هجلة اقتصادیة دوریة دولیة شاهلة تصدیمه لنده شغیرا وتوزی فی جمید أنداء العالم انترناشي

مجلة مختلفة لفائ مختلف

BIN SINGUENT وع بحديدة Escribia)

# ولنا كلية بقلم مستشارالتحير

# إتفاقية ثلاثية لتنشيط الصادرات المصرية





ملبون دولار عام ٢٠٠٢، ومن المنوقع أن تزيد الاردن من صادراتها بعدما ومل عدد المناطق المؤهلة فيها إلى ؟ مناطق بها ١٤ مصنعا وأخيراً وقعت حكومات مصر وأمريكاً وإسرائيل على الإنفاقية، وتضاربت أراء وإقتراحات المستثمرين و هُبِراء / الأقتصاد المصريين حول هذه الإنقاقية وإنحصرت مخاوقهم في إمكانية إحتكار أسرائيل ترويد نسيّة ٧.١/٪ من مدخلات السلم المصرية مما يعطيها القوة لزيادة أسعار هذه التوريدات، وإستخدامها هذه الإنطاقية

كوسيلة للضغط لتحقيق أهدافها السياسية في المنطقة، ولكن كان بجانب ذلك التفاؤل التي تحدد في التقاط ه زيادة التصدير لسوق أمريكا الكبير وبالتالي زيادة الإستثمارات في مصر بجانب فرص العمل.

ه تمتع السلع المصرية بإعقاء جمركي في السوق الأمريكية . و جذب إستثمارات جديدة لمصر بهدف إقامة مشروعات للإستفادة من فرصة المنافسة التي تحققها إتفاقية

 ب مرد المرد المر وقد أكد هذا التفازل الدكتور يوسف بطرس غالى حيث صرح بأن إتفاقية (الكويز) ماهي إلا بروشوكول تنفّيذي، وإتفاق لإنتاج سلح ومنتجّات بها مكون إسرائيلي تدخل السوق الامريكي بدون هد اقعس أو أي رسوم جسركية، وحذر الوزير من الخساس التي سيتكيدها الاقتصاد المصدي القومي في حالة عدم تنفيذ هذه الإتفاقية، والنبي قد تحمل إلى ٢٠٠ مابون دولار بجانب إشتاك ٢٠٠ ألف عامل وظائفهم في قداع الغزل والنصع. وإنه على العكس ففي حالة العدل في أطار المناطق المؤهلة بمكن توفير اكثر من ٢٠٠٠ ألف مرصة عمل جديدة غلال أقل من عامين ، وبالنسبة لإحتكار إسرائيل للنكونات فقد أكد الوزير على أنها مكونات ، وجودة ومتوافرة

وأكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة بأن بروتوكول (الكويز) التي وقعت عليه مصر لا يتضمن بنوداً سرية ، و لا أية إلتزامات على مصر تجله إسرائيل، ولا يفرهن أية المينا، على ميزانية الدولة بل على العكس فإنه يعمل على زيادة الإستثمارات الخارجية والداخلية في المرحلة المقبلة، وبالتالي زيرادة المسادرات وتسقيق الإندماج هي السوق العالمية، كما أن مصر سنتمكن من نجارز النظر العقوم من للغاء نظام المصمن العنمول به جالي الغيرانيني مع بداية العام الجاري، وقد بدا دونيم هذا اليورنوكول لزيادة العاملات والعاملة على بلا بحالي الغيرانيني عنصاً يعلن به 1777 عمل ، فإدريانية هم العمالة بإيسالة حوالي . 70 ألف فرصة عمل جديدة خلال الفترة المقبلة، ويصل عدد المناطق الإقتصادية المؤهلة حالياً إلى ٧ مناطق هُمُ التَّلْمُودُ وَالْإِسْكُنِدُرِيَّةُ وَالْقَدْلُ، ومِنْ المُسْوَعُ غَلْلُ الأَسْهِ القاصة أَهِمُلَّةُ مَرْو هُمُ التَّلُونُ وَالْمُسِكِّدُونِ إِلَى الْمُعَلَّقِ الْمُعْلَى الْمُسْتِي غَلْهُ وَالْمِلُونِ إِلَى الْمُعَلَ مِنْ العِبْلُمِ الْمُعِينُ وَيَّالُمُ إِلَيْنَ أَمْ مِنْ الْمُعْلَى الْمِنْدِي عَلَيْهُ وَلِيمُ اللَّمِنِ فِين مِنْ العَبْلُمُ اللَّمِنِينِ المِنْ مُعْلِمُونِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهُ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ الللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ الللّهِ اللّهِ الللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ الللّهِ اللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ اللّهِ الللّهِ اللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ اللّ

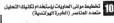
وأمد كَانَ الدِرَاءِ وَ السُقَلِ بِرِسُاسَةِ الدِنْسَةِ ، ه**صام شرف .** روا لسمسل إشقافية (الشرير) عبث شرإشماء كالشأ الإجراءات معموم للمراني السعروة والمجاند ومساور بالمتهم الخدمات والموامق والممسيق معالا بهر والسح من أمن الشوائق والسمارك والمجر المسجر والريائي والمستشير والرئاسة على الصائر الدوائا وارت. إنشا نتمني أن تكون إتفاقية (الكويز) بالرة خير وعاملاً أساسياً لجذب الإستثمارات العالمية الضخمة ومعها

التكنولوهيا الحديثة، وبالتالي زيادة حجم وقيمة الصادرات المصرية وإنتعاش الإقتصاد المصري. كما أنه من الممكن عن طريق هذه الإتفاقية إحياء ودعم عملية السلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين.



48 خريطة طرّيق الإصلاح الجمارك





إقرأ في هذا العدد









Periodical International Economic Magazine غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

مستشار التصرير عاصم السيد أدمد

رئيسسس التحسيربر إبراهيكم عصوض

المستشار القانوني المستشار محمد محمود بدر الهماسي بالنقض

مشحجرف التعسيريس عبد السلام السيد أحمد

المكاتني والمراسلون

القاهرة Tel. +2- 0122586455 اسکندر بة Telefax.+2-03-4275117

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليقون: 5745850-03-2+

> السمو بسر \* ريان/احمد يسدوى محمول: 0123184320 - (+2)

ه عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (2+)

الإسماعيلية

\* محمد هسين صالح تلىفىن: (346081)-(346081)

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

ه ریان ابراهیم سلیم دیر عطائی تليفون وفاكس

(+983) - (43) - (711999) السعريبة - جسدة تليفون: (6369985)-(2)-(4966+)

فاكس: (6369459)-(2)-(4966)

ه شریف میلاح مشتار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انساء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالعفرورة عن رأى المجلة وإنما تعير عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

مِن لَجِلَ الشَّرِكَاتُ الراغِبَةِ في تحقيقَ إِنْتَصَارِ أُوسِع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لحجز مساحة للإعلان

# HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





Preface:-According to our development plan, the following objectives have been carried out :--Completion of dreding works to receive vessels of 5 th generation.

-Achleving handling volume 569000 TEU. -Handling rates 25 Box /Hour per crane

-Additional new yard area of 110000 m2 to increase the total storage area to be 435,000 m2.

- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

## Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
  - Capable of stoing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop . Rail Facility

435 000 m2 700,000 TEU 6000 m<sup>2</sup>

250 TEU 360 Unit

600 TEU/ Month 1 Terminal

## INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
   Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m2



## COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.

- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.

## CARGO HANDLING:-

- Stronge capacity for Hulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

## **EOUIPMENT:-**

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows . . .
- -One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows.
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
  - Forty Seyen Tractors & Semi-Trailers

# SCOPE 2002 /2003

- Fight mactors & semi-trailer
- two yard cranes transtaine (R.I.G

Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662 Pax: 002 066 339347 / 002 066 220419



P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT



\* وكمان إجمعمالس هم البضائح المتداوك ٧٨٤٦٥٥٤١ متر طن بإرتفاع ١١.١ / عن صام ٢٠٠٢ وكانت قيمة هذه اليضائم ٢٠٠١١ بليون دولار سزيادة قدرها

۲۰۰۲, من عام ۲۰۰۲ ه وتبعتبر فيئة ميناء نيبويورك ونيوچيرسي رقم (١) لاستخدام العربات والمعدات فُيْ تُداول بِضَائِعِهَا هِبِثِ بُوجِد ٣٢٥٧٩٤ وحدة نقل من مختلف الأنبواع كالمقطورات وهربيات النقل وغيرها وذلك في هام ٢٠٠٢

بزيادة ٩٠٥٪ عن عام ٢٠٠٢ ه وتم إرتفاع معدلات عبور السقن بميناء نيويورك ونيوچيرسي من ١٩٥٥ سفينة إلى ٢٨٠ سفينة في عام ۲۰۰۲ بنزیادة ۱٫۵٪ ولکن الرسم البياني ينوضح تطور الميناء عبر السنين.

ومن هم اهم عملائها؟ تعتبر الصين من أهم عملاء هيئة ميناء نيويورك ونيوهيرسي ميث يعتبر حجم التبادل التجاري مع المسين ٢٠٧٩٪ وتعتبر اسيأسن أكبر سيناء وصول أو قيام من نبيويورك للماويات بنسبة ١٤٪ من البضائع المتداولة داخل

المبيناء وتاتى بعدها إيطاليا وألمانيا والهند والبرازيل. وقد نما معدل التجارة مع روسيا بنسبة ٨. ٤٩٪ ومع تركيا بنسبة

ويعوجد أكشر من طريق محائني يسرينك أسنينا بنيويورك ونيوهيرسي ميث يوجد ١٩ طريق ١٢ منها عن طريق فناة بنما و٦ فقط عن طريق قناة السويس ويتم تداول ١,٨ مليون حاوية مكافئة عير الطرق المائية من أسيا إلى نيوبورك ونهوچيرسي في عام ٢٠٠٢

تعد هيئة ميناء نيويورك ونيوهيرسي البوابة لباقي استغدام السكة المديد بنسبة ١٠١٪ عن مام ٢٠٠٢ حيث بالحت ٣٣٢٨٦٧ حركةً في عام ٢٠٠٢. وملاا عن معدلات البترول؟

ه تسم تسداول ۲٬۷۸۱۲ عساویسة مكافئة فأرغة خلال عام ٢٠٠٢ وذلك بريادة قدرها ٨٠٥٪ عن عام ۲۰،۲ حیث تم تداول ۲۲،۲۴ حاوية مكافئة وثم تداول ٢٨١٨٥٥٧ حاربة مكافئة مملوءة وذلك بزيادة قدر ها ۲۰۰۷ عن عام ۲۰۰۲ حیث تم تداول ۲۸۲۱۱۲۲ حاوية مكافئة.

وأما بالنسمة لتباول البضائم فقد تم تداول ۲۲۵۲۸۹۲۱ متر طن بضائع عامة وذلك بزيادة قدرها ٨,٨٪ مقارنة بمام ٢٠٠٢ حيث تم تداول ۲۱٦٢٣٢٧١ مشرطن وكان نحبيب البشائع الواردة ١٦٩٣٦١٥٩ مشرطن بزيادة ٢٨٨٪ سن عـــام ۲۰۰۲ ۷۲۰۷۸۵۵۱ وبالنسبة للصادرات تم إرتفامها سنسبة ٢٠٠٢ من عام ٢٠٠٢ من ١،٤٥٧،٩ مشر طين إلى ١،٤٥٧،٩ متر طن عام ۲۰۰۳

\* وقد تم إرتفاع تداول البضائ الصب بنسبة ١٣٠٢٪ عن عام ٢٠٠٢ هیث تم تداول ۱۳۳۲۸۱۵ مثر

بعد رحلتنا في ميناء روتردام إلى أبن تعتقدين يا TEXU40°DC نحن متجمين؟ انظری با GETU20'DC ان تمثال المربة نحن في الولايات المتحدة الأمريكية متجهين إلى

میناء نیویورک. ملاا تعرفین یا TEXU40'DC عن میناء نيويورك فقد حدثتين باانك تم تداولك بها فی عام ۲۰۰۲؟

هيئة ميناء نيويورك تم إنشائها في ٣٠ إيسرييل ١٩٢١ وقيد كانت شفطى الأعمال الخاصة بالولايشان نبويورك ونيوهيرسى وقدتم تغيير إسم الهيئة ليصبح هيئة مبناء نيوبورك ونبوهبرسي عام

وهى تعتمد على التمويل الذاتى ولا تبعشمه على أي تنمويل من الضمرائب أو الوكالات العامة وأيسمننا تنسناهم فني النسمس الإقتصادي للولايتان حيث ت تعيين أكثر من ٤٠٠ عامل نتيجة زيادة معدلات التداول بها ونتج عن هذه الزيادة زيادة في الأنشطة المتعلقة بها كالنقل والتخزين وشركات التأميسن والبنوك والإستيراد والتصد

وَهُلُ تَطُورُ عَنْ عَامَ ٢٠٠٢؟ طبقأ للاحميائيات العالمية

لعام ۲۰۰۲ انه تم نمو همم تداول الحاويات بنسبة ٨٪ وندم وقيسة البضائح المتداولة بنسبة ١٢٪ تقريب ، فيفي عام ٢٠٠٢ تيم تداول أكثر من ٧٨ مليون طن وهي تتضمن جميع أنواع البضائع إبتداء بمنتجات البترول هتي المفضر

فقد عملت الميناه على تمميش النواشها وتوسيم الساهات وتوسيع مدى ضطوط السكة الحديدية وزيادة إستخدام الصنادل بإمتبارها بديل لعربات النقل لتوزيع البضائع يحسن الأداء ويقلل تكلفة إنسشاه وإمسلاح السطيرق المرتعة حيث تم زيادة معدل



New York is the gateway to the eastern United States

The New York parl complex handles ingre The New York port complex handles more than a 100 million tones a year of camo

الولايات المتحدة الأسريكية كما هو موضح في الخريطة. هل يوجد عدة ساحات لإستيعاب هذا الحجم من القداول؟

يندرج تحت هيئة ميناه نيوپورك وشيوهيرسي عدد من الساهات والموانى الفرعية كما في الرسو الموائي التالية: PA Auto marine (NJ), Brooklyn

Piers & Red Hook container terminal

(NY), Howland Hook marine terminal (NY)

New ark, Elizabeth (NJ)

بالإضافة إلى بعض الساحات الخاصة وتعتبر ميناه نيويورك واحدة من أكثر النموائي مرونة وتشوع لإستقبال البضائع المغتلفة حيث تمتاز بعمق مياهها أما ميناه اليزبس فتعتبر عاصمة سفن الحاويات حيبث يوجد بها ٣ ساعات معدة لإستقبال سفن الصاويات حيث يوجد (١) مليون

متر مربع لتغزين الحاويات

يوجد بهيئة ميناء نيويورك ونيوچيرسي ٤٨ ونش حاويات ويوجد بالمبنياء عبد كبير من وكلاء الشمن وشركات التمويل وخدمات الميناء وتقدم الهيئة جميم الذدمات اللوجستية إبنداء بتخطيط الإنتاج والتغليف والنقل والشمن لمساعدة المصدرين وتعد نسبة تداول الحاويات بالهيئة ١٣.٤٪ من باتى الموانى الأمريكية. لقد أمتعتّيني بكل هذه المعلومات عن

الميناء فهيأ بنا نستعد للرحلة القادمة فانتظر وناء



# LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS





- Consolidation
- Customs Clearance &Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- · Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
   Insurance Door To Door Coverage
- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero?

# With us costs reduced . . with us quality is increased.



You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St. Heliopolis, Cairo, Egypt
Tcl.: 202-4149944-4184423-4184238—Fac: 4202-4184428-4148877
Alexandria Office: Bidg.#47 Street#10 Officers Buildings
Mostata Karnel- Avacandria, Egypt
Tel.: +203-5230460

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel.;+2062-710080 — Fax:+2062-710081 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel.;+2066-352940-352941 ——Fax:+2066-352943

ه تنظم الغرفة الالمانية العربية للصناعة والتجارة بالقاهرة بالتعاون مع وزارة الإنصالات المنتدى الإقتميادي الأول هو الفشرة من ١ إلى ٤ فبرابر الجاري، ويتشارك في هذا المنتدى وزراء البترول والصناعة والسباحة حيث تنم مناقشة فرمن ومناخ الإستشمار في مصر، وتنطبيقات تبكنولوهيا المعلومات فئ قطاعات الصنباعة والفاة والبشرول والبقدمات المالعة

و قررت هيئة قذاة السويس إعتباراً من أول فبراير الجاري زيادة رسوم العبور بنسبة ٣٪ على جميع أنواع السفن والناقلات العابرة بالقناة، ورفع الحد الأدنى لرسوم العبور الشاملة التي تتكامل مع خط السوميد من ٩٠ الف بولار إلى . ١٢ ألف يولار في المرحلة الواحدة

ه يعقد في النَّقاَهرةُ يومي ٨ ، ٩ فبراير الجاري مؤتمر أمن وسلامة ألطرق بالشعاون مع وزارة الداخلية وجمعية سلامة الطرق، وتحت رعاية السيدة سوزان مبارك، ويشارك في المؤشمر غبراء عالميين من أوروسا وكندا والولاسات المتحدة، حيث سيتم يحيث سمل الجد من إر تفاع هوادث الطرق والخسائر المادية الناجمة عثهاء وكيفية تطمعة تواعد وقنوانيين المرورء وتنشظيم ببرامج نبوعيية بنادأب

المرور و تَشِيُّكُمُ المجموعة المصرية للتسويق معرش "هوست شارم الذي يقام بقاعة "إيجيبت هول" بقندق ساقري شرم الشيخ ني الفشرة من ١٠ إلى ١٣ فيراير الجاري، ويتشارك في

المعرض كبرى شركأت توريدات ألفنادق ه قررت لجيئية المسابقات بإشماد كرة القدم المصرى إقاء مبياراة الأهلى والزمبالك بيوخ ١٢ لمبيراير البصارى على أسستاد

ء تقرر عقد إجتماع وزراء العوارد العائية والدى لدول حوش النَّهِالُ هَيْ النَّمَيَّكُ ٱلأُولُ مِنْ فَيِرَايِبُّ الْجِارِي، وَذَلِكُ فَيَ النَّمَوة الدولِية والإشليمية الشي تشغمها مكتبة الإسكندرية. وذلك لشاكيد أو اصر الشعاون، ونجاح الروابط المشتركة

ه يرفع المجلس القومي لجقوق الإنسان في التحيف الأول من شهر فيراير الجارى تقريره السنوى وخطط عمل لجاته خلال المام الجديد إلى الرئيس حسنى مبارك ومؤسسات الدولة التشريعية والقيادية، كما سيتم نشر هذا التقرير على شطاق واستع للزأى العام المتعلى والدولي

ه يحقد خَالِلْ شَهِر فَبِرايِر الجاري أولُ أِجَنَّمَاعُ لِللَّهِ تَـا السداسية التي ثم تشكيلها في إعلان الإسكندرية العباد مِنَ المَوْتُمِرِ الْأُولُ لِانْتَمَادَاتِ النَّفِرِ فِ ٱلنَّبْعِارِينَا ٱلأَفْرِيقَةِ

وذلك لوضع النظام الأساسي لللوائح المالية والإدارية. • تصدر الولايات المتحدة الأمريكية واليابان في ش فببرابر الجاري بيبان أمنى شنائي جديد لتعزيز الشعاون بيشهما، وكيفية تعامل الدولشان مم الشهديدات الجديد كالإرهاب وكوريا الشمالية والتوتر بين المبين وتايوان

ه أعلنت المشحدثة براسم المستشارية الألمانية أن الرئي جور ي بوش سيزور ألمانيا يوم ٢٣ فبرابر الجاري للالتقاء

بالمستشار چيزهارد شرودو. د تقييم المنطقة الروشاريية ۲۶۰ يوم ۲۶ فيبرايير الجبارى إحشفالا بغندق ماريوت القطامية تحت وعابة السيدة سرزان مبارك الرئيسة الشوقية لائدية الووشارى، وذلك بعضلسها مرور ١٠٠ عام على إنشاء الروشاري الذي يعد أبرز مؤسسة فير حكومية تقوم بخدمة مجتمعاتها في العالم.

## بيان بعدد الحاويات المتداولة

	Mag.	أنريست	الم	200	4 1		
إجمالي عام	ilet	صادر	aylu .	ilie-	pales.	all	10000
CPYAY	ATTE	478	15.0	60000	19785	F#Y55	الإسكانية والمنيكة
33Y6A	APPOR	14494	TSTEL	3.37.	JANA	TLAL	اورسعيد
AT-FT	YIITa	4JATE	TEFAT	5 - A4A	Ates	AATA	دساط
116		-		146	41	117	السويس والأدبية
11505	E-AA		1-AA	18581	1.914	330Y	البخة
THATTY	179711	30775	3537.	ACSVA	m	6.344	As See



# أحندة إنترناشيونال

بيان الواردات

الإجمالى	السخثة	Qui	اجان	السويس والأدبية	دميناط	العريش	بورمعيد	الدخيلة	لإسكتدرية	البيسان
1.11.0	Yr.L	1.6	٠,٢	44.0	TYA, F		04.1	TAT.E	PP	يضاعة عامة
Y. N.21			117,£	171,7	ETY.0		11.	374.4	41.0	صب جاف
3A0			17.1	Y. 0	10	.,.	17.5	570	V7.0	أترية وخامات
144, 6	14.1	٠.٣	***	07.7	77,7			141	1-T.A	دَات طبيعة خاصة
۲.۲		- , 0	101	٧.٨			.,.	10.5	.,,	أسعدة وأملاح
1,007	*.*		1,1	114	**.*		***	T.6	157	صيائل
<b>TYTP.4</b>	3.77	Y.Y	141	P£1.4	411,1	100	177.1	1064.7	ALL'E	إجمالي
SET.A	TA. 5		44.4	0.6	PY4.7		40.A	11.7	V.T	تراتزيت
(1771.7	117,7	V, V	\$A F.	YLY, Y	1.1.1		TAA, £	107 1	YP4,Y	الإجمالي المام
YT.Y	7.15		3.5	1.1	A,Y		A.V	67	.٧	وزن الحاوية فارغة (يرسم الوارد)
174.1	.,.		1,1	٠,٠	Y0.7	.,.	0A.0	-		وزن الحاوية فارغ أيرسم الترانزيت)
6,1403	114.4	Y.Y	۱۸.,۳	TEV. P	1145.4	200	1,003	TY61	1,7	الإجمالي العام

حركة الموائي المصربة خلال شهر نوفمبر ۲۰۰٤

الكسناتانسط

### \* كميات البطائع تشمل البطائع المحواة والغير محواة سيان الصيادة ات \* الكنيات لا تشتَّمل على وزن العاوية القارعة

بة بالألك طن	الكب				•					- 0 111
الإجمالي	السانة	60	leli_	السريس والأدبية	دياط	المريش	يورسعيد	الدخيلة	لإسكنتوية	البيسان
0.130	41,0	1,1	r	60,4	Y£,.		00.1	A. IA	174.A	بضاعة عامة
07.	17.1	16,1	.,.	10.8	1,1		1,.		10,0	عاصلات زراعية
1.5	1,1	111	100	200	.,.		.,.	٧,٠	4.4	صبجال
440.4	41,1	1	101.6	V1.4	147	AY, .	***	TOT. 4	1.79	أترية وخامات
۲,٠	20	1,6	.,.	200	٧, ٠	+,+	.,.		111	ات طبيعة خاصة
103.4	***	1.7	.,,	37,3	LT.T	4,4	Y 5	eT,e	1A.T	أسعدة وأملاع
0.5,4	2.0		141	*5*	14	100	***	133.0	771,7	صبسائل
1,3677	MAY, 0	17.7	101,0	107.4	PYT.A	41.5	Y7.0	A4- 'A	3, . Vo	إمالي
381,0	191	140	212	445	PoT. 0	1.5	TeA.1	1.1	£.A	توانزيت
TAY1,1	AAT, a	17,7	105.0	161.4	375.7	41.0	TTELA	V13,A	040 .Y	لإجنالي الفام
٧٧.	1.1	147	1,92	141	10.V		NY.A	1	τ, ο	زن الحاوية فارغة (برسم الوارد)
186.6	***	***			A- , A	***	64.6	***	141	زن الحاوية قارغ يرسم الترانزيت)
T4.5	*11	.,.	110			***	74.£	.,.	***	تموين سأبن
4111.5	TAY . P	17.7	106.0	101.4	YYO.A	41.0	17 7	17	A0.0	الإجمالي العام

\* كميات البطائع تشمل البطائع المحواة والغير محواة \* الكَتِبَاتُ لا تَشْتَبَلُ عَلَى وَزُنِ الْحَاوِيةُ الْفَارِغَةُ

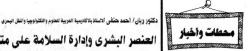
# عدد السفن الواردة

طری2 مگافتة ۲۰ قدم

الإجمالى	السخنة	نريبع	سلايا	المويس والأدبية	دميساط	العريش	برزسعيد	الدخيئة	إسكتلرية	اليسان
0.5	77		Y	44	150		AYA	11	174	بطامة عامة
rr			Y	Y	4		1	16		صب جان
As	0		17	٧	10	**	٤	13	*	أثرية وخامات
3.0				11	14				77	ذات طبيعة خاصة
1.				£	٧	۲	V			أسينة راملاح
11			١	77	0			11	77	صب سائل
1.				1	۲					مولاس
411	PY.		17	Ye	144	Tø	16.	Ad	190	إجمالي
YYY		14.	۸T	75			14		1.6	رکاب
YY	0						30		NY.	أغرى
111.	TY	14.	1-1	111	117	To	777	A0	170	إجبالي عام

# بيان بمركة الركاب (قادمون ـ مفادرون) المترددة على المواثى

	شرم الشيخ								
							17714		
							177-0		
6090.7	AAAA	AFTY	YAYs.	10170.	47650	TTTT	TRETT	الإجمالي	800



علويق الربط بين مصر والسؤدان أمندر الرثيس السودائي عمر هسن البشير توجيهاته إلى وزارة الطرق

والجسور السوبائية للعمل ملى تكملة طريـق بـورسودان -جانيت الذي يبربط السيودان ومتمسر وببلغ طول هذا الطريق ٢٨ كيلق مترء ريتكلف إنشاؤه ٨٠ مليون دولار على مدى

البشير إستطاطة مصر للأوليمبياد الدولى

ت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوهيا والنقل البحرى ستضافة مصر للأوليميياد الدولي للمعلوماتية بمقر الأكاديمية بأبي قبر عام ١٠٠٨ ، وقد وافقت اللجنة المنظمة لهذه الأوليمبياد على هذا الطلب لتكون ممسر أول دولة في الشرق الأوسط يشم إغتيارها لاستضافة هذه الأوليمبياد بعدما كان للك منقنصسوراً عناسي دول اوروبنا والأمريكتين، وتتسابق عليه ٨٠ دولة س مشتلف العالم لإستنسافة هذه

منطقة التجازة بين مصر وتركيا

صرح كونور كابالا نائب وزير الشجارة المشركية سأن الجولة الخامسة من مفاوهات إقامة منطقة التجارة بين معمر وتركيبا ستعقد بالقاهرة أوائل العام الجاري حيث سيتم الإنشهاء من جميع ملفات البرسيوم الجمركينة على السلع المتبادلة ، وأشار كأبالا إلى أن تركياً سبتقيم خمس معارض في مصر خلال

العام الْجاري. مجالس تنافسية عربية

أقرت الممعية العامة لمجلس الأعمال العربى عدة مبادرات لزيادة القدرة الشنافسية للأسواق العربية وجذب رؤوس الأموال العالمية لثوليد فرص عمل جديدة ، ومن أهم هذه المبادرات تأسيس مجالس ثناطسية وطنية في كل الدول المربية تضم رجال الأعمال ومراكز الدراسات وممثلى الجمعيات الأغلية لتقوم بإعداد المبادرات لتحسير معدلات التنافسية في الأسواق المعربية سالتماون مع جهود الحكومات ، وتدانيق البيانات والمعلومات لتصبح على مستوى البيانات الصادرة عن منظمة التعاون الإقتصادي والتنمية

ربط عمان بالزرقا الأزدنية

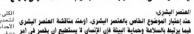
صرح المهندس الأمير عبد المنعم رئيس الشركة المصرية لإستثمارات السكله الحديدية بأنه تم إغتيار منصبار طبيعين لأدول أشرى منوهبلية لإنشأه خما السكك الصيبينة الذي يربط بين عمان ومدينة الزرقا الأردنية بطول ٢١ كيلو متر وتكلفة

. ، ا مليون دولار بنظام (BOT)

# العنصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

الجزء الأول

كيف تتعرف على المخاطر وتتفاداها، وتقيم الاداء التشغيلي وترفع الكفاءة



هذا الموضوع، دعنًا تَحاول، ونَصْع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الآمور، نجد إن لدينًا نَفِي المِظَاهِرِ المِعادِ ترتبها لاستخلاص العوامل التي تدخل في معادلة العنصر البشري، وسوف تبس، هذه العوامل إننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة جيدة.

سلوكياتنا تتاثر بواسطة ما يلي:

وبتحليل هذه العوامل، يعبل الإنسان

إلى الإدراك والواقعية حيث عندما

تحدث الصوادث في البحر، وبالام

عليبها العنمس البشريء فالقابل

للتصديق عندئذ، هو أنه في الحقيقة

يوجد عدد من العوامل المساهمة

تجاه الصادث. إستبعد واحدة من

المتطلبات الخامية بالعمليات

القويسة السوضحة هنباء ودع وأحدة

أغرى منها تشخذ خطوة معتومة

تجاه الأمور الخاطئة، قم بتوحيد

عدد من العوامل وافترض أنه

ليسوا في المكان المسميح، تجد أن

مُطرَ النَّطأُ البِشري يتزايد في

التصال. التصوادث لا تنقع بتسبيب

إرتكاب خطأ من قبل شخص واعد

بأل الحوادث تحدث بسبب إتحاد عدد

من العوامل ترغم السقينة على

الدغول في المعماعي سواء مع ملاحظتها أو مع يضاعتها أو وضع

معاهدة سلامة الأرواح في البيحار

(ســولاس SOLAS) ومــعـاهــدة

مُمتنوبات التدريب والشهادات وأعمال مناوبة العاملين في البصر

قامت المنظمة البحرية الدولية

للعمليات الأمنة على السفن ومنع التلوث» كإهدى متطلبات معاهدة

(سولاس)، بالإضافة إلى أن لدينا مساهدة مستويات الشدري

والشهادات وأعمال مناوية العاملين

قم. البحر المعدلة (١٩٩٥) وكونها

والذى يوضع الحد الأدنى لمستويات

هذه الأينام المسكرة والقليل من

(IMO) بتقديم «كود الإدارة الدولية

الأفراد في خطر

وكودها (STCW).

التأهيل

٧- النامية الإجتماعية.

٣- النامية التشريعية.

3- حالة السفينة.

٥- الحالة السحية.

٦- المستوى الثقَّافي.

١- القدرة.

وما من شك في أنه سوف يتم جمع بالنظر إلى هذه العوامل نجد أن الكثير من المعلومات بواسطة نوادي الحماية والتعويض (P & I Clubs) وسماسرة البدن والماكينات H + M) (Brokers في شكل إحصائيات

وتكاليف تأمينية. الدليل على جودة حلوي البودنج هو طعمها مند تناولها!! وكذا التنفيذ الناجع لشركة الإشبراف على تنفيذ كود إدارة السلامة الدولى، والذي ينجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب محسنة يساحبها اقساط

تأمينية مخفضة. قرار الجمعية التشريعية للمنظمة السمرية الدولية رقم أ - ٥٠٠ فقرة رقم (٢٠) رؤية العنمس البشري، والأسس، والأهداف. (انظر الملحق)

(الملمق): القرار رقم ( - ، ٨٥ الفقرة رقم (٢٠) رؤينة العنصر البشري والأسس و الأهداف.

الرؤية: من أمِل أهمية تعزيز السلامة البمرية والجودة الضاصة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أحور العنصر البشري لتحسين الأداء.

أ- العنصر البشري هو أمر متعدد الأبعاد ومعقد وهو الذي يؤثر علي السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية. وهو بشتمل على النطاق الكلى للانشطة التي يؤديها الطاقم على السغينة، والهيئات التنظيمية لبلادارة البتني مبلني النشباطنيء والبينظمات المعروقة، وأحواض السقنء والمقننيين والمشرعيينء والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى. وجميعهم في حلجة إلى توجيبه العنصر البشري بقعالية.

ب- المنظمة، عند تطوير التعليمات، مجب أن تكرم العاملين في اليحر عن طريق البحث وإحترام آراء أولئك الذين يعملون في البحر ج- يتطلب التصرف العلاجي الفعال

الذي يمعقب الكوارث فهم راسخ

الكلى والتحليل التصنيفي للكوارث لتحديد العوامل الإسهامية وسلسلة الأحداث على مدار ألطارئة. د- في معلية تطوير التعليمات بجب التعرف على أن الإجراءات

ألوقاشية الصحيحة لآبد أن تكون في مكانها الصميح للتأكيد على أن « خَطَّ النفرد النواهد » سنوف لين يتسبب في حادثة من خلال تطبيق هذه التعليمات. ها- التعليمات والقواعد الموجهة

للعاملين في البحر مباشرة يجد أن تسكنون بسيطة، وواصمة، وشمولية.

و- أداء الطائم هو العمل الذي في أطار إمكانيات الفرد، وسيباسات ألادارة والموامل الثقافية ، والخبرة، والتدريب، والمهارات المهنية، وبيشة العمل، وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى. ز- نشر المعلومات من خلال

الاشصالات المفعالة هو سن براعي الإدارة المستبينة والتقرارات التشغيلية المتميزة. - يجب أن تهدف إعتبارات أصور

العنسر البشري لتخفيض إحتمالية الخطأ البشري بقدر الإمكان. الأهداف

أ- ليكون لديك وفي مكانك مدغل هيكلي من أجل الإعتبار الصحيح الخاص بأمور العنصر البشري للاستخدام في تطوير التعليمات والخطوط ألإرشادية بواسطة اللجان الأساسية والفرعية. ب- لمقد مراجَّمةً شاملة لمختارات من اليات المنظمة البمرية الدولية

البجيارية من منظور العنمسر جـ- لللارتقاء والإتصال من خلال أساسيات العنصر البشري، وثقافة المسلامة البحرية، والوعيّ المالى

بالبيئة البحرية د~ لتوفير هيكل عمل التشجيع التطوير الخاص بالملول الغير دورية، وتقبيماتها على قاعدة أساسيات العنمبر البشري.

هـ- ليكون لديك وضي مكانك نظام لإكتشاف ونشر دراسات الإهتمامات البحرية، والبموث والمعلومات وثبيقة الصلة الأخرى عن العنصر البشرى بما في ذلك النتائج من الشمقيقات في الوقائع البحرية وغير البحرية و- لتوفير المواد لتعليم العاملين

فى البحر حتى يمكن زيادة معارفهم والوعس والإدراك بتناشيس أمور العنصر البشري على عمليات السفن الأمنة، لمساعدتهم في القيام بالاجراءات المتحيحة.

السنوات ألمقبلة التي يجب أن تمر لمشاركة العنصر البشري في سببيا حتى نستطيع الحكم الحقيقي على الحسوادث، وهذه يسكن كفأءة وهمالية هذه التشريعات المنفذة حديثاً. إكتسابها عن طريق التحقيق e-mail:ahmed hanafi@hotmail.com

# أحمد بن ماجد ١٠٠البحار العربى الأشهر

الجزء الأول

للحضارة العربية إسهاماتها الرائدة في مختلف مجالات العلوم والمعارف وجدير بنا إن نذكر أعلام الحضارة العربية ونتاهل سيرتهم ومسيرتهم لنستخرج العير والدروس لحاضرنا ومستقبلنا، إقتضاء بهؤلاء اللذين سطعت على أيديهم شمس العرب على العالم بالجمعة .

> سوف نتناول سيرة احد أشهر اللذسن ركبوا البحار وتادوا سفنهم إلى مختلف الأرجاء والأنصاء ليس فقط على مستوى التاريخ البحرى العربى بل على مستوى التاريخ البمرى للعالم بأسره، هو بحار عربي يقف على قدم المساواة بل يفوق ويمتاز عن أشهر الرباينة والبحارة في كل العصور والأزمنة ، يعسنف طيمن صفوت البحريين من أمثال كريستوفر كولومبوس وفرديناند ماجلان وچپمس گوله ، بل أنه يفوقهم علماً ويسبقهم زمناً ، إنه شبهباب البديين أصعد بين مناهد الملقب المعلم ، أمير اليحار" ، أسد البحار"، عاش إبن ملجد في أواخر القرن التاسع وأوائل القرن العاشر الهجرى ،

شمن عيار سطور هذا المقال

من رحلاته المتعددة وخبراته الغزيرة التى تراكمت على مدي أكثر من خمسين عاماً قضاها على مثن السفن يجوب البحار ويقطع المسافات عبر المحيطات، منا إبئ ماجد مفاهيم وتعاليم متعددة في فنون البحر والملاحة تصلح لأن تكون منهجاً ويستوراً لركوب البصر وإرتباده في كل المصور، ويعتبر إبن ساهد شيخ ربابنة المحيط الهندى وجزره وسواحله الأسيوية والأفريقية والخليج العربى واليجر الأهمر وسولطها

وموانيها دستور الملاحة والإبحار

من تعاليم إبن مأجدُ الكثير والكشير في كل ما يشعلق بأمور البحر والسفيشة والملاهة والجغرافيا والفلك وشانون البحار وأساليب الرهند والقياس وحتى التقاليد البحرية، ومن تعاليمه فيما يتعلق بربان السفينة أن يشملي الربان بالأخلاق الرفيعة بالإضافة إلى العلم الكافي بغنون الملاحة وعلوم السمار ويومني في هذا الشأن أن يواصل الربان دائماً الدراسة وتحصيل العلوم والمعارف والتدريب المستمر على فنون البحر وفي هذا الإطار يقول إبن ماجد في مؤلفه "كُتأب التقنوائد فنى أصنول علم البينصر

ينبغى أنك إذا ركبت البحر أن

تلزم الطهارة فإنك في السفينة ضعف من أضياف البارئ عز وجل فالا تغفل عن ذكره، ويقول إبن ماجد أيضاً:

ركبت عبلى إسم الله مجرى

وعجلت فبها بالصلاة مبادر وينبغى للربان أن يعرف الصبر من الثواني ويفرق بين العجلة والمركة، ويكون عارفاً بالأشياء، عزاماً فتاكاً، ليناً في قوله، عادلاً لا يُنظلم أحداً لأُحد، مُقَيِّماً على الطاعة لله سبحانه وتعالى، مثقياً لله عز وجل ، لا يغضب التجار على حقوق إلا على شئ وقع القول الإمتمال ، مالي الهمة، مبيور مقبولاً بين الناس، لا يسعى فيما لا يصلح له، اديباً لبيباً .. ولا تكن ذَا غَفَلَةً، فَإِنَّ النَّمَالُ فَيِهِ فَعَلَ دَاعٍ لتلف الأرواح والأصوال ومساشر العلوم خطؤها لفظى يمهلك المراجعة، وهذا لا يمهلك ، والعلم فنمل لإيعطك بعضبه حثى تعطيه

ويحذر إبن مأجد البحارة من أهوال البحر ومخاطره فيقول: وأعلم أن البحر علل فاحذر منها أولها تنوم المتعلم وحط الجناه (النجم القطبي) في الليل في مكان وفي النهار في مكان غيره (أي المضطأ في رصد الشجم القطبي) فذلك مما يطيل الطريق .. غمبومناً عند الموجة والقاع الضحل والمركب الناقع المزمن في الماء (أي المركب الذي يرشح من طول بقائه في الماء دون صيانة أو رعاية ) .. والحذر كل الحذر من مناهب النفة، وما صنفت هذا الكشأب الاسعد أن مضت لي فيه غمسون سنة ما تركت فيها عباهب الدفة وهده، إلا أن أكون على رأسه أو من يقوم

العلوم البحرية عند إبن ماجد

وعلى مغمات كتابه الشهير يسترسل إبن ماهد في تعليماته ونصائحه للربابئة والبحارة والحتصر الشحنة أي إشمن بقوله: فإذا ما توافرت كل هذه السفينة بالوزن المناسب من الصفات في الربان وجب عليه أن البضائع والنقليات، وإحسب يتقن منعته ويحصل من العلوم حساب المازمين العارفين. والمعارف مابؤهله لقيادة السفينة والتعرف على المجرى في البحر سواء بالليل أو بالنهار

، فهو ينهى ركاب السفينة عن المسزاح والمسشاميات والمشاجرات فالابنشج عنها إلا

فی کل طریق

النشر والعداوات، كما ينهي الربان عن الشحميل الزائد للسفينة بمايتجاوز حمولتها بهدف جنى المزيد من الأرباح، لأن ذلك ينجم عنه الخطر والهلاك في عرض البحر، كما يؤكِّد على أهمية مراجعة وصيانة الات السفيشة والشاكد من سلامة تشغيلها ومنهابيت الإبرة (البوصلة) وآلات القياس وأشقال الإشازان واللة جسس الأعسساق والمرشد الملاحى (الرهمانج) والمصابيح الليلية ويطالب ربأن السفينة في كل مرة أن يغصمها وهي قوق الأرض وكتابة جميع ما قد يالمظه من خلل أو عيوب، ويقول إبن ملجد: ولا ترى خلل في السفينة وتهملها إلى وقت أخر إلا عند ضرورة أشد مما أنت فيه وجود الموسم أي إغتار الموسم المضاسب للسقير والإبصار

drayman100 @ yahoo .



يقلم الدكتور أبهن النحراوي

فأولها معرفة متنازل القمير

وتقسيم بوصلة الملاحة والدبر

والمسافات والباشيات والقياس

والإشبارات وهلول الشمس

والقمر (العلوم الرياضية

والفلكية) والرياح ومواسمها

ومواسم البعر (علوم الأرضاد البعوية والبنغارية)، وآلات

السفينة وماتحتاج إليه (عمارة

السقن) وما يضطر إليه في ركوبها (قواعد وأصول الملاعة)

وينبغى تعرف المطالع

والإستوايات وجلسة القباس

(الوضع الصحيح الذي يتضده

الربان لقياس إرتفاع النجوم

ومغاريها وطولها وعرضها ويعدها

ومصورها) إن كان معلماً ماهراً،

وينبغى أن تعرف جميع الأراضي

ودخلاتها وإشاراتها كالطبين

والحشيش والموازر والرياح

وثغير المياه ومد البحر وجزره

وتمتد تعليمات إبن صاهد إلى

سلامة السفينة وركابها وبضائعها

بواسطة المؤلف الصوتى، أعلن الدكتور أحمد جويلي أمين عام

مجلس الوحدة الإقتصادية العربية أن السوق المربيا المشتركة سوف تبدأ خلال الفترة من ٢٠١٠ إلى ٢٠٢٠ ليتم بعدها تشكيل الإتصاد الإقتصادي بين الدول العربية ، وأشار جويبلى إلى أن عج

🎚 محطات وأخبار

a some succession of قراءة الشفاه في المحمول

تقوم شركة دوكومو اليابانية بتطوير جهأز التليفون المحمول ليقوم

بتمويل الكلمات التي يهمس بها القم إلى كلمات مسموعة أو مكتوبة، وذلك

عُن طريق إستشعار الإشارات الكهربائية المتناهية الصغر التي

تبرسيل إلى البعضيلات حبول اليضم

وتحويلها إلى كلسات منطوقة

السوق العربية المشتركة

التجارة في المنطقة أحمد جويلي العربية بلغ . . ٥ مليار دولار منها ۳۰۰ ملیون دولار صادرات

بترولية تمثل أكثر من ٦٥٪ من عجم التجارة في المنطقة العربية، وتمثل حركة الواردات ٢٠٠ مليان وبالرغم من أن حجم التجارة العربية يمثل ٥, ٧ فقط من حجم التجارة العالمية إلا أن الشركييز على الشوسع الإستثماري في مجال النفط والغار سوف يسهم في تقدم حجم الشجارة العربية وزيادتها بالنسبة للتجارة الدولية.

## بترول الدول العربية

مبرح المهتدس سامح قهمى وزير البشرول بأن الدول العربية تمثلك أكبر إحتياطي من البترول في العالم تبلغ نسبته ٦٠٪ من الإحتياطي العالمي، ٢٥٪ من الإحتياطي العالمي للغاز الطبيعي ، ويبلغ إنتاج الدول العربية من الزيت

المخام حوالي ٢٢ مليون برميل يوميا وبمثل ٢٩٪ من الإنتاج العالمي، وتنصر ٢٦٧ بليون متر مكعب من

الغاز الطبيعي ويمثل الغار المبيان الإنساع سامح فهمي الأدراب الإنساع المام فهمي العالمي، ويتم تصدير أكثر من ٩٠٪ من إنتاج الدول العربية في منتاعة البيترول والتفاز

من الزيت والغاز الطّبيعي إلى دول العالم، وأكد الوزير على أهمية وضرورة التنسيق والتعاون العرسي والبتروكيماويات بين الدول العربية لسواجهة التحديات والمتغيرات الدولية في أهم مجال حيوى يعتبر الطاقة اللازمة للنمو الإقتصابي والإجتماعي في جميع أنحاء العالم،

## ممندس / محمد رمزی عوض مهندس شواطئ وتنمية موانئ

## كفاءة تشغيلية الهيثاء

تعتمد كفآءة ومرونة تشغيلية موانع: الحاويات على مجموعة من الموامل الواجب توافرها لضمان سالسة ونجاح الأداء للمبناء. ومن أهم هذه العوامل توافر المساحات الأرضية

الكافية سواء التستيف (Yard Stacking) أو لأعسمسال التسوسيع المستقبلي Aug (Extension)

وقية الشديية المستقبلي وووز

المتوقع تداولها بالميناء Cargo)

(Forecast والتي تعتمد على در استات بقصفة ليلصواني المحيطة سواء مخلياً Regional) (International أو عالمياً Ports) (Hubs من خلال منجمر علة من السيناريوهات والتى تتوقع نسب معينة لمشاركة الميناء الجديد إجتذاباً لجزء من البضائع المتداولة بتلك المنوانئ (Throughput, TEU). وعادة ما تشمل هذه السيناريوهات ثلاثة مراحل هي مرحلة واقعية بنسبة مشاركة في حدود (20% -30% ومتوسط 25%) وسيناريو نى حد أدنى بنسبة مشاركة في حدود (10% ~ 20% و مستسوسيط 9615) وسيتاريو ذو حد أعلى سندسية مشاركة (30%- 40% (Base, Optimistic . (%35 Pessimistic Scenarios)

والشكل رقم (6) سمثل نصوذج

لسيناريوهات توقع حجم

البضائع بميناء حاويات. كذلك

أَيْضًا مَا يَسَمَى مَنْطَلَبَاتِ الإنتاجِ (Productivity Requirements) والتي

تعتمد على متطلبات سوق

منتاعة الشداول بالصاوينات بالمنطقة والعملاء المتوقع التعامل معهم من غلال التعاقدات الخاصة بالمبناء وأبضأ النظام المستخدم في ممليات المشاولة وإمكأنية تحقيق للمعدلات الإنتاجية

30 } المراحل الإنشائية الأولى شكل (٥) التوقع المستقبلي لحجم البضائع بموانئ الحاويات خلف الأرصفة أو لتخليق أرض

المطلوبة سواء للصرحلة التشغيلية الإبتدائية (1St. Phase) أو مراحل التطوير المستقبلية مع هدمان أن يكون ذلك بأبسط أسلوب ممكن ويالا تكلفة مرتفعة. بالإضافة إلى ذلك بلزم الشحديث الدقيق لملامح التشغيل للميناء والثي تشمل معامل مشفولية الرصيف والذي

بعرف باسم Berth) Occupancy Factor. (.B.O.F والسني لا يجب أن يزيد عن 60% لأرصيف تداول الماويات وذالك طبقا للمحايير والممسواصسقات العالمية المقبولة للمناولة القعالة. هذا بالإضافة إلى

---الاستراتيجية الزمنية لتداول الحاويات بالميناء والتي تشمل زمن البقاء لكل نوع من أنواع

على البيئة البحربة بالمنطقة، (6) d > 1 ودراسية التغيرات أو التأثيرات المترقعة على البيئة البحرية المدارين

الزمنيين القريب شكل (٦) التاثيرات المتوقعة على البيئة البحرية والبعيد) ويمتبر العامل البيئي ذو

تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

# «الخبرة الهولندية» --"The Dutch Experience"

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة المواثئ والشواطئ (COPEDEC,VI) بكولمبو/ سرى لانكا عام 2003 الجزء الثانيء

الصاويات بالمستاء Container

(Dwell Time وكذلك أداء حركة

إعادة الشحن بها (Transshipment)

والتي تمثل نسبة كبيرة من

دخل المبناء وغامية بالنسبة

فبالنسبة لموانئ تداول

الحاويبات فيإن التموامل

المتوقعة تكون دائما في

والتى غالباً ما تنتج عن

أعمال التكريك (Dredging) أو

السريم (Reclamation) رذلك

للوصول بالمجناء إلى الأعماق

التصميمية المطلوبة من

غبلال الأول وأعسمهال السروم

للمبناء من خلال الثاني. وعادة

يتم إجراء الدراسات البيئية

للميثاء الجديد من خلال دراسة

تعرف باسم Environmental (Impact)

Assessment), E(A) متشمل الدراسة

الشفصيلية للعوامل البيثية

الموقع (دراسة موفولوچيه

تفصيلية ، دراسة تأثير أعمال

للموانئ المركزية (Hub Ports).

(الشائيرات) الجيئ

العوامل البيئية لتواحد المبتاء

" كفاءة تشغيلية الميناء - العوامل البيئية لتواحد الميناء - التكلفة التقديرية للمشروع "

أولوبة أساسية في المجتمعات (Developed )

.Communities) التكلفة التقديرية لمشروع:

ويعتب هذا العامل من أهم المعوامل الدواجب أخذها في الإعشبار وغامنة بالنسبة للمجتمعات النامية والتي غالباً ما تعتمد على القروض لإنشاء مثل هذه المشروعات.

وتشمل التكلفة التقديرية لمشروع ميناء الصاويات كالأ من أعمال التكريك والإنشاءات سواء للأرصفة البصرسة أو المنشأت الداخلية للميناء وكذلك أعمال الرصف لساحات المناولة والتستيف وتكلفة الأممال التوسعية في حالة صرورة نقل بعض المنشأت من موضعه لصواقع أخرى وكذلك تكلفة إنشاء البنية الأساسية لطرق ألمواصلات التي تربط الميناء بالخارج سواء بريأ أو بحريا أوجويا والتى تعرف (Port Hinterland Connections) بالإضافة إلى ذلك هناك تكلفة الناتجة عن وجود الميناء بذلك معدات البتشفيل نفسها (Superstructure) والتَّــي تــمـثـل جــزءاً كــبــيـراً مِـن الـــــكـلـفــة التكريك وتختلف تبماً لنظام (نظم) ألتشغيل المستخدمة في عمليات المشاولية سواء على الرصيف أو ساحات التستيف. وبالمظ أنه عند تقدير التكلفة المبدئية للمشروع فإنه يتم بناء على المراحل المتوقعة أحتطور نحو الميناء (Development Phases) بشاء على دراسة الجدوى المبدئي (Pre-Feasibility Study) أو النهائية للمشروع (Study) Feasibility مع القصل بين تكلفة أنظمة معدات التشغيل وإجمالي التكاليف للعثامين الإنشائية الأساسية

السابق ذكرها،



## take algues asion ille solice propie pict وزارة الأستثمار







وعتدرى الممعدة العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائم برئاسة السيد الربان/ عاطف حسن مرونى رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري يوم الخميس الموافق ٤١/٠٠/٤٠٠٪. مقابضة من البسري والجري والمساودين. يمق الشركة القائضة بالإسكندرية ويحصور السادة ممثني الجهاز المركزي للمحاسبات القوائم العالية والحسابات التحليلية في ٢٠٠٤/١٢٠.

بالأك جنب	س المشرع من ٢٠٠٤/٧٠٦ بصي ٢٠٠٤/١٠٦٠	غائمته الدخل ا	بالأكف ينسيه	نة المركز المالي المعدلة في ٢٠٠١ ٦٠٠١	نابح فالم	بالالف جنيه	كُوْ الصَّالَى المعدلة في ٢٠٠٤/٦/٣٠	فاثهة المرة
terrieure	lives	T++\$/+5/F+	Y T/ - T/T -	الهسان	11-1/ 1/7-	T++F/+1/F+	الهيسان	T1+1/-1/T+
¥18117	يرانات الهشاط			الألتر اطفق المعلولية			الأصول طويلة الأجلء	
(NELAS)	بخمم تكلفة إيرضات النشقط	(51913)	!	المصات			الأصول الكايشه ر	
11:439	يجهل الربو	rethie	LTYTY	مخمص خرائب بتنازع طيها	HANA	1-1-4	ميانى وأنطهات	50-1
			ANTA	مقصص مطاقيات ومثاؤمات	A-YA	1414	ألآت رسمات	19-6
	خالدانك	1	Typh.	مخمصات أخرى	4675	1-5385	وببائل نثل وأتثقال	1+1465
1 1	يوادات أستلنارات والهة	6434	i i	عور ۽ وه معابات ۽ ائيل		5+7	مد وأدرات	761
6179	بخمصات أتتنى الغرض بمها	Yeva	Yrap	موردين	17661	1174	أثاثات وتجهيزات مكثبية	50
		1	F1F++	مبنيات بالانة للمبالح واليهلات	17392	177169		116776
! [	م <del>الهم عليه علي</del>		48545	بائتو توزيمات	ASTOR		مقرع هاث للمجد الكفايية	
,40)	رواتب علطوعة ويدلات حشور أعشاه بجلس الأبارة		9415	يمروقات بسلحلة السباب	ATES.	4-95	فكوين أسقلمارى	9717
(16156)	مصروفات ادارية أخرى	(1953a)	1746	e Name	149%	10054	أنفاق استثمارى	271:65
(AAAT)	مخمصات يخلاف الأعلاله	(11(14)	4Pile	حسابات باثنه أخرى	V-F6V			
(613)	أعياه وخسائر بالتوعة	(1177)	YATUL	مهموج الأنفزامات اغتداوك	PT+ACT		أعقلمك ات طويقة الأجل	
145.71	صافى أريام المطاط قبل م. التمويل والقواك البائنة	114364	(1791)	ر أص اقال المادق	(1:411)	94240	أستلبلوات فى أسهم شركات أخرى	88898
1			TTEREY	أجمانى الأمككطر ويحم لمويقه على الحمو التألي	TEAR	1		
(3514)	اقصروفات التمويلية	(5555)	1	- <u>alaja ( jaja -</u>		1 1	أصول فير ملبوصل	
4715	قواند دائدة	1770	177***	رأس الال الطوع	137***	714.4	تفقات موسعلة	414.0
111514	مالي رباح النفاط	314444		الأملياطيات		YA	نفقات مؤجلة	
			PEYEV	أحتياطى فادوني	PRETE			
	بقائدا بغمينك	}	1011P	أحتيائهات أغرى	TAYSE	777467	مجموع الأصول طويقة الأجل	TFIYAR
31215	أرياح فروق مطة	1197	1.0	أحتياش رأسناق	45		الأصول المداوله	
(Fasa)	أيرانات سنزات سابلة يعد خصم مصروفات مطرات سابلة	3737	145.4 < 0.	مجموع حكول التكهة	WIM.			
	أرياع راستاقية	13		المر امات طويقة الأجزر			1000	
7445	إيرابات فير فادية		PYMP	قروض طويلة الأجر بن البنوك	STAF	TASTE	بخزن بواد ووقود وقطع هيار	F-65a
196+#+	عافي الربو قبر غير العظي	STARFA	15109	حسابات باثنه أخرى (طويلة الأجل)	114+4	177	أملمابات يستثييه لخراه سلع وخيمات	,
64441	جويدة الدخل	PERE	81761	مهموج الأثرامات طويقة الأجار	12041			
118615	محافي الزير عدر حسيب فيريدة الدخل	PART	ALGOLA	أجبائي تجويق الأسلتيار	144441		مبلاء وأور الرقيط وهنايات بدينة	
بالألك جنبه	النصب عن الثائرة النالية المنتمعة في ٢٠٠٠ - ٢٠٠١		، دلاك حسد	لازمج مق المردانيات المشتب در ۲۰۰۰ دود		1171+	عدلاه ( يند خصم نلخصت الهالغ قيدته	11441
2117/ 1/7	البهان	t - 1/- 1/1	f - 17/13/P1	البهان	T E/ - 1/4 -		1777	
		! [	110117	الارباع الكاملة لاتوريع	4PaA4	A #16	أيرادات ستحثة التحصيل	7+4
225444	ماغى الدفئات الثلاية من أنفطة التغفين	1+1411		ويقم توريعها على النحو التألي		710	بمروقات بنظومة بالنبا	101
1		i I		- particle		MT	aptjas	7771
(#1997)	صافىالتدفقات التندية من النشاط الأسكلماري	(TIATY)	1974	ه 2 إمثياطن فاتونى	1144		حسابات مدينة لدى الشركة الكابضة	٠.
			i •I	2 ) وكياطي رأسمال	81	165740	حسايات بدينه أخرى	35667
(1+377+)	صافي التدفيات الدلدية بر البطاط الدمويلي	(114716)	1	الماورسيدف				
			Adires	٩٠ ٪ توزيمات للمساهمين	VESHV		الطبيد بالبلوك والصفيوق	
((48%+)	ماقى الصفائت النصبة خلال الماء	(PACYY)	4451	٠ ١ ٪ توزيمات للماطين	A750	493+5	ومائع بالبدوك	95145
/		,,	1317	ه ٪ مكافأة امضاء مجامي الإبارة	V2+3	17534	فظاه خطايات الشماق	704
12-425	ومدر التقدية في بداية المار	U. other		توزعه الحديث		6161	حسايات جارية بالبنوك	110
			1+05	١ ٪ دهاط رياض	455	71	تقديه بالمشوق	
334/304	- H1 1 - A1	100 5 100						

- شركة تابعة مساهية مصرية خاضمة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ولاتحته الننفيذية. تبذر عبر الشركة الرائدة مي تداول الحاريات بعبما عن الإسكتدرية والدعيلة بأمواهها المحلفة ومقلها إلى الملاحق المحصصة والتأبل من وإلى الميماء لهده الموهية وإدارة وتشعيل المحطات متعددة الأغراص باممواني المحطالة شاط الشركة
- وخارجه، وأعدال الركالة لدلاحية والتخديص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجردة M: S: A:S 18001 و 2000 و كسا يتم الإعداد للحصول على شهادة السلامة والصحة السهبة 18001 و كالم المرادة المحال الركالة لدلاحية والمحادة المسابقة المهبة 18001 و كالم المحادث بلغ رأس لمال المصرح به والمرفص ١٣٢ مليون جنيه موزعة على ٢٤.٦ مليون سهم القيمة الإسمية ٥ جنيه. رأس المال
  - شركة البقل البحرى ٧١. ٥٥٪ القطاع الخاص ٢٩. ٤٪ الهبئة العامة لميناء الإسكندرية ٤٠. ميكل رأس المال
- يلات حقوق لبساهمين ٢٨٠،٧٢٠ مليون جب كما بلنت حصة المساهمين في التوزيع طبقاً لمساهمتهم في وأس مال الشركة صلع ٢٠٠،٧٠ عدوي جبه براقع ٢٠٠،٣ جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوريعات فقوق المساهمين Y - 1/7/7 يتم إعداد التواتم المالية والحسامات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المرحد وطبقاً لقرار رئيس البهياز المركزي فلمحاسبات رقم ٤٠٠ لسنة ٢٠٠١ ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعدف عليها ومعابير السياسات المحاسبية
  - يثم تقييم المخزون السلعي على أساس متوسط السعر المتأحرك المخرون
  - تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأمكام النظام المحاسي الموحد الأصول الشابشه
- تسأهم الشركة بإستثمارات مالية في شركات الشركيات الساوحية (أبو سهل وطبية، أمون، معهس) التلل البحرى لم تدرع إبراداتها لحين إعتماد ميزانيتها من الجدعية العمومية بالإشافة إلى إستلمارات الاستثمارات مالية في شركة للأممال والخدمات البحرية.

اثبات المعاملات والأوصلة بالعملات الأبينيية، فتيت الشركة معاملاتها بالجبيه البعسى على أساس أسعار العبرف المعلطة بالسوق المعرف العرف العرف العادة تقييم وصيد العملات في ١٠/١/٣٠ . ٢٠

فسا مراجعة الغرائم المنافية للمركة الإسكندية لتعاول العاويات والبصائح (شركة مساهمة مصرية) خاشمة لأحكام القانون ٢ السنة ١٩٩١ - والمشتلة في قائمة المركز العالى مي ١٤/٦/٣ . وكذلك ثوائم إمدحل والتدفقات النقدية والتعبر في طوق الملكية عن السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ والتي أصدرنا عنها تقريرنا وقم ٦٩٠ المؤرح ٢٠٠٤/٩/٢٦. وحيث قرت الجستية امعادة للشركة بجلستها في ١/٤ / ٢/ إعتماد والورو ماشة موريعات الآرياح السنتوخة تقد قتنا بهراجعة اللوائر السائية السعانة مي صوء قراوت الجسمية العامة للشركة بسا توتب عليه معديل أرصدة الحسابات

لمدينة لدى الشركة القبصة والإحتياطيات ودائس التوريعات. مع مراعاة ما تصب تعرب المشار إبيه يعاليه من ملاحظات فعن رأيداً للقوم الشالية الملاء مع الإيسانات المتعند المتع اللمية والتعبر في حقول الملكية عن السنة لمالية المشهية في دنك الشريع وذلك طبقاً لمعاسر المحسية المصرية وفي صوء القواسي واللوالح المصرية وات العلاقة

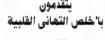
وكبل أول الورارة وكيل الوزارة مدير عام مائب رثيس مجلس الإدارة رئبس فطأعات الشفون المالية والتجارية مدير الإدارة فائب أول مدير الإدارة مدير الإدارة والعضر المنتذب محاسب/ عزيزة جس شريف بحاسب/ صفاء السيد أبو علم محاسب/ أسحق عمر مرسي محاسب/ السيد أحمد الخياط مهندس/ فتجي أحمد حسن سرور



# أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها













محمد حسنــی مبــــارك رئيس جمهورية مصر العربية

لفضامة الرئيس







نبذة عن الشركة وميزانية الشركة في ٢٠٠٤/٦/٣٠:

ء أنشأت الشركة في عام ١٩٦١ ميلادية.

 عدد العاملين بالشركة في ١/٧/١٠٠١ (١٥٦٥ عامل وفني). » راتم الأعمال لميزانية ٢٠٠٢ – ٤٠٠ ه رأس المال المدفوع: ٥٢٢٥٥٦١٠ جنيه مصري.

الشركة تعتلك "٢" ترسانة بالإسماعيلية وأبو قير بالإسكندرية - وبترسانة الإسماعيلية قزق ميكانيكي حمولة حتى وزن ما ١٥٠ طن لإجراء العمرات والإصلاحات وصياشة معدات والات السطن للوحداث العائمة ببهميم أنواهها.

الشركة حاصلة على شمادات :

 بناء وتشقيل وصبيانة الوحدات البحرية طبقاً :-IMO, GMDSS. SOLAS, Marpol, Load line, Tonnage and other international and local regulations applicable

شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن والمشروعات البحرية والبرية وتشغيل وسيانة جميع أنواع السفن نشاط الشركة:

١- بناء وإصلاح السفن والإنشاءات البحرية والجديدية:

أ- ألوهدات البعرية ( القاطرات البعرية واللنشات السريعة ولنشات الخدمة والصنادل) ب – ألإنشاءات البَحرية والإرشادات المُلاحية (المنصنات البحرية للبترول وشمندورات التقذية الإضاءة والارشاء والقنارات،

ج- الأعمال الحديدية (تصميم وتصبيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والمياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال)

د- إصلاح وصبيانة السفن (رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠٠ طن لإجراء الغمرات والإصلاحات والصيانة)

٧- ألعملنات البحرية والبرية:

- شمميّم وإنشّاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإمملاح (المتصبات البحرية البترولية والمراسى للعائمة بأتواعها وتنمية عقول البترول والأرصفة البحرية وشعندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات ومعطات معالجة العياه والتحلية والصرف الصحى وصهاريج الوقود والعياه وخطوط المواسير والصوامم المعدنية للغلال وإنشاء للخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة وتطقيم الوحدات البحرية والأعمال التّحت مائية)

احدث المشروعات الجارية: ١- توقيع عَقَد صياشة أعمال حقر وتكريك المرسى والمجرى البحرى الشاص بشركة ELNG (الشركة المصرية لتشغيل مشروعات إسالة الغاز

الطبيمي) بإدكو ٢- بناء وتوريد الونش العائم (الهلالي ) قدرة ٢٥ طن لصالح هيئة قناة السويس.

٣- بناء وتوريد عدد ثلاثة لنشات رباط ولنش لصالح شركة K. DAMÉN الهولندية. ١- جارى بناء وتوريد عدد "٢" قاطرة . . . ٥ حصان قدرة . ٥ طن وبناء وتوريد لنش إرشاد لصالح هيئة ميناه دمياط

٥- جارتي أعمال صيانة العائمات الإرشادية بخليج السويس لصالح الهيئة العامة للمواثئ والمناثر

١- جاركًى أعمال إمناق الخطوط البحرية لشركة السويس للزيت بخليج السويس ٧- جاري الشعاقد على توريد وبئاء وعدة بصرية مشعدة الأغراض وقاطرة بحرية قدرة ١٦٠٠ حصان

لمنالح أبيثة قناة السويس ـ 4- جار أن الله بالقذق للميكانيكي بترسانة إلاسماعيلية رفع وإصلاح سفن تابعة للشركات الاثية

ماريدايف / الشِّركة العربية لأَيَّابِيت البترول "سوميد" / هيئة قناة السويس - تمثلك الشركة أسطول من الوحدات اللمرية (ورش عائمة / قاطرات / لششات عُدمة ورباط / سفن عُدمة / كراكة) كما تقوم الشركة ومعالنة وتطفيم الوحدات البحرية.

- تقده الرحدات البحرية المؤمرة حالياً في صيانة الحقول البحرية لغزيكات -GUPCO - PETRO) (CO) - BEL - PMS - AMAPETCO - ©CO)

Charles and the control of the contr (+1) . TE tatator w/(+1) , TE ratage :: (14) ۱۳۷۶ همید استلام عاراند - مخطوم - جنیس ب ۱۳۷۸ ۱ (۲۰) / ندر ۲۲۲۵ ۸ (۲۰) ۱۳۷۱ استفالی شهرانون اسکان معمر استیمونین

hifoBirnsahahlebulktingefishore.com / timsah\_utaling@hetmail.com: الجبريد الإلكتروشي hifoBirnsahahlebulktingefishore.com القمورية المورية المراجعة hifoBirnsahahlebulktingefishore.com القمورية المراجعة المراجعة

قسی حسبوار مسسريسح

# مع المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس

# في إحتفالية التدشين يترسانة الشركة بالإسماعيلية

إحتفلت شركة التمساح لبناء السفن - إحدى شركات هيئة قناة السويس بترسانتها بالإسماعيلية بتدشين ثلاثة لنشات خدمة (سُنفترُر الأمل وسنفترُر الحربة وسنفترُر النصر) ، وهم لنشات إرشاد سرعة ١٨ عقدة وعدد /٢ ليش رباط سرعة ١١ عقدة تم شائهم لصالح الشركة الهولندية العالمية K.DAMEN وهذه اللنشات ستعمل في قطاع البترول في مشروعات الغاز بمنطقة إدكو بالبحر المتوسط. القزق العبكانيكي الخاص

كما تم رقع العلم على الونش العائم الهلالي قدرة ٢٥ طن عبالع هيئة قيناة السويس تمهيدا للخوله التقدمية وشم وطمع ولنصام القرينية لقاطرة بحرية تدرة ١٠٠٠ حصان وكذا اللنش إرشاد لصالح هيئة ميناه دمياه ووسط لفيف من رجَّال الأعمَّال ويُتعضَّور كل من السيد المهندس / محمد عرت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة تسركة الشمساح لبناء السفن والسادة المهندسين

 من هيئة قناة السريس ورؤساء غليج السريس جابكر' والشركة العربية لأمابيب البشرول 'سوميد'

وهيئة ميناء دمبط وجهات من شركات وهيئت أخرى مديدة. ولقيف من أعضاء إدار، ت شركات الهيشة وشركة التحسياح لبيشاء

الأعمال والسياسة وقد تم بداية الإحتفال بتلارة من أيات الذكر المكيم ثم كلمة من المهندس/ محمد هرنت الداودي در اسام رئيس منجلس إدارة التعسأح لبناء السفن والذي قآم بالترميب بالسادة الضيرف

الشركة من الماسين ئم قام المهندس / محمد مزت درغام ويصميت كبار السادة الزوار ومندوب شركة K.DAMEN وكبار السادة الضيوف من شركات

مجالس إدارات شركات هيئة قناة السبويس والسناة المهشدسيين والمصاسبين من شركات بشرول

السفن وكبار المهندسين ورجال

وعملاه الشركة من المصريبين والغرب والأجانب ورجال الأعمال والسميناسية والتزاشريين وأبيشاء

بالبكو وسوميد وهيئة شناة

السويس وهيئة ميناء ومحاط وقناموا متوشيين اللنشات ورفع العلم ولسمام القرينة وتفقد

بترسانة الإسماعيلية بشركة التمساح بعثاء السفن حيث يثم عليه الآن أعسال خامية بشركات جابكو وشركة سوميد وهيئة قناة التمسوييس ويتعيض البطيركيات الأجنبية ووحدات تأبعة للشركة (على سببل المثال). وفي لقاه لمجلة أنترناشيونال

بالمهندس / محمد عرب الداودي قدمكا لمصانته التهنئة بهذا

المدث وسالناه عن. \* زمن عملية بناء النشات اسيفتزر الأمل - سيطترز الجرية - سيطترز النصراء وو تُم بناً؛ الْلَيَشَاتِ الثَّلَاثُةُ لَصَالُح شركة K.DAMEN الهولندية وهي

إحتى الشركات المالسية في ألخدمات البحرية وسيتم العمل بهذه اللنشأت بمشروعات الغاز بالبحر المتوسط بمنطقة إدكو وتم بناءهم بتكلفة قدرها ١٤ مليون جنيه (٢,٣ مليون دولار) واستبرة العمل بهذه اللنشات استفرق نحو ۱۲ شهر وثم الانتهاء من بنائهم قبل الجدول الزمنس

\* ماهي باقي أهم الوحدات التي تم الإحتفال بها؟ مستويب. هه تم سعمد الله رقع العلم على الونش العائم 'الهلالي' قدرة ٢٥ طن لمبالع هيئة قناة السريس تمهيدأ لتسليمه ودغوله الغذمة وتم يناءه بتكلفة ٢٢ مليون جنيه (٢.٥ مليون دولار) وإستقرق بناءه

٢٠ شنهر قبل الجدول الزمني بثلاثة أشهر وكذا ثم بحضور السيد مندوب هيئة ميثاء دمياط وطبع وأحام القرينة الخاصة ببناء قاطرة بصرية قدرة . . . ٥ حصان لصالح هيئة ميناه دمياط ووضع



ولحام القربنة الخامية بيثاء لنش إرشاد لسألم هيئة ميناه دمياط وذلك من إجمالي الشعاقد مع هيشة مبداه دمياط لبناء قاطرتين بدريتين قدرة ٥٠٠٠ حصان/ للقاظرة وللمش إرشاد ببإجمالي

تكلفة ١٠٦ مليون جنب ومعد ذلك ثم تفقد معينة بصربة ممولة ١٥ طن لصالح هيشة قبياة السويس وبعض الشمندورات والوحداث البحرية

 ﴿ وَسَا لَنَّاهُ مِا هَى إِمْكَانَيَاتُ الشَّرِكَةُ فَى مجال بناء وإصلاح السفن؟

وه فأجاب سيأدته بالأتي شركتناً من الشركات الرائدة في مجال وإصلاح السفن عيث تمثلك الشركة قزق ميكانيكي معولة ١٥٠٠ طن بترسانة الإسماعيلية كما نقوم بأغمال التبشين المانبي

بشرسانة أبو قير بالإسكندرية ونقوم ببناء قاطرات بتمريبة ولنشأت غدمة ولنشات عراسة سريعة وكراكات وأونناش عأثعة





ومنشادل وتشهد لشا الشركات والهيشات المصلية الماملة في حجال الأعمال الجمرية بأننا من أوائل القادة في مجال بناء وإصلاح السفن ميث أننا قمنا ببناء فاطرات ولنشات متعددة الغدمات كمثال.

لشركات حابكي والشركة العامة للبشرول واللقوات البحرية والهيشات الصوانئ المصرية جُمْيِعُها تَقَرِيبًا ، كَمَا نَقُوم بِصِيْانَة العديد من الوحدات الخاصة بالشركات مثل شركة بشروجيت/ ماريدايف/ سوميد/ جابكو

وللعلم لأول مرة في تاريخ مصر أن تقوم إعدى الشركات العالمية ببناء وحداث بحرية لهاشي مصر

بقوم بتصميم وتصنيع وتركيب وصيانة غزانات الوقود والسياه والصوامع المعدنية ينقوم ببتناء وتصميم وتتركيب المنصات البحرية وشمندورات التقذيبة وشبمندووات البجلام والمبلاحية والإرشياد والبقشارات (البرية والبحرية) إمملاح جميع الوحدات وانعاشمات والسأرات والكراكات أما عن قطاع العمليات

يقوم قطاع العمليات بتصعيم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإمسادح (المستحسات السحرية البترولية المراسي العاشمة بأنواعها تضمية حقول المشرول والأرصفة البحرية وشمندورات الإضاءة والإرشاك والطنسارات

و الأعمال النحت مانية) و معطات المحاه والشملية والمعرف الصحي كَفَ أَنْ الشَّرِكَةَ تَجِمَتَ فَي الحصول على مشاقصة عالميا بالمشاركة منشركة DUTCH DREDGING وهي شركة هولندية عالمسة متخصصة في مصال التكريك بعقد تكريك ميثه إدكو للغاز بشركة ELNG بمنطقة إدكو



من بين ٧ شركات عالمية تقدمت للحصول على المشاقصة وتجعد الله أنَّ الشركة أصبحت تعثَّل منطقة جذب لشركات قطاع البترول كما أننا مخلفا في شراكة حقيقية مع شركات أمريكية وأجنبية لبناء وإصلاح السفن وذلك بعد حصول شركتناعه (IMCA/ HSE / ISO 9001/ .-. I day at 2000 / ISM / ISPS)

\* وفاجا تاه بما يحدث في ارض ترسانة الشركة بالى قير من طلب القوات البحرية برقع سعر الإيجار أو إخلاء المنطقة بالكامل: وه فأجاب سيادته

أته حبقاً لقرآر السيد القائد رئيس الجمهورية بتخصيص منطقة ترسانية الشركية بابو قيس لاسشكمال العشروعات الخامية بميناء أبو قير البحرى والتابع للقوات البحرية وطلب القوات البصرية إغلاء ألمنطقة بعدعام وذلك لأعطاء شركتنا فرمنة لإنهاء الأعمال التي تخفذ بترسانة أبو قير والمتعاقدة عليها الشركة مم هَيِّنَات عديدة. وتتنفيذاً لتوجيهات السيد القريق/ أحمد على فأضل رئيس هبئة تناة السويس

جارى الان معاسنية قطعة بديلية لإنشآه ترسانة عليها والتي سوف سيتم توفيرها عن طريق القوات البُحْرِيةَ بِقَبِادَةَ ٱلفَرِيقَ/ قَائد القوات البحرية وبإرشاد من السيد المشير/ حسين طنطاوي القائد العام للقوات المسلحة وكلذا

منفذين للتوجيهات العليا للسيد الرئيس القائد/ صحمع حستى وقس نهباية لقائنا تبمنينا لسبيادته

وللشركة مزيداً من التقدم والنجاح والإزدهار تحت قيادته الرشيدة وهيشة تحرير المجلة تشكر رجال العلاقات العامة بالشركية الإنجاح الإحتيقال ومبساعدتينا عبلى إنبهاه لقائنا مع السيد المهندس/ محمد عزت درغبام بضجاح وعطى رأسيهم السيدار مبدحت سبقد محميد مدير إدارة العلاقات العامة بالشركة.

## كسوت الشمس في مرسى مطروح

تحدث ظاهرة كسرف الشمس وفقأ للمسابات الفلكية والميوفيزيقية يوم ٢٩ مارس عام ٢٠٠١، وتظهر بوطوح في سماء المنطقة الواقعة بيئ مرسى مطروح والسلوم حيث يحجب القم تماماً هُنوء الشمس عن الأرض في مسافة لا تريد عن ٢٦٨ كيلو متر، وقد قرر الفريق محمد الشحات محافظ مطروح وضع غطة للترويج السياحي للممافظة ينوم رمند ظاهرة كسوف الشمس، وقد أبأمت شركنات السينامة المالمية والمعلية بحجن معظم الفئادق للسناح القادمين من أمريكا واليابان واستراليا وألمانيا لرصد وتصوير هذه الظاهرة التي لم تعدث في مصر مقدّ عام ١٩٧٨.



أعلن مارتن كويلر سلير المانيا في القاهرة أنه من المنتظر أن يصل عدد المسائمين الألسان غلال العام الجارى إلى حوالي مليون ساشح سيزورون المدن الساهلية بالبصر الأعصره وغامسة مبديثة الغريقة الشي شعشير من أهم المقامد السبامية الأولى للسائحين الالمآن الذيثن يستبرون نسي المقدمة بين مختلف

الاكمان يقطلون مصر

## إنضمام مصر لمجلس الآمن

منرح السقيار محضوة سأبيطان مساعد وزير الشارجية المصرى السابق بان معايير الدول المرشحة للإنضمام لمجلس الأمن تنطبق على مصبر التي تسهم بفاعلَية في أنشطة الأمم المتحدَّة ومهامً مقط السالام التي تقوم بها، فضادٌ عن سهامها في موازنة الأمح المتحدة وُ الهِيشَاتِ التَّابِّعَةُ لَهِاً. وأنْ التَّوْجِهُ الغَالَبِ بشأن توسيع مجلس الأمن يتضمن إختيار دواتين عن القارة الافريقية تعتبر مُصِيرُ إَعِدَاهُمَا نَظُراً لَمَكَانَتِهَا فَي الْقَارُةُ وقدرتها على المساهمة في ترجيه وقيادة المنظمة الدولية.

# الغاء الحمارك ودمغة الأموال

أعلن قالروق حسني وزير الثقافة أنه إنفق مع الدكتور يوسف بطوس غالي وزير المالية على إلىغاء البيعارك ودفعة الأموال النبي كأن يتم تُحميلها من شركات السينما العالمية الَّتي ترغب في تصوير الأفلام الأمنبية التأريخية الشخمة في مصر مما يجعلها تصرف النظر عن التصوير في مصر وتلجأ إلى التصوير في نول شمال أضريقيا، وقد وافق مجله

الوزراء بالقعل على تقاصيل هذا الإتفاق الذى سيشجع الشركات العالمية السينمائية على تصوير أفلامها التي تصل ميزانيتها في بعض الأعيان من ١٢٠ إلى



. ٢٥٠ مليون تولار في مصر، الأمر الذي يحقق رواجاً إقتصادياً للسوق المصرية،

### مشروعات مايكروسوفت فى مصر زار بيل هيتس رئيس شركة مايكر وسونت المالمية

لبرامج الكمبيوتر القاهرة في بداية العام الجاري، وذلك لمتابعة تنفيذ عند من المشروعات المشتركة في مصر أمي مجال تكنولوچيا المعلومات، وأشار محمع متصور رثيس مجلس الأعمال المصمرى الأمريكي بأن جيتس أبدى إهتماماً ملموظاً لتوسيع نطاق إستثمارات شركته في مصر والتعاون في سَجَالُ تُكثولُو چُيا المعلومات.



# البقاء لله

السمد اللبواء عاصم السيد أحمد وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

يتقدمون

بخالص العزاء إلى المهتندس

عسادل الشويرى (ميديترانيان لإصلاح وصيانة السفن)

فى وفاة شقيقته أسكنها الله فسيح جثاته والهم أسزتها الصبر والسلوان

# حصاد عام مضي ٠٠٠٠

بقلم / عبد السبلام السيد أجمد

كان عام ٢٠٠٤ مليناً بالاحداث السلخنة والمآسى المتعددة. وترك وراءه تركة تقيلة من العموم والآلام والاحزال. لقد أطلق عليه البعض عام الدم والنتل والفتنة والفشل لما تكيدته المنطقة العربية من عوامل الصراع تتيجة للمعارك الطلمتة والصراعات الدامية من العراق والسودان والسطين.

ويعتبر عام ٢٠٠٠ عام الإكتساح الامريكي بقيئاته السياسية المتطرفة والدينية المتعصبة التى تعمل على تضييق الحرمات

العامة والمنتية سواء داخل أمريكا أو خَارجِها بحجة مكافحة الإرهاب .. لقد كانت المنطقة العربية ومازاات أكثر مناطق العالم سخونة، وأهبحت صورة العرب مشوهة بعد أحداث سبتمبر الإرهابية. علاوة على اللقر والبطالة وغياب

لقدّ اكتَّت تَحركة الاتحداث خلال عام ٢٠٠٤ على توجه إستراتيجي غربي لمعالجة الصدع داخل التحالف للاطلسي بسب الحملة العسكرية على العراق. والإنتقال إلى وضع سياسة مُشتركة بالنسبة للشرق الأوسط هدفها تحويل بنيته الْإِقْتَصَادِيةَ وَالسِياسِيةَ بَحْجَةِ إِدْمَاجِهِ مِعَ العَالَمِ الْمُتَقَدَمِ . .

مورج بوس



ه المصاكمة الصورية للرشيس العراقي المسهون مدام حسين. « إعادة إنتشغاب جوري بوش رشي للولايات المشعدة الأسريكية لمدة ة سشواهه: ومن المتوقع أن تستمر أمريكا في سياستها الراهنة بالمنطقة، ويؤكد ذلك موافقة بوش ملبي مطالب إسرائيل بضروزة قناط عبق النعبودة لبلاجاشين القلسطينيين، وعدم العودة لحدود ما قبل حرب يوليو ١٩٦٧

به قيام الإسراشيليين بإغليال الشيخ أهمد يأسين والدكتور عبد العزيز الرنتيسي أكبر زميمين لمركة فتع الرسيسي مهي ر<u>سيسي</u> أهمال التعليب التي جرت في سجّن أبو فريب بالغراق على أبدى جنود الإستبلال، والبتني اثبارت غيضب

ر إستياء المالم.

ه وفئة الرئيس الشيخ أعدياسين عبد العزيز الرنتيسى تسمم من جانب إسر اسَّيل،

ياسر عرفات

ثلاث فضايا شرق

اوسطية

إن من أهم أحداث الوطن العربي قضايا ثلاث وهي

## ★ قدست فلسطين:

التي ماز الت تبحث عن السلام في الوقت التي وصلت فيه نسبة الفقر في الأراضى الفلسطينية إلى ٦٣٪ نتيجة للحصار والإغلاق الإسرائيلي، ولقد زارت وفود أجنبية الأراضي للفلسطينية بعد وقاة الرئيس ياسر عرفات، وصرحت بأثه من الممكن إستئشاف عملية السلام، وتسوية الأمور بين الفلسطينيين والإسرائيليين وإصلاح مؤسسات السلطة القلسطينية، وإعادة تأهيل وتدريب أجهزة الأمن الفلسطينية.

ومن المتوقع أن يكون عام ٢٠٠٥ عام فك الإرتباط من جلتب واحد حسب ما إيرييل شارون رئيس الوزراء الإصرائيلي.

التي زادت فيها هدة التوثر بين قوات الإحتلال الأمريكي والمقاومة العراقية مما يؤكد أن عام ٢٠٠٥ سيشهد تطور أ نوعناً في عمليات المقاومة شامية

يحدمنا أعطن البنتاجون الأمريكي زبادة عجم القوات الأصريكية إلى ٥٠ ألف جندي مما الد يبؤدى إلى زيادة حدة المنف غلال القترة القادمة، وإندلاع حرب أهلية في ضوء التصبعبد المستم من جميع الأطراف وعدم إناحة القرصة



صورة من بغداد بدون تعليق

إنشغابات المكومة الدائمة التي ستفسعه على طريق المستقبل إقامة الدولة الديمقراطية بعد وضع الدستور الدائم في موعد أقصاه ٥١ مارس المقبل \* عَضِية السودان:

لموار عقلاني.

إن العراق سيجرى

التي عاني من الصروب والمصبيات الكثير، وقد كان من نتيجة التحرك الكثيف للحكومة السودائية واللقاءات مع معارضيها وضع ٦ بروتوكولات مع الحركة الشعبية تشكل في مجملها إثفاقية للسلام بينها وبين الجنوبيون، وهناك أمل - بعد أن تم الشوقيع على هذه الإشفاقية - لإنهاء

الحروب وإيجاد بيشة صمية تمكن السودان من الشعامل مع السجتمع الدولي خاصة وأن جسون جراشع زعيم الحركة الشعبية يأمل في إنىتحصار كامل

لآحزمه للبيوت والهجوم عليها مستمر

للديمقراطية والعدالة، وتحقيق ما فشلت فيه سنوات الإنتقال الماهبية، وإنهاء مشكلة الجنوب، والتوصل إلى تحقيق السلام في دار فور غرب السودان بعد الشهور العصيبة التي شهدتها.

## تغيرات سياسية واقتصادية

« شهدت ليبياً عام ٢٠٠٤ تعيير،ت سياسيه وإقتصدية مهمة بعدماً كشفت بشكل مفاجئ عن برامجها لأسلحة الدمار الشامل، وتعهدت بالتخلى عنه عقب المفاوهات السرية التي عقدتها مع واشنطن إنترناش يونال (فبراير ٢٠٠٥)



على عثمان بلك وجون جرائج والسلام في السودان

والندن، وقامت بدهم مليارات الدولارات لتسوية مشاكلها، وقد أعادت الولاسات المتحدة علاقات الدبلوماسية مع ليبيا، ووافق الكونجرس الأمريكي على إلغاء البعظر المفروض على قروض بنك التصدير والإستيراد الأمريكي لليبيا

\* تم تشكيل الوزارة المصرية من عناصر شاية وبرثاسة الدكتور أحمد نظنف



وتولي هذه الوزارة إهتمامها بتكنولوجيا المعلومات والإنصالات بجانب تنشيط الإستثمار المصامدة قضمة البطالة، وراسادة الصبادرات، والحياد القدرة التنافسية للمئتج المصري، كما تم تضفيض وإصلاح التشوهات الجمركية لتشجيع القطاع الخاصء وإعداد مشروع قانون الضرائب الجديد الذي سجل إنتفاضاً في أسعار الضريبة وغاصة ضرببة الأرباح التجارية والمبناعية، ويعتبر بروتوكول الكويز الذي وقعت عليه مصر مع إسرائيل وأمريكا أهم

# إتفاق إقتصادء،

# : ودعت المانيا وأوروبا عام ٢٠٠٤ بزيادة دول الاتحاد الأوروبي

وليصبح أكبر كثلة قتصادية في لعالم وقبل نهاية عام ٢٠٠٤ تم إشفالا قرار بدء المفاوضات مع تركيا لضمها للإشماد، ومن ناحية أخرى فقد رفضت أوروبا والمائيا قيام حلف الأطلنطي كوكيل أعمال عسكرية لطولاينات المشعدة في الغراق، وخرجت أوروبنا والمانيا من عام ٢٠٠٤ وهما يعانيان من أزمة إقتصادية وإجتمامية بعد ما زادت البطالة على ١٠٪ كمعدل متوسط، وتصاعد العجز في الموازنة، وتجاوز هجم الأسان في الميثاق الإقتصادي الأوروبي، وقد إستأنف الإقتصاد الألمأني النمو في نهاية الربع

الثالث من عام ٢٠٠٤ ليصل إلى ٢٪



صرخة بعدما ضاع كل شئ

إنتمت في عام ٢٠٠٤ مرجلة معمة في تاريخ فرنسا المعاصر على

كما إذتهت أيضاً الوحدة الحزبية التي أعادت الإشتراكيين إلى الساحة السياسية، ولا أحد بذكر ما قامت به فرنسا بعد وفاة الرئيس يأسر عرضات، ومن المشوقع أن يشهد الحزب الإششراكي خلال عام ٢٠٠٥ صراعات داخلمة كثيرة اللاستعداد للانتخابات الرئاسية، ومن المتوقع أن تشهد فرنسا تباعداً لدورها في المنطقة، ولفرنسا موعداً مم أوروباً خلال عام ٥٠٠٧ بعد أخذ رأي الشعب الفرنسي في الدستور الأوروبي. أسه( خاتمة لعام ٢٠٠٤

عتبن الداخلية والخارج

نَتَائِجَ الزَّازَالِ الذِّي شِرِبِ هُرِيَّ آسِيا

لقد اغتثم عام ٢٠٠٤ أيامه بزلزال مدمر ضرب جنوب شرق أسيا، وأهقبه موجات مد وهملت سرعة الأمواج فيها إلى ألف كيلو متر في الساعة ويمرت سواحل ١٤ يولة، وكانت النتيجة مقتل أكثر

من ٢٠٠ ألف ووصول عدد المشردين إلى أكشر من خمسة

إننا نا'مِل أن تعبش (مننا العربية عام ٢٠٠٥ في (مان واستقرار وسلام لتتمكن من تخفيف حدة مشكلاتما المزمنة، ومواجمة التحديات العالمية، ولتأخذ مكانها على الساحة الدولية التي لازالتُ تموج بالتَّكتلاتُ والكيانات .. وندَّعو الله أن يحقّق حلمٌ قبام الدولة الفلسطينية، وتحرير العراق وإخراجه من كابوس الإحتلال حرا كامل السيادة على أرضه، ورفع البد الاجتبية عن السودان، وتحقيق السلام في دارفور بعد الحرب الأهلية التي استمرت (کثر من ۲۱ عاماً،



### We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	898	29/01/2005
HARLOTTE BORCHARD	224	05/02/2005
JUDITH BORCHARD	656	12/02/2005
MARIAM BORCHARD	284	19/02/2005
RUTH BORCHARD	900	25/02/2005

### FOR INFORMATION AND BOOKING

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

# قدأتلك

# التحديات الجديدة التى تواجه صناعة النقل البحري

عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل

عد، بنطلة BIMCO BULLETIN JUNE 2004



للعالم أثهما يستطيمن التنبق بالمقاشر

والمبادأة بتطوير وتحسين أنفسهما دون

أنحاجة إلى التنظيمات والتشريعات

ومنظمة BMMOD من ساهيتها ، تعتقد أنه

من المهم أن يلتزم جميع أعضائها بالجودة

وبإعتبارها تمم أمي مصويتها ملاك سفن

ومدراء تشفيل سقن وهبنات تصبيف

سفن وشركات بناه مطن ومستقجرين

لمنفن CHARTERERS ووكاده مالاهيين

ومؤسسات قاندن بعدى وتأمين بمري فإن ذلك يمني أن المنظمة في قدرتها إظهار مدرة شاملة لمشاعة النقل البحري

. وبالمثال، فإننا بسعينا إلى تحقيق

الجودة، فإنسا تتحرى طلبات المفيرية

ونتأكد من إلتزام الأعضاء بالعمل الاعلاقي

ويجب عليناً أن تكون أول من يبدأ بالعمل

في تنعقيش الجودة ولهذا فأسا ترجم

بالسيسات التي تتبعها منظمة IACS

خاصة فيما تتخذه من خطوات معليا

ومحسوسة لنهميش الاقلية من ملأك

السفن ذوى المستويات المتدنية كما أتنا

نحيس جهود تلك المنظمة في تقديم

اسمسأعدة المعملية لإعادة دول الملم دات

المستويات انمتُدسيَّة إلى المستويات

المقبولة. ولابد أن ذلك مياتي بنتأثم

فأد مكان للأعلام المتدنية المستوى التى

تزري السفن المتدنية فهذا يغمر بنا

وسمس صعترف بثال هيئنات تصديبك السبقس

تراجه سجموعة تحديات جديدة بريادة

الغموصات والتفتيشات الخارجية والتي

تأتى في بعض الأحيان من أناس لا يقهمون

بالشبط مهام هيشات تصميف السفن

ولكنما في منظمة BIMCO نأسف لأسلوب

مواجهة ثلك التحديات من بعض الهيشات

ومطى الرضع سن ذلبك، فبإنتنا سيعدننا

بالمستوى الجبد للثعاون بين هيئات

تمنيف السفن الأمضاء في منظمة IACS

وبين شركائهم في الصناعة على السائدة

المستديرة للمنظمات الدولية للنقل

البحري ومن بينها منظمة BIMCO. فقد

أقرزت إجتماعات الحائدة المستبيرة

مباحثات ومجادلات وتعاور، وبشعر بالثقة

بأنه سينتج عن هذا كله سفن أكثر قوة

هُقد تحقق تقدم كبير في شركات بناء السفن - وهم الضلع الثالث المهم في

وفي الساهبي كاشت العلاقات ببين سلاك

السفر وهيئات تصنيف السفن وشركات

ومثانة ومستويات أعلى مى السلامة

مبلمثأت المائدة المستديرة

بما يتفق مع نصوص ميثاق المنظمة

الدأد موام النصال من المحال، والكاريخ اأن السعادة عمرها قصير نسب وإبتهاجنا بالصحدلات العالية لأجرر النقل لُبِهِرِي عَادُةً مَا بَكَتَنِيْهِ الْغُمِومِنِ ٱلَّذِي هِمْ من متمات صناعة المقل البحرى، فيتساءل الكثيرون من ملأك السفن والشلمنين عماً إذا كأن إزدهار السوق الحالية يرجع إلى أسباب أساسية أم أنها تقلبات عقية نطاقة وخُفرة . كما يجب عليهما أن ببيناً تحدث بصفة بورية

ومن المشفق عليه أن الرغاء والإزدهار يحتنامان إلى الكفاح والشمدي، كم يشططبن ألشعاون بين العاملين في المختاعة، والمعد لله قان معرك السقن ئلين أبي منظمة BIMCO - وهيئات تصنيف المفن – معثلين في المنظمة الدرنية لهيئات تصنيف السفر IACB -كاثوا ولازالوا على دراية بطبيعة عمل كل من منهما ربالقرارات التي بشخذها كل وائب على المدي الطويل. فالسفن الثي طلب بندؤها الهوم سيكون لها ممر ، اكثر من ٢٠ عامًا، لذا فإنه من النمهم أن يترامي الجميم الصوائب التجارية بالإهبانة إلى لجوانب الفنية ملى المدى البعيد، بأنّ يكون طلب بضاء التُهَاريةُ العالميةُ، وأن يكونُ بناء السفنَ البهديدة منيناً بما فيه الكفاية ومألبياً الإحتيامات التشايلية القنبة

ويبالأغد في الإعتبار الأمال ألعليا لمستاعة الشقل السمري، فإنه يشبقي أن يكون صوتها مسموماً. فالنَّقِل أسمري كان لوقت طويلٌ معمل تلقائياً ومنفرياً ويحيط به الغَمُوشُ، ولَم يكن لَهُذَا العُموشَ أَهُميَّة، بِل وكان يروق ذلك للمسئولين فيه. ولكن لَّلُكِ أَلَيِّ إِلَى الْجِهِلِ وعدمُ القَّهِمِ لَدَى الرأيِّ المعام من الصناعة بصفة سامة، وهذا الوظم قير صحى، قابقر رات المصدرية التي يتنظنها المسياسيون الآن، دون الاسترشاد باراء المصنولين في الصناعة،

لد يكون لها أثار غطيرة على المساعة فتلُويتُ الْبِيثُةَ البُّمُّرِيةُ، مَقَيِقَةُ، مَمَا نكرهه ونطُفَاه جميعاً. وكُلنا ناسف لرؤية الدميار ألذي أصاب السواعل الفريسية الجميلة بعد حادثة السقينة ERIKA وكذا السواحل الأسبانية والقرئسية بعد مادثة انسسطىيىتىة PRESTIGE. ورغم أن هنده الحوادث المؤسفة فربية ونبأبرة، فبإن . تدكيرُ صورة الكارثة مع جهلُ الرأي العام بَصْنَاعَة ٱلَّنقَلِ النَّبِعِرِيُّ، جُعَلِ ٱلشَّعَوْبِ تشتاسي الإنجارات العظيمة للنقل لبحرى الدولي في السلامة اليحرية وفي إحتواء برمنع التلوث والإنضباط والجودة لمالية. إن رد العمل بجب أن يهدف إلى تعسين ألبنية التمثية للمشاعة، وليس لى سياسة توجيه اللوم بصفة عامة مطأ ليعش القلمل. إن محاولة خنق ليقل البحري العانبى بقواعد وقوانين متسرعة وهميشة وبوشع المنظمات البحرية الدوابية المعترف بهاتحت الضغط بإجراءات أهادية وإقلبمية، كل ذلك لن

ن صورة صنعة النقل البحرى تهم

منظمة BIMCO كساتهم منظمة وجعل هذه الصورة إيجانية يعتسر تحديا حقيقيأ والعسظمتان يهمها إعتبار الجودة أمنهمأ وعليهما إقتاع الامرين وحلاصهما مي هذا الشان، ويجب أن يجعلا والمتأنة والقدرة على البقاء مُبِادراتُهِما فِي تَحقيقَ الْجَوْدَةُ أَكُثُر وَهُوَحاً هبدر الهما من تصنيق البودة المان وسو... للأحريث، وأن يتوضعا أنهما متجاوبين لمطانب الرأى العام العالمي يعالم أكثر

الشقارب العملي تحو وهم مستويات للسفن تحقق الأفداف العليا وتعتقد أن هذا سيعطى الفرصة لعلاقات بساءة أكثر فعالية بين هيشات نصسيف السفن والمشرعين الدرليين فالمجهود المصدر لرقع المستويات مع قيام هيئات تصنيف المنفن ببذل كل ما شي وسعها لصل المضاكل التى ثعلنها المنظمة البحرية الدولية MO تعتبر حلولاً جيدة وسبنتم عنها وهوح أكبر وقرارات تعظيمية أقل وينالمثل ، فإنتا لا يسمنا إلا أن نسمه للتقدم المشريح الأني مدث فني وطبع القواعد المشتركة لينظمة هبذات تصديف السفن ACS والتي شاركت في وضعها متظمة BIMCO . وتحن نعيم

البعد من المام المام المام المنهاية سيكون وضعن منته على المنهاية سيكون قوية تستطيع البقاء لعدد طوبلة

لمنظمة لها تعتبران مطالب صعبة

إن منظمة BIMCO ويها أعضاء بمتلكون الإلزأمية في المرحلة المالية تمتّب تشَغَيْلُ هَذَا النوعُ مِن السَّفْنِ، وكان يَجِبَ نطر هؤلاء النبي بمشقدون أن الأبدار

موقالة بالسماح 'بألكار بديلة' في هذه القضية ، فإثنا تقدر ظروف عمل المتطمة التي أصبحت تواجه تحديات قوية وبصطة

يناء السفن تدور في مجالات دات دراشم تجارية محضآ ومع الإنفاتاح الجديد والتعاون بينها، فإننا نأمل أن بتم بناء سفن تتوافر فيها السلامة والموية

ومعظمة BIMCO ترحب بالعمل القيم الذي تَّقَوم به هيئات تصنيفُ السفنَ في العديدَ من القضايًا التي تؤثّر فينا جميعاً، سواً، بصفة مباشرة أو غير مباشرة ويسرنا هذا

الجهود التي بذلها أعضاء منظمة IACS والتنازلات الضرورية الثى قام بهاجعتم أمضائها في سببل تحقبق الإنفاق

واهبها أن هذه التنازلات كانت معيدة وأن سعناً انصل واحسن ستبتع ، وستبقع المقيقة في أن المنافسة العمياء بين هبئات تمصيف السفن للاستحواذ علر العملاء لن تكون مغيدة في ظهور سفن إن الصميمات بناء السفن وكثرة القواعد

وأحياماً يبدو أنه كل ما رادت استالما كلما بشج عيها فضايا فبية معقدة ارهذا يتمثل قى البُدال الدائم حول سلامة تأقيلات المنب وإلزامها يأيدان مزدوجة

وبديرون جزءا كبيرا أس اسطول ناقلات الْمُسِّبُ فِي المَالِمِ، تُعْتَقِدُ أَنْ هِذِهِ القَرَارِ اتَ ستعجلة وسأبقة لأوانها والأعضاء جعيعا لندينهم هببرة جنيعة فنى إسشلاك وإدارة إستثرام هنذه النَّصَبَيرة فني إعباد هذه ألفرارات الإلرامية فسيتما سمترم وجهات المزدوجة للسفن تؤدى مظرياً إلى سلامة أكبر ، فإن منظمة BIMCO ثرى أزّ تغيير الممط العالى لأسية السفن يجب أن يكون تدريجياً ولا يجب أن يقرمن على مشاعة غير مقتنعة بإزدواج الأبدان كما نعتقد أنه غلاقاً للإعتقاد الواسع بأن

المنظمة البحرية الدولية IMO كانت غير خاصة التهديدات من شبل بمض الدول

التكثلات والتسطيمات الإقليمية طرش أمكارها وهذه القضايا معقدة ومنظمة BIMCO دساند منظمة IMO وتعتقد ان لأذبرة هي الجهة المشاسبة الوجيدة لتنطيع انتقل البحرى الدولي، أما يُنفُراد دولة أو منطقة إقليمية بوضع قواعد خاصة تحقق مطالبها ومصالحها الطاسة، في: دلك غير مسمى وغير سناسب لمساعة دولية متداخلة كمناعة النقل اليمري

تربية سسب تحديث الأهن سييداً تنفيذ كور السلامة الدولى في لسَفْنَ والمراثين ISP8 في أول يولية س ٢٠٠٤ ، وعالم النقل ليجري يحبس أنقاسه وعلينا جميعا أز نساعد وتعمر على تنفيذ هذا الكور، وستعمل سطعة BIMCO حاهدة ملى المسأعدة في منع من يضميب في بشاكل علم ظهر السقر وفي المواتي متعادل طبق سير حسيد وحق مسيدي يعملة عملية، لما لديها من غيرات ، وذلك بالتحاون مع المكومات والمناطات في كل بلد، وعلى الحكومات أن قراعي تحسين الاسن دون الإهسرار بسمركة ألسجارة العالمية. فهناك حاجة إلى درجة معينة من الصرونة في تنفيذ القواعد والإجراءات

ر دسيه. أما بالنسبة للمخامة فيجب ملينا جميعاً تاكيد أن النقل البصريُّ سُهُم هُدفاً سَهُلاً الإرهابيين ، وأننا نستطيم هماية أنفسنا جُيداً. ويُجْبُ عَلَي الحكوماتُ وصناعة النقل البحرى أن يعلما أن هبئات تصنيف السفن وخيراء الأمن فيها بشتركون في مل مشاكل الأمن بالصفن لمساعدتها في تعقيد قواعدكود السلامة الدولى ISPS.

وكقضا بهمنا الامن بالسقن والموانىء ولكتنايجب أن نعلم أن منع الإرهاب في شكل الشرمينة والمسطور المسيع هو ستولية المكومات، ومنظمة BIMČO بمكتها تقديم مسأعيها الصعيدة وخبرات عضائها لاقتراح علول عملية ليمشاكل الصبعينة مثل مشاكل الأمن أفقد تعلمنا الكثير عن أمن السقن على مدى العمر، والذي يمكن أن يطبق مباشرة على هذا التهديد الجديد بالإرهاب، فقد نجمنا في المأضى بالتعاون مع سلطات السراعد في مواجهة مهريي المقدرات، كما تدغلنا في عل أشية المتسئلين BTOW AWAYS ، وأغيراً حققنا نجاعاً لعل مشكلة منع طواقم السفن الشجارية تأشيرة دخول مؤقنة للأراضي الأمريكية

إنَّ المسرُّ والنَّعَاوضُ ٱلْهَادِئُ وتقديم الحلوب لُعملية للمشاكل العملية ، هي عسمات التي تتحلي بها منظمة BIMCO حوال تاريخها، وتعتقد أنها سياسة هكيمة وشؤدى إلى النتائج المرجوة وبالنسبة إلى كود السلامة ISPS فبالرغم من أنه قد لا يتعمو مخاطر الإرهاب الدراني ، قابته يمثل صمرة كبرى. فالإعتباطات تزيد من مُناعةً وأمنَّ السفَّنَ وأحيراً ، فإننا نؤكد عنى إمتقادنا بأننا

يعكب ممل الكثير بالتعاون بينث ولا بدو أن التحديات التي نواجِّها ستنمسر ستقل ولكن إذا وجهت هده التحديات كشرك، مستخدمين مهارانما وهيرأتنا المحتلفة والعكمية ليعضهم فإن بإمكانك مواجهة أصعب التحديات التي تُواجهُن، » ٱلقَّيْتَ هِنْهُ الْكُلْمَةُ بِومَ ٢٤ يُونَيُّهُ سِنَةً

# ورحل صاحب أشهر رسالة علمية في القانون البحري

بقلم / عادل عبد المعطى عوض المحامى عضو إتحاد المحامين الدوليين بلندن IBA

جيئها انتقت به في (واحّر أكتوبر الماضي. أنا والأستاذ عبد الحميد عنبر المجامي في أحد المقاهي السياحية المطلة على شارع الكورنيش بشاطئ الإبراهيمية - لم اكن ادرى انه سوف يكون آخر لقاء نراه فيه. فقد امتدت الجلسة لاكثر من ساعتين. تعاطينا فيما موشوغات لاتونية شتر وذكر بات حميلة رواها لنا بالسلوبه البديع. كان يتخللها نكات وباللهجة الصعيدية المحيية .. لقد كان سعيدا لِنَعُايةٌ ومِتَحَمِساً في إنه سُوتٌ يَشتَرُكُ مِعناً. (نا والأستاذ عَنبِر: في ندوة كان مزمج إقامتها في نهاية ديسمبر الماضي بعنوان: والجواليب العملية والعلمية لمشارطات إنجار السفن وحجز القراغاتء، لقدرحل عن دنيانا راجعاً لله عز وحل المغفور له بإذئه تعالى الدكتور عبد المنعم خُلات المحامي سلبل بيت آل خلاف بالقمساحية بالسيوط. سلبل عائلة تفعل الله عليهم بالتقوى والعلم الديش والقانولي.

فقى منباح پوم ٢٠/١١/٤٠٠٢، طالعت قيلٌ غروجي للعمل؛ أهم صفحة في سميفة الأهرام، وهي صفحة الرفيات، قر أنت اسم المرجوم الدكتور خلاف ويققت النظر وراجعت أسماء ما تشر م العدود، فتأكدت أنه هو المتوفى. فلَّد سبق لي منذ عدة سنوأت في بدأية البتسمينات، أن طبالمت في ذات المسمعينات، وفياة ونعى الاستاد عيد المشعم شلاف المسامى بتجامعة الدول المربعة، فامتقدت أنه الدكتور خلاف قد تُولِّي .. ولهذه المفارقة قصة طريفة نستأذنكم أبها القراء أن أحكيها لكم واطراف هذه التمكاينة التمرضوم البدكشور غيلاف، والمسيندة عنقناف الخليجي أشهر رثيس قطأع للتدريد بالممسرية للمائحة البحرية سابقاً، والزميل الأستاذ معمد أهمد المحامي ماليأ بشركة رجب للاستيراد رالتصدير، وأتاء

لنفى زيارة لى للزميل محمد أهمد المحامل .. وكان وقتها بعمل مدير الإدارة القانونية بالشركة المصرية للدواهن بمقرها بالمتشية، وفوجئت بالزميل غارق في كتَّابةٌ مُذْكرة قانونية وأمامه ملفآت وأوراق واكثر سن ١٢ كتباب شائون بسمسري وأحكام تقضره ومنظره بهذه الحالة بشيراته دمونورا. للغاية ما قسالته من مرضوع الدموي، فقال لي وعلى ما أذكر: أنه مرضوع على شركة الدواجن المستأجرة دعوى مطالبة من شركة مالكة ومؤجرة لها لسقينة تملكه بعوجب عقد مشارطة إيجار ، تطالبها باليمة غرامة التأغير عن عملية التفريخ بميناء الإسكندرية وكان ألمبلغ المطالب به كبير جداً ... أسألت زميلي وقلت له لمُنْذَا الاستمانة بكل هذه الكتب، وهشالك مرجع موجود عن غراميات التأخير ومكافأة كسب الوقت في النقل البحري للدكتور عبد المنعم غلاف المحامى، وهو موجود بمكتبة منشأة المعارف، وقد إشتريت منه نسخة لمكتبةٌ الشرَّكة المصرَّبة للملاعة، قال: سوف أشتري تسخة من هذا المرجع اليوم؛ لأن ممامي الخصم هو الدكتور ممالاح المقدم، وأن الأساس القانوني لهذا الموهوع فير متوافر لنا...

Hage sell (1)

وشمر عدة أيام ويتممل بي الزميل سعمد أصمد ويشول لى أنه لم يجد لمرجع في سوق الكتب، ويطلب مني أن أوافيه وأعيره بالنسخة المرجودة بمكتبنة الشركة المصرية للملاحة وُعْلَى وجه السرعة، لقُرب جلسة المحكمة القادمة. في اليوم التالي ترجهت إلى الحلجة عقاف الطليجم رشيس قطاع التعريب بالشركة الممسرية للملاحة البحرية، ورويت لها مة كنات مع زميلي المحامى، فأعطتني

الكتَّاب وقالت لي: إمْمِيل بِالمؤلفِ و إشتري ثَّلاث نسخٌ أغرى، قَلْت لها: أن المؤلف توفى منذ عدة شهور . وقد قرأت سعينه في الأهرام واستنظرت قَائُلاً أنه سبق لى أنْ إلْتَقَيِت به عام ٩٠ فى مۇشمىر تىتكىيم تىجبارى دولىي نظمته جمعية كومبيصل، وقد أعطاني الكارث الشاص به وينصوي عشوان منزله وتليفوناته .. قالت: إدن إتصل ببالورثية وأطباب مسهم هذه الشميخ وبالفعل إئصاك بالورثة تليقوب فأتضع أن الرقم تغير ، فقمت متصرير خطاب للورثة بالدريد العابى سعد عدة أسام، رن تبليطون مكتبنا في

السامة التأسمة مساماً، وكان سوم أحد، وأتذكره جيداً لأن السكرتيرة في مبياح أنام الأجاد تتأجر للمملاة في الكنيم مقمت أنا بالرد على التليفون. ألو .. أهلا وسهلا ، مين معاييا.

- عايز أكلم الأستاذ عادل عبد المعطي عوطن المحاميء

– أَنَا عَادَلَ عَبِدُ المَعْطَى ، – أهالا رسهلا ،، سعادتك أرصلت خطاب لورثة المرهوم الدكتور هيد المشمم غلاف تطلب منهم نسخ من كتابه - أبيوه بنا فندم أنَّنا في عالاً أرسلت الخطاب (وأن أتحدث مع المتكلم تيقنت أسي سجحت في مسعلي وأنْ المتحدث هو أحد الورثّة). طيب ، أنت تعرف مين اللي بيكلمك - أحد الورثة

- لا . . أنَّا التصرصوم التكشور عبيد المنعم غلاف المحامى الاصدور عبيد المنعد نسانى برهة وشعرت بسخافة الموقف ورددت عليه تاقائياً - حمد الله على السلامة با يكشور (كررتها أكثر من سرة وسط جلجلة

طبعكائه) وقال - أنا عبارة أنكم قراتم خبر وفاة الأستاذ عيد المشمع غلاف في الأهرام، وهو عديقي .. ويبومُ وفاته عزَّيت أهلهُ . وكشيراً من الناس إفتكروا أنسى

أتعلل رسالة كالولية

ومنذ ذلك الوقت، أصبحت أكثر إتصالاً وقرباً منه. ولمي عام ١٩٩١ اثام بالقاء مدادس قيمة آمام أعضاء الجمعية المحرية المصرية، وكان موضوع المصاهرة من غرامات الشأم ومكافأة كسب الوقت في الشقل البحرى، وإمتلأت القامة الرئيسية بالأكانيمية العربية للنقل البحرى --عن آخرها، وكان عند كبير من المضور وقوفاً " ويومها أبدع الدُكتور ﷺ في حديثه، وأجاب على كافة الاسئلة التي وجهت إليه، ومعظمها من المحاميين البحريين والوكلاء الملاحيين ويبرهب الله كان في قمة السعادة والسرورا وأذكر قوله وقتئذ بأنه حصل

على الدكتوراه في ديسمبر عام ١٩٨٧

قبل خروجه على المعاش بأقل من عام، حيث كان يعمل رئيس القطام القانوني بشركة معسر للتجارة الخارجية. لقد كان هذا اليوم - يوم مشهود في تاريخ الهمعية البحرية المصرية

ينفشيس منؤلت أو رسنالته النمردوم الدكتور مبد المنمم غلاف من أهضال الرساش في القانون البحرى وكانت بعنوان: «غرامة التأخير ومكَّافَّاة كسب ألوقت في النقل البحري "، لماذا؟

المبيب الأول: أنه إغتار موهدوع دقيق للناية ويعس مجال النقل البحري في البعدميم، لأنه لا يوجد عقد نقل أو متشارطة الإسجار - إلا ويحتل ويدرج أهد بنوده على شرط غرامة التأخير ومكافأة كسب الواقت حال شبهن أو تقريخ أي سقينة فضلاً عن أن قلبل جداً من الخبراء؛ كانوا ملمين بقوامد احتساب الغرامة والمكافئة لذلك كانت معمر أقني المستغيبتات من البقرز الماضي فد إستترفت أمرالاً بابعملة المبعية تفعتها لملاك السقن الأمنسة نظير عرامات تأخير السقن، وبالذات السأفن السومانية أأنتي كانت تسقل الأسمدة والفلال، وقد حكى لى المرحوم الدكتبور خلاف، أن كشير من الصلاك كاموا بخقلون واردات مصر على سقن قديمة، ويقومون بإحلال هذه السفر بأغرى جديدة، وكثيراً منهم اكتثروا الأموال الوقيرة بسبب تعاملاتهم مم ممدر ومصولهم على هذه الغرامات و أغلبها بدون حق، كما قال لي المرجوم الدكتور خلاف أنه كان هناك جرائم سالية ترتكب في هذا الشأن، وكأن بساعدهم في ذلك يعش المصريين؛ للأسف. وأنه كان سماول وقبف هذا النريف تارة بتوعية العسؤولين وتارة أغرى بتقرير نماذج مشآر طأت إيجار سفن سليمة

رببار السبب الثاني: أن الدكتور غلاف راوج ممهارة ماشقة مين الخبرة العملية والعلمية لينتج لنا رسالة علمية على ستوی راق، آلقد کان قابض علی ناسية موضوع رسالة الدكتوراه في مرحلة الإعداد، بقهم ورعى، شكانَ المنتج من كافة الأوجه؛ أكثر إفادة لقطاع النقل البحرى المصرى والعربى حثى الآن. وأكثر إثراء للفكر القانوني العربي، والملن أنه حتى الأن؛ لم يشطرق باعث قانونى اغر لنفس موضوع رسالة الدكتور غلاف.

لقد كان قدر الدكتور عبد السنعم خلاف مع موضوع رسالته، حسيما قال لي -منذ إشتغاله بالمصاماة أواذرعام ١٩٤٩، في فترة الشمرين سحكتب الأستانين الراحلين؛ الدكتور شور الدين رجائي المحامي وأهمد الخادم المتعامىء عيث كان يتعلطيان العديد من القضَّاما التجارية والنقل البحرى،

كمستشار قانونى بشركة ملع بورسعيد ليمتد عام ١٩٥٧، وكان نشاطها الرئيسي إنتاج وتصدير المله المصريء ومن بعدها العمل بشركة مصر للتجارة الخارجية، وما لمسه من قرب من منازعات تتعلق بدراسات التأمير ومكافأة كسب اسوقت شمناً وتفريغا ومباشرة قضايا التحكيم المتعلقة بدات الموضوع وذلك على مدار تبسعة مشر ماماً كاملة وقد تخلل ذللها عمله مع لجشة تسوية فرامات الأسمدة المستوردة مننذ عام ١٩٧١

رحتى مطلع الثمانينات. لقد هاءت رسالة المرحوم الدكتور غيلاف ودراسته التفريدة أنمبوشيوع التَّاعُيرِ ومَكَافَأَةَ كُسِبِ ٱلْوَقِتِ فِي ٱلنَّقُلِ البصري – كما جاء في تقديم وتصدير سالتُه - مبعثها جملةٌ عواملُ أهمها:

أُولاً: الشهرية التي مرت بها مصر من مطلع السيعينات وهتى مطلع الثمانينات من القرن الماضى – أثن سياسة الإنفتاع الإقتصادي وتدفق السقن على المواشئ المصرية بما يقوق طَاقة هذه المواني، وتضعم قيمة ألغرامات الشي شعملتها السلع المستوردة والمصدرة وإشتقل عبؤها في النهابة (لي المستهلك أو الدولة بالنسبة للسلعة المدعمة، وهذا بدوره أدى بإنصراف الدعم إلى غير مستصالبه لإستهالكة في القرامات.

ثُلثياً: قصور التشريع المصري والمربى بصفة علية عن معالجة الموطنوع تنقصيالًا، إلا مَنْ بعض النصروس المقتضبة والتي في جوهرها تعتبر مكملة، ومن ثم كان الممندر الرئيسي في هذا المجالُ هق المقد ثم النفرف البيمري، ومن هيا كانت ضرورة اللجوء للنطبيق العملي

ثَالثًا: القضاء المصرى حجب تقسه عن نقر منازعات فرامات الشاهير ومكافأة كمب الوقت للوجود شروط التحكيم في مشارطات الشقل بصبقة تكاد تكون عامة وغالبة مع إستقرار ممكمة النقش المصرية على إلثرام المرسل إليه يشرط التمكيم مثى رأو لم يكن طرفاً في المشارطة ... إلخ.

وأد الدكتور عبد العنيم محجد محمود غلاف في مصافظة أسيوط بتازيخ ١٩٢٦/١٢/١ وحصل على الدكتوراه اس الصقرق في موهوع غرامة التأخير ومكافأة كسب الوقيد في النقل البحرى بتقدير جيد جدأ مع مرتبة الشرف وشبابل الرسالة مع المامعات الأشرى في ديسمير ١٩٨٧، وتم إعتماد الدرجة العُلْمَيَّة فِيْ ١٩٨٨/٢/١.

رحم الله الدكتور عبد الصنعم خلاف رَحمأة واسعة.

# ــ دراسة السوق (٢)

# بقلم: سعيد رجب شرف



ينبغى هنا أن نحدد ما هو المقصود بكلمة (السوق) فيعض الناس يستقدم كلمة السوق فى التعبير عن مكان محدد يتم شيه عملية البيع والشراء للسلع والخدمات المختلفة وبعض الناس يقصد بكلمة السوق بالمكان الذي تتم شه عملية البيع والشراء ويطاقك مكان السوق حقوانيا من حيث المساحة المهزوافية كه فيمكن أن يطلق لفظ الموق المحلى على مهيئة كالقادة بالمواقف المختلفة - وقد يطلق كلمة السوق على جمعورية مصر العربية كلما - وقد يطلق سوق الدول العربية على حديد الدم العديد كما قد بعاد السرة المواتدة في المواتدة على حديدة ما العديدة الدولية المواتدة على حديدة المواتدة المواتدة على حديدة المواتدة الم

على جميع الدول العربية كما قد يطلق إسم السوق العالمية أو الدولية على جميع دول العالم كما في الاسواق المالية وأسواق البترول وأسواق الخالمات المكتلفة كما يطلق لفظ السوق على عملية البيع والشراء المنشف بعين - مثل سوق الطورة أو سوق وكالة البلج مثلاً أو سوق قفلع الطهار في وسما الناهرة أو في مصر المبدوة بلار.

> ومن الإسشفدامات المفسدة في ميدان دراسة جدوى المشروعات بلقظ السوق هو إستخدام اللقظ للإشارة إلى مالة ألعلاقة بين قوى العرش والطلب لمنتج معين والتي يترشب عليه تصديد سعن معين ومن هنا سوف نعرف السوق عندما يتعلق الأمر بدراسة الجدوى بأته سجموعة من الأقراد الذين تعكس مشطلباتهم وحاجاتهم موقف العرش والطلب والذي يبؤدي إلى تحديد السعر، ومن هذا شإن أي براسة لأى مبشروع إستشماري مقترح تقتضى بالضرورة أن نعدد المستهدفين بالمنتع أو الخدمة الشى يقترح أسمشروع الجديد تقديمها للسرق. أي ما هي نوع السوق (المستهلكين لمحتملين والتي تُمثل طلب على منتع أو غدمة هذا المشروع؟

> رمانة ما يحم تحقيد هذه القرق محموراً إمار أنها أن الأماز رواسا الجدرى التصويفية عادة ما ترتيط الجدرة سوالية عددة سوام المحمدي الطارعة محمودة سوام ماسعة بحيث تشميل السوق المحملي والخاريين وموهة إلى المحمل والخارين وموهة إلى يوجه هؤلاء المستهاكرين تفيد المحمل كما قيد إلىها أن يعاني إلى يعنى المحمل لما قيد إلىها أن يعنى المحمل المحاسوة المحمل للماضر بع مالعوقي كل من إنخطان المحمور ويكن أن يؤدي إلى كل من إنخطان المحمور ويكن أن يؤدي إلى كل من إنخطان المحمور ويكن أن يؤدي إلى

ويديني هذا أن طرق بين در اسة المستوى و الدراسة المستويد السلمة المستويد مستويد المستويد و الدراسة المستويد وخرة واحد منها بالإصلام المستويد المستويد واحد منها بالإصلام المستويد المستويد واحد منها بالإصلام المستويد المس

تُعديد الطّلب للمشروع المفترح موضوع الدراسة

من أجل أن يتم تتحديد الطلب الأس وتوقعه لمشروع جديد مقترح بصد

لسلمة أو خدمة محددة عند سعر معين، والطلب الذي يحتمل وجوده بالنسبة للإنتاج الغاس بمشروع مقترح بخضع للدراسة والتقييم بمحنى أغر فإنه يتبغى أن نفرق بين الطلب الكلي للسلمة والطلب ألخاص بالمنتج (العلامة) التي سوف بتقدمها المشروع أقملي سبيل المثال اس كان المشروع المقترح سوف يقوم بإنتاج الأسمنت فإننا ينبغى أن نفرق بين الطلب الكلي للسوق على ألأسمنت وألطلب المحتمل ملي الأستمشت والتطلب الذي سيوف يقدمه هذا المشروع للسوق. وينبغى أن يكون الطلب الكلى على المنشج الذي يقتدح المشروع إنتاجه معروف هتى يمكن تحديد تُعِينِينِ هَذَا المشروع مشه، وقد تسهل الإمصاءات المنشورة من الطبب المتوقع على المنتبجات المختلفة (سيق أن أشرنا في العدد السابق على هنرورة وجود خُبرات إحصائية لدراسة أي جدري أقتصادية) تعرفناً على حجّم الطلب الكلى لسفعة أو غدمة معينة. ويكون في هذه الصالة هدفنا التهائي هو أن تحدد تنصيب المشروع المقترح من هذا الطلب. فلو كأن الطلب الكلي غير مشبع بالكامل فإن إنشاج هذا المشروع الجديد سوف يضيف إلى مالدار الأشبأع الصالي للطلب مزيداً من الإشباع ومن قم يزيد من حجم تبادل هذا المنتج في السوق .. وفى هذه المالة فأن وأجب القائم على دراسة المشروع أن يحول هذا الجزء غير المشيع إلى مدورة رقمية لكي يمكن تُصَنِّيدٌ الطلَّب تمديداً كمياً.

بنبغى أن نفرق بين الطلب الكلى

أساسيتين... الأولى هي مؤشر الأسمار والثانية هي وجود بمحض قوامد وضوابيط الرقابة على الأسمار. شاياً كان هناك جزء من الطلب الكلى لم يتم إشباعه ولم تكن هناك قواعد تحكم الأسعار قبل الأسمار عالمة ما ترتفع بصعرة أكبر بكثير من تكلفة

الإنتاج وفي هذه المحالة يظهر الربح الغير على لبدض المنتهين للسلع والضدمات ، وعلى الجانب الأشر إذا كان هناك تظاماً يتحكم في الأسمار ويبرشدها غراز هذا يعنى أنه عند مستويات الأسعار في السوق هناك جزءاً من الطلع لم يتم إشباعه والذي تهدف هذه الاسال والذي تهدف هذه الاسال المنتاح الله .

الأجرادات إلى تقييد وتقلب. في بحض الاسترات لا لا يكني المنتج الحالية على المنتج المناتج الا يكني في السوي و القلب قد يكني منتجا في السوي و ولكنه قد يكن منتجا غلب حل منتج المنتج المنتج المنتج المنتج المنتج المنتج المنتج أخر ، وهذا غيان الطلب سوي بيثم إسباء بالمنتجة الهيد يدوا من المنتج القديد ومادة ما تقير مدة بالمنتج المنتجة المنتج المنتجة المنتخبة المنتخب

مالياً في السرق. ولا يمكن مروز و المخترج مر في حكن المستويح مر مصرور المستويح مر مصرور والمخترج مر مصرور المستويح المستويح المرابع المستويح المستويح والمستويح والمستويح والمستويح المستويح والمستويح المستويح والمستويح و

أما إذا كان الصنتيّ الذي سيتم إهالاته في مستوردا ليغش السلم فإن المضروع يعتبر واعداً من المشروعات التي سوف تمل ممل المسلم المستحدورة، وهنا قبل أرقاع إصنيراد للسلمة تمثل مائا الطلب الذي يوجد على هذه السلمة والتي سوف يسمال المستمروع والتي سوف إيسمال المشروع المجدد شياعها.

أما المشروعات التي تهدف إلى زيادة هجم المعادرات فإنها ينيني أن تقام على أساس إما طلب غير مشبح أن الإصلال محصل أحد الموردين الدوليين في السوق الدارة.

جالة الطبعات التي تقدم مجاناً من المحصمل أن يكون المسروع المقترح من المشروعات التي

تصالحي تقديم الغمادات العامة مثل العدارس والمستشفيات والمحارات والحرق ... ايخ والتي تقدم مجاناً إلى السواطنتيان بواسخة الدولة أوساسعة أجهزة المحكم المحاسفة أجهزة يوجد معمر لها - ويعني أنه لا يوجد الحلم لواحد ويعني أنه لا يوجد الحلم أو سول المجاد العدادات يوجد الحلم أو سول الجد العدادات أنهائة كونها للجد العدادات إلى المحاسفة العلم المحاسفة المحاس

فعلى سبيل المثال في معظم الدول النامية هناك طلب غير مشبع ملى بمض الكدمات مثل المدمات التعليمية أو الخدمات المحمية. ولكون أن هذه التقدمات لا تتعكس في صورة سوق (لانتقاء السعر) تجعل من الصعب بمكان أن نتشبأ بحجم هذا الطلب وبالمزايا التي تشمقق من وراء عملية تخصيص الموارد لإشباع مثل هذه الصاجات والواقع أن تعبير (المجانية) هنا هر تعبير نسبي. فالهواء يمكن للأفراد المصول عليه مجانأه ويبعود السبب في هذا أننا لا نضمي بأي عملية إنتاجية والتي قد تتطلب هذا الهواء، أي أنه لا توجد للهواء فرص بديلة يشم التضحية بهافي جيل إستخدامه بواسطة الأفراد ولكن على الجانب الأخر فإن المستشفي أو المدرسة أو المطار تمثل نوعاً منّ التكلُّفة الإجتمعية ميثٌ أنَّ العواد التي إستُخدمت

لبناء أي منها قرائه من الممكن إستخدامها في إشباع نوعاً أهر من العاملت وفذلك قران كلمة (مجانبة) هي مجرد تسمية أن المجتمع يدفح فعلياً للعصول على هذه القدمات مندما يضمصي يجده القدما

البديلة لأستخدام هذه المؤارد. كما أن الأفراد يبقمون شمناً بهذه الصاجات ولو بطريقة غير مباشرة متمثلة في الضرائب والرسوم ..

وفى العدد القادم إن شاء الله وإن كان فى العمر يقية ستركز على مراحل دراسة السوق والله الموقق.

\*\*\*

# نظرة عين الطائر

تقلم / سمير معوض خبير إنتصاد النقل البحري تحتاج موانبنا في مصر إلى تخطيط علمي التصادي فني وإداري لرفع مناسبيب طاقاتها الإنتاجية إلى المدي

الذي يتوافق مع مواقعها المحورية في بؤرة شبكات الطرق والمسالك البحرية الكوكبية سواء على البحر المتوسط أو على البحر الأنهمر وإعانتها على أن تكون لاعباً أساسياً في حلبة المباريات التنافسية العولمية. فلأزالت موائينا لم تُعصّل بعد على بطاقة العضوية في نادي عائلة المواثئ الكبريّ. والجدول التالي يظهر تراتيب أكثر عشرة موانئ أوربية تداولاً للحاويات وفق إحصاءات العام ٢٠٠١، هذه الموائد وسعت سعباً بياوياً وحثيثاً رسط المسارات ومتجانس ومتعافم

الغايات صوب التقوق فقد أدركت منذ امدأن البعثلث البرهيس الصشاعة وجستينات المواسي وهو أقتصاد بنالغ حداثة متعدد المستوينات والمجالات متالف من ثلاثة نصلاع متساوية هي علم سترالى وشاقية العلاقية بيس هلقات سلسلة الإمداد اللوجستى مع تنعقيق أقعس درجات التكامل فيمآ بيشها وتطوير بستوينات إبارتها إغتصار أوقنات التنجه وتنزويد المشترين بها بإعتبار الموانى سوقاً فورية الطلب وفورية الدرش، واعسرعة فى الشهاوب المباشر مع الهملاء والمستقدمين لخدمات المستنادوي أسافه واداراته فبلازالت الاستشعارات العوجهة لتحديث البنسة الأساسية للمرائى ومعدائها وأجهزتها التكنولوهية متواطعة بالمضاهاة مع السوائي المشطورة الأخرى في البشرق و لقرب فلا توجد تدفقات إستشمارية سعددة البوسائل والاهداف دون تدفقات منظرة لها من العائد على الإستثمار مع العلم بأن صناعة الخدمات من أكث الأسشعة الإشتصادية إيرارأ لللموائد و القوائد والدخول فقى الظروف الطبيعية عادةً ما تحمل انشطة الموانى عوامل نصوها وشطورها في إنقتاحها المستصر على ما يحدث في العالم من تجديدات وإهافات نوعية، لن يكون متمارها مع المصطف أن شركم أن الشوائس لا ذالت لدينا بمقتضى مفاهيم الفكر ،لإداري لنب علة التحطيط المركزي والإدارة المسركازية وكأن سننسة المستهدي البيروقراطي يرون في تحرير التخطيط والإدارة الإشتعبادية أعمالا تهدد قداسة المشكوبينيات البتى تنشمني إلى سرحلية انقضت لكنها ، قم ذلك سأقية بأثارها وطواطمها وتنابرهائها وهذا هو تفسير بماذا إنطلقت مراس كشبرة وما انفكت سوانسنا تدور في دوائر مفرقة تتداوم فيها رُطامات متولَّضعة الذِّكاء تتصادم مع زخم التثوير الاقتصادي لمنتاعة المواني هتى هي الدول التي كان بيننا وبينها شأو رحيب الأشك أن بروز ميناءى لعين السخنة وشرق بورسميد يعد إحتراقة نوعية لأهندة رتابة الأداء الذي إنسمت به خطى سؤانينا كن هذين الميسادين عليهما أن يدرك خارج إطار الشفكير بالتُمني أن عليهما معولاً كبيراً للولوج ي بمصر إنى القرنُ ،لجادي و المُشْرِينَ بِكُلُّ ما فيه من أجيال المواني المثقدمة من خلال إسترائيهية نسقس تكاملي وسائلها

بيد أن لحمة وسداة هده الإستر توجية لا يمكن أن تتساسحا على سعو معبوك ومتمست دون البحث في مدى تساسق علاقتهما بمهرى قناة المويس التي ما فترز مجمل فكرها الإقتصادي عاكفأ على صر وتعداد مدخلات عصائب المرور في المجاز المائي بون الالتفات بدرجة كالمية إلى أهميتها الوجستية الكبري في عصر أسققل الدولني منعدد ومشذوع الوسائل والوسنط والطرق فقثأة السويس ليست المسطح الماثي حسب وإثمأ هي كذلت الإمتدآدات المخفرافية والنطاق التنموي والعمراني والبشري والمستقبل

- International (February 2005)

التعاور وليس لصراع

مليون حاوية المستاء مليون حاوية الميناء فلیکی ستو 1.7. روتردام ۲.۸ الجسيراس 0.5. هامبورج فالنسيا £. V. أنتورب 1.4 ١.٧ ل هاف ۲... يريمن هافن جينوا Y.40 جوبا شاورو

المنشاسين المحوريين اللذيين سيخرجان بمعدر من عصر الموانئ التقليدية إلى عصر الموانئ الأكثر حداثة

وقيما يتعلق بالنقل التجارى النهرى في مصر فما يشار إليه على أنه ٤٠ مي مهرى تقع جميعها على مهر النيل وأفرعه فإنها لا ترقى جميعها على كودها أرصفة مراس متدنعة الأمكانات والتسميلات فالحاميل أن جملة شحنات البضائع التي يشم تقلها في مصر بوسائل متنوعة تبلغ ألوايية ٢٠٠ مليون طن لا ينتقل منها بوساطة النقل المهرى سوى ٢ مليون طي ي ما نسبته ٧. . / (سبعة في الألف) لأن ري من مسبب ، ٢٠٠٠ وسيعه من الاعتمام و النقل النهري بسالته الراهنة أكثر وسائل النقل بطناً وتخلفاً وإن كان ارخميها جميعاً. فالملاحة في نهر النيل وأفرعه تتعرض لعوائق همة بسبب مشكلات الإطماء والمراضع الأغرى التي تسد السجرى، يَشْعَافُ إِلَى ذَلِكَ الْإِفْتَقَارَ ٱلشَّدِيدَ الى معينات وتسهيلات الملاعة في نهر الشيبل لا سيما في البلجل ، المسورة لشعطينا إنطباعات أشد قتامه إذا م طالميا الأرقام التي تفسح من أن الثقل التهرى في هولندا تبلغ تمبيثه ٥٥٪ من جملة عناصر المقل الأغرى وفى المانيا تُعمل نسبته إلى ٢٥/ من جملة البضائم التي تنقل فيها.

ولأن عوامل وعنطسر تبطوين متلاحقة

شمشاح محالات ممل المواثم اني مهم

لأسباب خارجية وسطية نأس إعلاة هيكلة

الإدارة الميشائية في منشلف برجاتها ومُستَوباتُهَا لايد مِنْ الشروع فيها دون إبطاء ويدخل في ذلك الرزية العملب أُلْتَى يَجْبُ أَن تَصَاعُ بِمَوجَبُهَا تَشْكَيْلاَتُ مجالس إذارات هيفات الموانئ بِميث شفسم شخصيات غير حكومية من نوي الإحتصاص وألدرابة سممليات وأنشطة المموانسي وأن تنضم كدلك مددأ مم ستخدمي الميشاء من المصدرين والمستوردين وفقأ للإمراف الشي تسير مليها الموائئ العالمية التي قلمت من العناصر التنقيذية البيروقراطية وزادت من العساصر التي يمكنها أن تمحر إلم الميشاء بإعتباره مشروعا إقتصاد وإستثماريا يتمين أن يدآر وفأقأ لمفهوم لربح والقيم المضافة على أساس أربع ودع غيرك برسم بحيث تكون المسؤوس الإقتصادية التضامنية تعمل في توافق رتباسق من أجل تحقيق المصلحة العامة الإقتمباد القرمي فتسعير الخدمات يعد سببأ رئيساً في إشاعة موجات من التنفسمم وإسهاظ الدوائر الشجارية والصناعية بأعباء مالية تقلل من الأرباح وَالثِراكِمِيْنَ الرَّأْسِمِاليَّةَ. كَمَا أَنْهَا تُشْفُسُ مِنْ القَوِي الشِرائِيةَ لأعداد كبيرة مِنْ المواطنين لأن الذبن يضعون تعريفات

ومعظم إرتباطأت وعلاقات المواثي لأ تخضع للمعايير المحلية وإنماهي كبانات التمانية محكومة بالقيم والتقريسات الإقتصادية للسجشم الإقتصادي والتجاري الدولس والمغزي الذي يشبقي أن تشقيم قنصواء هر الموانى العالمية المتطورة تعيش آلان فى زمن التعالفات المينائية الكبري وتأسيسا على ذلك فإن الخطوط العلامية الدرلية الكبرى تنهج نهيج الإندسج والتشابكات لكي تصبح ألوى من ذي قبل في معترك القدرة على تحقيق القوائد والعوائد بصورة متمناعية وَالشَّمَاشُمَاءُ لا تعنى على أي نصو أنْ

الحلقة

الثانية

الصحيم على يد القضاع الخاص بحيث يصبح الإقتصاد كالمستجهر من الرمضاء بالنار . فصناءة النقل البصري ومنتاهة الموائى بحاجة ماسة إلى قنتاع غاص مؤهّل تُأهَيلاً يتعملني مُع مستلّرمات وقراءد السوق البحرية الدولية التي لا تتعاظف مع سيبأسة المشباربات وإستهداف تمقيق اكبر قدر من الربح باي الدول المتقدمة هو الذي يتولي تعويلً عمليات السحوث واستطوير وهو الذي يستثمر في البدية الأساسية للمراني والطرق وخطوط لسكك الحديدية . وهو الذى ينشئ معاهد تدريب وتعنيم البحارة وهو من أبل ذلك ومن معده بدرك حقيقة دورة في الحفاظ على تماسك بناء الإقتصاد القوسي فالخصطصة بديث مطلوبة لكنها ليست حلأ سحريا تتمقق مراميه فور التقكير فيه، وعلى القطاع النَّخَلُص أَنَّ يَنصرف أَنَّ النَّمو آلي طناقناتُ إنتاحية وطنبية وأن الإشتعباد الممسري يُعتمد الآن وبدرجة أكبر غداً على مسظومة الموانى المُصَرِّية التُّي ستُكَفِّلُ لِلْجَمْيِعِ تَسَائِعِ هِيدة إِذَا مِا أَهِسَنِّت إِدراتِهِا وتشغيلُها بأسلوبُ يدفع بها إلى الأمام، الإستراتينهي كما أنه جراء متلاحقات التطورات الكاسعة الكبرى فإن على قماة السويس أن تسمك عن أنوار ووالأائف جديدة ومضافة إلى عملها الذي بولغ في ممتره وثقابصة عثى سارت عبارة عن حارة ملامية لا إهتمام لها ضارج دائرة هباية المكوس والعشور برغم أنهآ مرفق عولمي الثقل الإستراثيثي والإقتمالي منذ مولدها في النصف الثاني من القرن التاسم مشر . فالقناة بإمكاناتها الهائلة أعظم وأغطر من أن تحاصر في شرنقة تحجيم وتقريم فعاليتها تنبثق مززلك حقيقة جوهُرْية لا يُذبُّ بي الإلتفاق مر هولها وهي كون قساة السويس قاعدة اقتصادبة إنشاعية وشيقة الصلة ببالشنون التجارية لعُموم أقطارُ الكرة الأرهبية. فلا يمكن أن ومظل نشكبل مجلس ادار تها مقصوراً على عدد صعيد من موظفيها فهم لى نهاية الأمر موظفور تنفينيوز لا تتوافر لهم الخبرات والمعارف الدولية سورة معلية تطبيقية ، لا بد إذن أن يعاد تشكيل مجلس إدارة قناة السويس لتدمج فيه عناصر من الكفاءات والكفاءات ذات الدراية والمصارسات شي إقتصادات النقل البصري وصناعة اللوهيستيات وتخطيط وإدارة الممرات البسمرينة النوليية وألموانى والمناطق الحرة الإقتصابية الدولية للحروج بالثاة السويس من رقاق الحارة الملاحبة التي لا رُالت قابعة فيها. فدور قضاة السويس في تعزيز ويمم الإقشماد القومي لأزال دورا مسجوناً في

عبودة كبرة أحسرى إلى ميشاءى النعيس السحمة وشرق بورسعية فالأول يحقل بقعة بالغة الأهمية عند رأس غليع السويس الذراع الغربية للبحر الأحمر وهي تشغل مساعة شائية تبلغ الف هكتار (۲۲۸۱ فدان) وتستلمق من ورائها في التأهير المباشر منطقة عرة غاسة صناعية وتجارية مساعتها ١٠٠٠ هكتار (٢١٤٣٩ قدان) ومن المخطط له أن يتداول أ، مليون حاوية مكافشة في المالم ٢٠٠٥ ستزداد إلى ١٠ مليون حاربة مكافئة في المام ٢٠٢٠ . مثل هُذُه التَّبَوَات ستضم مصرر في الصفوف الأولى على مستوى أنم المليونية الدولية إذسيكون وفقاً لهذة التصورات شنطرة ومل ما بين نول حنوب وجنوب شرقى أسيبا وشرق أفريقيا وأستراليا ونبوزيلندأ وأسواق شمال الكرة الإرضية. وبالنسبة لتوأمه مهناً، شَرَق بُورسُعيدٌ فإن الإعصاءات تشهر إلى أرقام أكثر تواهماً وإن كانت تتحدَّثُ مِنْ أَن الطاقةُ الإستيمانِيَّةُ الأوليةُ ستكون في حدود ١٠٢٥ مايون حاوية مكافئة فعلى أي الرجوه سيكون مستوى التمسيق مأبين قماة السويس وهذير

تصورات تقليدية محددة .

معين مسبب استقالاة في الإعشماد على التقويحات المقدية وإهمال هيرورة التقويدات الإقتصادية والأمتماعية لكارينجى إمبراطور منتأمة المطب في أمريكا قول مأثور بدلل فيه على قيمة الإدارة العلمية الواقعية يقول فيه (عُدُوا ننى كل ما أملك ودعواً لي التشظيم والإدارة فسوف أشهض من جديد ) ولعل ذُلكُ كَانَ نبراًساً للإمارة العَثوليَّة تَشَعَيلَ ميشاء جبل على بديى إذ جعلت شعارها التطبيقي في ملاقتها بالمصلاء والمستخدمين للمبناء محدياً في (13) لنا ملاً شريد وسوف شعققه لك) فالعوائي أسواق لأبدأن يبجد فيها مملاؤها كل ما يرغبون في شرائه من غدمات وأشياء، والمواش متدنا لم تضع بعد الصيشفة الصحيحة لتطوير البنية التمثية والبنية الفرقية أرأما يعرف بالتنمية والتوسيم الأفقى والشمو والإرتقاء الرأسم

الرمسوم فنى المواشى لا يطيعون وزئأ

التحليل جناول المدغلات والمطرجات

ومركزون في الأساس على كم المحسطة

وأيس على الأثار السلبية الثي تعكسها

مفاهيم المسابات الإقتصادية شفضع

لروى حسيرة غير مابئة بسلسلة الأفعاد.

وريات الأقعال التي لا تشتهى عند جه

كثير من عناصر الإستاج والتكلفة الأن

جامدة الأداء إلى سعير جنوح عدم الإلتزام والإزورار بالمسؤولية عن طريقها سورة من الصور ، فالشطاع الشاس في

نهرب من هجم البيرو قراطية متبقة الفكر

# الحديدية عن العام المالي ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقارناً بعام ٢٠٠٢/٢٠٠١

بقلم دكتور

الهبئة والمتدو

- حققت إيرادات جارية قدرها ٢٤٤،٦ مليون جنيه في علم ٢٠٠٣/٢٠٠٢ بخفض قدره ٤٠٠ مليون جنب عن عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ وقدره ١٤٤,٧ وينسبة خفض قدرها ١٠٠٪

مُقتت إيرادات الركاب زيادة قدرها ١٠٧٪ حيث إرتفعت من ١٨٤,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ١٩٦٠ مليون مِنيه في مام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ في حين إنـ فَفَصت إيرادات البضائع من ٢١١,١ مليون جذيه في عام ٢٠٠١/١ إلى ٢٠١,٨ مليون جنب في عام ٢٠٠٣/٢٠.٢ بنسبة خفض قدرها

- إنخفضت الإستخدامات الجارية من ١٩٤٤ مليون جنيه في عام ١٠٠١/٢٠٠١ إلى ١٨٠٩،٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠، ٢ بنسبة غلف قدرها ٧٪. حيث إرشفعت الأجور بنسبة ٨,٥٪ وإرتفعت المستلزمات السلعية بنسبة ١١٪ والمستلزماتُ الضدمية بنسبة ١٠٪ في مين إنخفض سقصيص الإهلاك بنسبة ٦٠٠١ من ٧٣١١ مليون جنيه إلى الله ٧٣١ مليون حنبه ورنخفضت الفوائد من ٢١٣،٤ مليون منيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٠ مليون جنيه في عام

۲۰۰۲/۲۰۰۲ بنسبة خفض قدرها ۲۰۰۲/۲۰۰۲ - حققت السكة الحديد عجزاً نهائياً قدره ٥٨٢,٧ مليون في عام ۲. ۲/۲. ۲ مقابل ۲ ، ۸۲۶ ملیون جنبه فی عام ۲۰۰۱/ ۲۰۰۲ بنسبة

عَقَضَ قدرها ٢, ٢٩٪.

- وإذا ما يستبعدنا الإهلاك والفوائد من الإستخدامات الجارية فإن الإستنفدامات النمارية تنتففض إلى ٥٠٧٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقابل ٢٠٥٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ وبذلك فإن المحين الجاري بنطفض إلى ٤,١٣١ مليون جنيه مقابل ٥٠٠٥ مليون مِنْيَه فِي العام السابِق، وبِهُد إِهْ اللهِ نَاتِجِ النَّمُويِلاتُ يَتَحُولُ الْمُجْزُ النهائي إلى فاشفن قدره ٢٠١٠ مليون جديه في عام ٢٠٠٣/٣٠٠٢ مقابل ، (\*٧ مَلْيِونْ جِنيَه فَيْ عَام ١٠٠٠/ ۗ. ٢٠ بَنْسِية زِيادَة قدرها ١٠٠٪ مَنْ ذلك يتبين أن التشهيل يحقق فاشفعاً إذا ما إستبعدنا الإهلاك والقوائد هيث أنها أعباء لا يجب أن تتعملها هيئة السكك المديدية بل تتعملها البرلة لأن السكة الحديد ليست مستولة من الإستثمار في البنية الأساسية (السكة والمصطبات والصيائي والإنشاءات وخَالالُه) بل أن مسئولية السكة المديدية تتحصر في التشغيل كما هو الحال في النقل البري على الطرق حيث تنشئ الدولة الطريق ومرفقاته والمستخدم بشغل سواء لنقل الركاب أو البضائم ولذلك فإنه لا يجب أن تلجأ الدولة إلى ربادة التعريفة لتمقيق التوازن بين الإيرادات والتكاليف لأن ذلك سوف يؤدي في الأجل المتوسط إلى إزدياد خسائر السكة الحديد حيث سوف يتحول المستخدم إلى إستخدام الوسائل البديلة المتاحة وحينئذ سوف تعقق السكة الحديد غسائر بسبب الطافة الفائضة ولقد عالهت الدول الأوروبية مشكلة غسائر السكك الحديد بإتباع أساليب مختلفة عيث قامت بالممل البنية الأساسية عن التشغيل وتم الغمال

 الفعل الهرسسي والذي يتم بمقتضاه الفصل بين ملكية البنية الأساسية وثنفقيل السكة المديد إلى وهدات مستقلة وبر أسمال مستقل رميزانية مستظة وعمالة مستقلة لكل منهما وقد تكون ملكية البنية الْإِسْلَسِيَّةُ لِلدِولَةِ كَمَا هُو الجَالِ فِي كُلِّ مِنْ البِرْسَغَالِ وَالسَّوِيدِ وَلَكُنْهَا تَعْمِلُ مِنْبِقًا لِلدِّظِمِ وَالقُواعِدِ المِطْبِقَةِ فِي القَطَاعِ الخَاصِ، وقد تكونَ البنية الأساسية ملكية خاصة كما هو المان في كل من إنجلترا وفرنسا، والملكية الخاصة للبثية الاساسية ليست بالغدرورة فكرة جيدة وفى فطندا مدير البنية الأساسية للسكة الحديد إدارة تابعة لوزارة النقل والمواصنلات.

 و - القمل التظامى و رضى هذا النظام بتم خلق وحدات منفصلة وبحرية كبيرة في التشفيل وهناك شكلين أهماه

١٠٠١ و هدالت تتفقيل كجزء من تشقيل السكة الحديد كما هو الحال في بلهيكا وإيطاليا والوهدات لها إدازة مستقلة وميزانية منفصلة ولكن ليس لها إستقلالية

أ- وَحَدَاتُ مِستَقَلَة تَسْطُم فِي إطارٍ. تشركة قابضة وهذا الأسلوب مطبوّ نِي أَلْمَانِيا فَالوحدالة قِبْمُو مِلْنَي أَسَاسِ أَلْ تَكُونُ شُرِكات مستقلة (شركة يستقلة ليسفر والسبياحة، شركة جبتقلة للبضائع، شركة مستقلة لَلْشَيْكَةُ شِرِكِةَ مُعْتَثِقُلَةَ لَقُمِعُطِيّاتِ وَالنَّجَّامِةَ وَكُلَّهَا تَحْتَ الشَّرِكَةَ القابضة.

ولذلك بجب دراسة النظم المطبقة في الدول التي سيقتنا في هذا المجال ، وتطبق النظام الذي يناسب ظروفنا وأن نبدأ من حيث إنتهى الأخرون

السكة الجديد في التشغيل فمن غير المعقول أن تتحمل السكة الحديد الإستشمارات للمشرومات القرمية وكذلك ما يتم إنفاقه على الشجديدات لأنها تكون عبناً عليها من هيث فسط الإهلاك والفوائد على القروش وغير ذلك وهي تحمل الدولة ملكيتها للبنية الأساسية يكون هناك مساواة بين السكة الحديد والطرق حيث أن الدولة تتملك الطرق ومسثولية الدولة في إنشائها وصيانتها وتخصصن مسكولية مالك الوهدة فني نافع رسوم الترغيص والتى من المفترض أن تغطى مصاريف

صيانة الطريق أحمد عبسوى صالح

الهيئة بدوى المترو

- بلغت إيرادات النشاط الْجَارِي ٧٣٧،٩ مليون جنيه في ۲۰،۲/۲۰۰۲ مقابل ۸,۳۶۷ ملیون جنیه فی عام ۲،۰۲/۲۰۰۱ بنسبة خفض قدرها ٨٠ . ٪ حيث إرتفعت إبرادات الركاب من ٥ . ٨٣ ا مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٤٩٠٥٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠.٢ بنسبة زيادة قدرها ٤٠١٪ في حين إسففضت إيرادات البضائع من ٢١١,٩ مليون جنيه إلى ٢٠١,٨ مليون جنيه في عام

۲۰۰۳/۲۰۰۲ بنسبة خفض قدر ها ۸٫۵٪. - إنخفضت الإستخدامات الجارية من ١٢٤٨,١ مليون جنيه إلى ١٢٤١,٧ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٥٠٠٪ هيث إرتفعت الأجور بنصبة ٣٠٥٪ وإرثقعت المستلزمات السلعية بنسبة ٥٠٥٪ وإرتقعت المستلزمات الشدمية بنسبة ١٧٪ في حين إنخفض الإهلاك بنسبة ١٪

وإنخفضت الفوائد بنُسبة ٩٧,٩٪. - بلغ العجز الجاري ٣٠٨،٥ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ١٠٠٪. وبأطنافة ألغرق بين الإبرادات التمويلية والتحويلات التخصيصية

فإن العجز النهاشي ببلغ ٢٣٢،٢ مليون جنب في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل هُ, ٣٢٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٢٠،٢١٪ - وإذا ما إستبعدنا الإهلاك والفوائد من الإستخدامات الجارية فإنها تنفقض إلى ٩٢١,٥ مليون جنيه في مام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل ٢٠٥٨،

ملبون جنیه فی ۲۰۰۲/۲۰۰۱. وبعد إضافة ناتج التصويلات يتحول العجز النهاشي إلى فاشفن قدره ٨٨،١ مليون جنيه في مام ٢٠٠٣/٠٠،٢ مقابل ٨٨،٥ مليون جنيه في عام ۲۰۰۲/۲۰۰۱ بنسبة زيادة قدرها ۱٫۱۵٪.

مترو الاتفاق

- إرتقعت إيرادات النشاط الجاري من ٢٠٣٠٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠،١ إلى ٢٠٦,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠/٢٠،٢ بنسبة زيله قدرها ٥,١٪.

- و إنخفضت الإستخدامات الجارية إلى ٧,٧٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٣/٢٠.٢ مقابل ٦٩٦,٦ مليون جنيه في العام السابق بنسبة غفض قدرها ١٩.٥٪ ، ميث إرتفعت الأجور بنسبة ١٠.٤١٪ وإنخفضت المستلزمات السلعية والمدمية بتسبة ٤٪ وإشخفض ألإهلاك من ٤١٤,٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٢٢٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ بنسبة خفش قدرها ٣٠٠٪ كما إنخفضت القوائد من ٢٨٨٢ مليون چنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٣٢٠، مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ بنسبة غفض قدرها ٩٩,٨٢٪

- حقق المترو عجزاً نهائياً قدره ٢٠٠٥٪ في عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ مقابل ٨,٢٨٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٢٧٠٪. وإذا ما إستبعد الإهلاك وألفوائد يتصول العجز النهائي إلى فائض

قدره ١٢,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٢ مقابل ٢٠ مليون جنيه في عام ۲۰۰۱/۲۰۰۱ بنسبة زيادة قدرها ۲٬۰٪.

ومنَّ ذلك يتبيّن أن التشفيل في مترو الآتفاق يحقق فائمنا بإستبعاد الإهلاك والفواك فهي غير المقبول أن يتحمل المستخدم عبء الإهلاك للبنية الأساسية وفواك القروض وبلزم أن يتم فعيلها عن التشفيل لآل التعريفة أن تغطى التكاليف في حالة تحميل التكاليف بالأعباء الإستثمارية لإنشاء النلق.

# الموانى الجافة – تخطيط وإدارة أول مرجع عن الموانى الجافة

المؤلف، ربان دكتور/ سامى زكى عوض عضو هيئة التدريس بالاكاديمية العربية للعلوم والتكثولوجية والنقل البحرى الناشر: منشا ًة المعارف ، جلال حزى وشركاه ،



ويجيب الكتاب عن سوال

لماذا لم يرق إلى وظيفة

كان يتذمر وأثماً ، كان دائماً

متأخر في عمله ، كان راغياً

في هسن الخدمة ولم يكن في

الموضع المناسب ، لم يعمل

يتعلم شئ من أخطائه.

التمثال وعابر سبيل

أبها التمثال؟

أعلى فيقول: لاته ينظر أبدأ إلى ساعته ،

يتميز هذا المؤلف القيم بأنه مرجع جامع في لموانئ الجافة ، فالكتاب يستشاول في القصل الأول أهمية النقل ووالقميل الثانى النقل المتعدد الوسائط والتبادل الإلىكتروني للمسانات ، والقصل الثالث يتناول دور المبشاء الجاف في السلسلة اللوجستية وكيفية إختيار الموقم ، ووظائف المواني الجافة ، وشروط نجاح الميناه الجاف ، وفي القصل البرابيع يتشاول الكشاب موضوع تخطيط المواني الجافة وشظام العمل بمحطة بنضبائع البحباويات ،

والأسيباب المؤدية لفقد الطاقة التخزينية ، ونظام التخزين المقترح بالميناء الجاف ، والأنواع المختلفة لأسطح سيادات الحاو بيات ، ويتناول القصل الخبامس العمليات التشقيلية والممناعب والمشاكل الشي شواهم البموانس البصافية بمصير. ثم باتي أهم فصل في الكتاب ، وهو القصل السادس حيث بتناول دراسة الجدوى المالعة للموائض الصافة بطاقات مختلفة كإنشاء ميناء جاف يتداول ١٠٠ ألف حاومة ، ١٥٠ ألف حاومة ، ٢٠٠٠ ألف حاوية .. إلخ. ويستعرض مؤلف هذا المرجع عمل هذه

الموانى الجافة وعلاقتها بالموانى البحرية وكافة وسائل ووسائط النقل بما فينها السكك التحديدية، وصلتها بالجمارك والهيشات الأغرى.

هـذا الكتاب لاغـتـى مـن إقتنائه لكافة المشتغلين في منجنال النبيقيل التجميري والتجارة الخارجية ، وبسالسذات أمسيمسياب المستودعات العمومية والخاصة والمتاطق البعرة والعامليين في المنباطق الإقتصادية والصناعية في المدن الصناعية الجديدة.

\*\*\*

# مع الماليان ... صفحة

تقديم / إيمان العرجاوي

. ٠٠٠ لن اطيلَ على قارئي هذه المرة في كتابة مقدمة للتعريف بالكاتب لاتنا على وعد بإستكمال ما بدانا قراءته من "طريقك من الفشل إلى النجاح" تا ليف ١/ سيد صديق عبد الفتاح . ولو أننى أرى أن هذا العنوان لا يتسع لكل ما هاء بهذا الكتاب الشبق

> قال التمثال: بدعونني القرصية . قال عابر السِبيل: فما الذي جملك واقفأ متحفرأ هكذا على أطراف قدميك؟ قال التمثال: لأظهر أنني واقف هنا للحظة. قال العابر، فلماذا أرى في

بقلبه ، مجته بائماً لقد نسيت ، لم يكن مستعداً لأن يخطو الخطوة الثانية ، اختار أصدقاؤه ممن هم دونه قدر وكفاءة ، وأخيراً لأنه لم \* وعن الفرصة بذكر الكتاب حكاية تمثال عند الإغريق الحياة مأساة لمن يشعر .. كان يسمى تمثال الفرمة لم تبق منه سوى قاعدته كتب عليها هذا الحوار بين قال عابر السبيل: ما إسمك

قال التمثال: لأظهر أني ماش على عجل. قبال البعادر: وانتماذا شيمير ناصيتك طويل؟ قال التمثال: ليمسك بي من بېمىرتى.

قرمتك أحتجة؟

قنال التعابير: فللمناذا متؤخر رأسك أصلع لاشعر فيه؟ قال التمثال: لأظهر أنني أقلت فإمساكي محال. \* وعن الحياة قدم لنا الكتاب هذه الكلمات:

- لابد للمياة أن تندفع في تيار .. فالماء الذي لا يسيل .. يتعفن.

مهزلة لمن يفكر .. متعة لمن لا يشعر ولا يقكر. « واللاستاذ أنيس منصور هذه الكلمات عن الحياة. الحياة مثل البصل .. قشرة

النهابة إلا الدموع، العياة لها باب .. والموث له ألف باب. - كل ما تحتاج إليه في الصياة هوشئ من الأمل ، شئ من الثقة بالنفس ، أما الشماح فسوف يجئ وحده، ثلاثة أحداث في حياتنا: ثوك ونعيش وتموت وتحث لا تشعر بالميلاد ونضاف من الموت وننسى أن تعيش، - هذه الحياة الألية جملتنا عاجزين عن الإستقراق في أنة عاطفة إنسانية نصلة ، فكل شئ جرى وخطف وكل شئ مع أي شئ آخر في نفس الوقت ، فحياتها (سندوتش)

تبصبت قسشرة ولاشسئ فسي

من أشياء كثيرة وكوكتيلات

من مشروبات كثيرة.

اللواء عواد المعايطة مديرعام مؤسسة الموانئ الأدنية ميناء العقبة

# لأمانع لخصخصة قطاع النقل البحرى بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرضُ ومعدات

لا شك أن ميناء العقبة هو أحد العناصر الهامة في قطاع النقل الاردني لدوره البارز في تنمية الإقتصاد الوطني والدولي لاته يتمتع بموقع إستراتيجي ولعبور بضائع الترانزيت إلى الدول المجاورة. ويعد إختيار هيئة الامم المتحدة لهذا الميناء طريقاً إستراتيجياً إلى بغداد لتنفيذ برنامج المساعدات والغذاء العالمي للعراق بدل على أنه أكثر تا هملاً وتجميزاً في المنطقة وما يتعلق بالبضائع السائبة والعامة التي بلغت ٣٥% من مجموع المساعدات إلى العراق عبر المبناء ونظر الما تبيئه الارقام والحقائق بمآ أنجزه ميناء العقبة إلتقت إنترناشيونال باللواء عواد المعايطة مدير عام مؤسسة المواثئ الآردنية لإفادتنا بالتطلعات والتطورات في إطار التعاون بين مصر والآردن وتنشيط الصادرات والواردات والسياحة. وما يعده الميناء من أمن وسلامة والحقاظ على البيئة.



الوفد الأزدنى المشارك في المؤتمر المينائي الافريفي الزابع – عطوفة اللواء/ عواد بَّاشا المعايطة مدير عام مؤسسة المواتئ الأردثية/ العقبة - المهندس/ أمير حافظ مدير العمليات بمؤسسة المواثئ/ العقبة - السيد / محمود هياجنه رئيس قسم الإستثمار والعلاقات الخارجية بمؤسسة المواثئ/ العقبة

المموانع بتقديم أفضل

الخدمات بالرغم من الظروف

المصبطة وإكتسب الميشاء

عبر الخمسين عام الماضية

سمسعسة حسودة ألأداء فسي

الخدمات وتستخدم هذه

الجودة في الأعمال التجارية

بمنفة عامة والنقل البحري

حيث تأقوم مؤسسة الموائي

ينحوسية أعمالها وريطها من

خلال شبكة حديثة وسريعة

بإستخدام أحدث التقنيات

للتمكن من تبادل المعلومات

وإدخالها ومعالجتها بأسرع

وقبت كنذلك إنتشاء قباعدة

بيانات لإيجاد واجهة للربط

وتنوسيع مينباء الجاويات

والألبات والمعدات وإنشاء

ب-خطط توسيع الأرصفة:

ومن أهم مراحل التطوير

مصفة خاصة.

أ-نظام الحرسية:

مع النظام العالمي

غى البداينة

أبدى لللواء عبولا المعايطة إعجابه الشديند بنوجود النوقد الأردنس بسجسمهورية منصسر العربية المشقيقة وأكد أن مصد تنجمنع النعرب والدول الأغيرى مئ الشرق إلى الخرب وعقد مشل هذه المرؤتمرات عيلي أرضبها تنزدي إلني تنبيادل المخبرات والإطلاع على كل ما يستبجد فني شطاع ألنقل البحري على مستوى العالم والتحاون مع الأشقة خاصة الموائئ المنجاورة وخاصة ميناء البحر الأحمر نويبع

عن تطوير ميناء العقبة - (فادنا هذَّا الميناء رائد في إنتاجه وعطائه حيث يتربط بين المشرق والمغرب العربي ودول شرق أسيا إستغرق تطويره مراحل كبيرة حيث تجاوز حجم المشاولة ١٧ ملمون طن تتبجة التزام مؤسسة

وميناء الإسكندرية وغيرها

رصيف متعدد الأفراض في موقع رمنيف الأغشاب وغيرها من المشاريع والخطط في حيز

وعن تقسيم مناطق مبثاء العقبة أفادنا يقسم ميناء العقبة إلى ثلاث مناطق رئيسية وهي ١- الميناء الرفيسي:

ويقع بالقرب من مدينة العقبة ويبضم ١٢ رصيف وتستخدم لمخاولة البخماشم العامة والعبرب.

٧- منطقة مبناء الحاويات، وتضم رصيف مؤته / الرورو/ الرصيف المشترك/ مبناء

الحاويات/ رصيف اليرموك ونتيجة للتعاون بين مصر والأردن والعراق قمننا ببإقامة خط ريسط بحسرى بسيسن المدول المربية شرقاً وغرباً لربط طرق خليج العقبة وتقصير المسافة وزيادة حركة الركاب والبضائع

٣- منطقة الميناء الصناعى: وتىقىع عىلىي يىغىد ١٨ كم إلىي المنوب من الميناء الرئيسي

وتشكون من رصيف النفط/ رمنيتف الأخشاب / رمنيتف الميناء الصناعي/ الرصيف الشرقى والغربي. وعن دور ميناء العقبة في الآمن

والسلامة البحرية وحماية ألبيئة -

لقد أمنيح أمن الموائى أعد أهم القضايا المطروحة فى قطاع النقل البحرى على المستوى النجالمني لنذلك كأن لابند منن إنشاء تظام أمشى يواكب المتطلبات الوطنية والإنفاقيات الدولية وبوجود جهاز رشابة لحماية البغيائع

حوار: صفاء القلاوى

، منشأت الميناء وعن طريق اللجنة الوطنية لمتابعة تطبيقه وتحد من أي نشاطات مخالفة للقوانين بمعنيي الإلتنزام بالأسس وتقبيم المخاطر وتطبيق الخطة للحد من المخاطر.

ماهى الخطط المستقبلية لتحديث الميناء - أفادنا

- بسواله بشكل عام عن آزائه في خصخصة النقل البحرى الازدنىء

لاسأنع سن وجود خمسخمسة للنقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصاة للدولة من أرض ومعدات وقد إتجهنا بالفعل إلى خصخصة أجازاء مين الميناء تم بالقعل في ميناء المماويسات وتبع إحبالته إلبي شركة دائماركية عالمية في مجال الحاويات والأمر أفضل بكثير فالخصخصة هي التخصص والمشاركة بين القطاع العام والخاص ويعتبر عنام ٢٠٠٢ هنو النمنام الأنسجيح لميناء المقبة منذ عام ١٩٩١ تتيجة إلتزام مؤسسة الصواني بتقديم أفضل الخدمات علمآ يأن الممروضة والإلشزام من السياسات لدى العاملين. وفي نهاية اللقاء توجهنا

بالشكر لسيادته والترحيب به كما تقدم سيادته بالشكر لأسرة المجلة وتمنى المزيد من عقد المؤتمرات لما لها من أثارها الإيجابية في الأمن والسسلامة البحرية على المستوى العالمي ومزيد من التعاون بين مصر والأردن.

# ليك اللعم ليك

# إحتفال رسمي وشعيي مهبب يميناء بور توفيق لسفر أول أفواج الحجاج على العبارة السلام ٩٢

.. في هو روحاني ملا أرجاء ميناء السويس بالدهوات والتكبيرات والإبتهالات .. هيث بمثل هذا الميناء العتبة الأولى لَحَجاج بيت الله الحرام إلى الأراضي المقدسة. .. وكالعادة أعد هذا العام إحتفالاً رسمياً مهيب على ضفاف الميناء بتوديع أزل أفرأج الحجاج لهذا العام بعد وضع خطة طموعة ومنظمة من جّانب هيئة موانى البحر الأحمر

بوضع التَّيسرات والتسهيلات لَضيُّوف الرَّحْمَنُّ .. أُشَادُ بَهَّا السادة العضور من المماج وكبار المسئولين الذين شهدوا هذا الإمتقال وفي مقدمتهم .. الإمام الأكبر شيخ

الأزهر أد. مصمد سيد طنطاري والدكتور وزير الأوقاف، والدكتور وزيس النبقل - ومحافظ السويس واللواء رئيس هيئة مواني

أببحر الأحمر، وأعضاء مجلس الشعب والشورى والقيادات السياسية والشعبية والتنفيذية بالمحافظة حيث كان في إستقبالهم اللواء/ محفوظ طه مرزوق رئيس الهيئة والمهندس/ ممدوح إسماعيل رئيس مجلس إدارة شركة السَّلَام للنقل البحري. والذين يعتزون بهذه الثُّقة الغَّالية سائلين الله عز وجَّل أن يوفَّقنا لخدمة ضيوف الرحمي هي رحلتهم المقدسة إلى الأراهي السَّعودية وعودتهم سالمين غائمين إلى أرضُ الوطنُ

# إختيار شركة يسكو (BESCO) تمنسب نائب رئيس مجموعية صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG)

يعتبر الجفاظ على البيشة جزءأ هامأ في منظمة الشجارة المالمية



النبى من أهدافها حماية البييشة وتحقيق التنمية المستدامة وقد برز يور المواصفات القياسية في مجال القلمايا البيشية خلال مؤتمر ريسو دي چيائيسرو عنام ١٩٩٢ هيست كشف المبزئمر مشظمة الأيبزو باسدار مواصفة دولية موجدة لنظم الإدارة البيشية وإنطلاقا من القبول العالمي السريم لمجموعة الأيزو ٠٠٠٠ لشظم إدارة الجودة وشقويش ربو للحد من الأثار السلسة لتمدد الشغليم والمواصفات ذات البصلة بقضايا ملي المستوى للوطني والإقليمي والدولة والعمل علي بالورة مواهمقات دولينة موحدة

وقد أستطَّافت شركة بيسكو أن شمصل على شهادة الدولة المتكاملة في الإدارة الأبيزو ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ وشبهادة البجاودة الأبيزو ٩٦ - ١٤٠١ فسي منجال . لإدارة البَيِشَية بوضع نظام بيئى متكامل جارى العمل به وتطبيقه في جميع المراكز برعاية م/ أشرف شابت - رشيس مجلس الإدارة والعضو المشتدب هيث تدار مراكز الشركة بأسلوب علمي طياتا للمواصفات الدولينة المتّعارف عُليهًا في مجاّل مكافحة التلوثُ البُترونُ البِّدرُولي ٱلبِحري بِالمياه الإقليمية بجمهورية مصر العربية بالتّعاونُ مع قطاع البِترولِ وجهاز شئون البيئة والجهات المختلفة الحعنية لحماية البيئة ممايا ودولياً وقد حرصت الشركة من خلال إدارتها للمراكز على تطبيق القوانين المصرية والمعاهدات الدولية الخاصة لحماية البيئة البحرية من التلوث الشاجم عن الشاحنات وتلافي الموادن وأمجامها حتى القفياء عليها في خلال عام ٢٠٠٤ تم إختيار الشركة لتولى منصب ناثب رئيس مجموعة سنامة البدرول لدول حوض البحر المتوسط (MOlĠ) وإعتبارها عضواً بالإشعاد الدولى للمواشئ والمناش HBH لتكون بذلك العضو الرعيد في ممهورية مصبر العرببية بالإضافة إلى عشمويتها لإتحاد الموانى العربية

# تَقَنَاءُ السويس تَبِلغُ 265.5 مليونُ دُولار خلال النصف الأول من العام العالى العارى

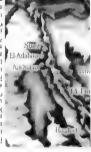
مققت قذاة السويس إرشفاعا القناة خلال هذه الفترة قد بلغ ملحوظاً شي مبائداتها خلال الشعبق الأول من العام السالي التمالي الذي بدأ في الأول من يوليو 2004 حتى نهاية ديسمبر الماشي بلغ 285.5 مليون دولار وأظهرت إحصاءات هيئة قناة السويس أن إجمالي عائدات

مليباراً و 807.1 ملحون بولار مقابل مليار و341.8 مليون دولار خلال ننفس النفشرة مبن المام المالي الماهيي. وبينت الإهمنادات أن إجمالي عدد المستقيل المسارة بمقتعة البسوييس خلال تنقيس النقشرة قد بلغ 8632 سفينة مقابل

7956 سفينة المام المالي الماضي بإرتفاع 878 سفينة وقال مسئول بهبئة تناة السويس أن شهر ديسمير يعتبر أعلى شهر تحقق فيه قناة السويس مائدات بلغت 292.2 مليون دولار، وهو

أعلى عنائد تنصققه قنناة السويس في تاريخها منذ إفتتاهها للملامة في عام

وأرجع المستول هذا الإرشقاع إلى إستمرار إنشعاش حركة الشجارة العالمية نتبجة إستمرار التحرب قي العراق ولنجوء العديد من الدول لتأمين إحتياجها من السلم والنفط



# ميناولنيه



شُمال غرب خليج السويس ورافقه فيها اللواء محمد سيف الدين جائل محافظ السويس ومصطفى شعراوى رئيس جهاز المنطقة الخاصة شمال غرب خليج السويس والمحاسب أحمد جائل رئيس الهجلس الشعبي المسويس والمحاسب أحمد جائل رئيس الهجلس الشعب المسوري والمهندس وائل قدور أمين الحزب الوطنى المحلس السامية المحافظة السويس وأعضاء مجلس الشعب والشوري والمهندس وائل قدور أمين الحزب العواني والمائية المحافظة المحافظة المحافظة وخلال المحافظة التي قام المحافظة المحافظة وخلال المحوفة التي قام سيادتهم بها سيادته بميناء السخنة وخلال الجوفة التي قام المائل المائل المائل المائل المائل المائل المائل المائل المحافظة التي قام المائل المائل المائل على الدخول الماضية وجزء من رأس المائل المحيث يكون لدينا حصة غير حاكمة تسمح لنا بالتخارج واستخدام العائد في مشروعات أخرى .

وقال أنه تم تشكيل لجنة وزاية تمثل فيها لسبوس مصطقة شمال غرب حليج عبد السبوس مصطقة السبوسي وكاندا ديرانصا للسبوس محافظ السبوسيس محافظ السبوسيس محافظ المحافظ السبوسيس محافظ السبوسيس المقبلة . وأضاف أن منحقف السبخت في الجنداب استخدامات شخصة تحافظ السخت تدويل هذه الإستثمارات وإعادة تصحيحها تحال محافظ الاستثمارات جنيه وخطة الحكومة هي تدويل هذه الإستثمارات وإعادة تصحيحها لمن ليوم محاورة بيجانب تنظيمه حصلة من تدويل هذه الإستثمارات وإعادة تصحيحها لمن الترويع مبنية عمل المراسدة العلمية.

وأكد البوير أن هذه المنطقة تعتبر من أفضل الأمناكن لجنب الإستئمارات الأجنبية المشتركة في مصمر وقعطي المستركة في مصمر وقعطي الميارة لدى القطاع الخاص سواء العمل الميزوعات المسائلة ألها أفق المستفيل، المستفيل، من المستفيل، وأضاف المكتور إسماعيل مبارك مستشار أرئيس مجلس إدارة شركة تنمية مهناء أن المينام مقام على مساحة ٤٤ مليون من منع وشمات المرحلة الأول بمساحة الميارون مت منع وشمات المرحلة الأول بمساحة المليون ما مليون معلون معلون معساحة المليون معلون مساحة المليون معلون معلون المستفيل المستفيلة أن المهناء مقام على مساحة ١٤ مليون معلون المعلون معلون معلون المعلون معلون معلون معلون معلون معلون المعلون معلون المعلون معلون م

مريع وبه رصيفين بحلول ٧٥٠ متر لكل منهم لكل منهم لكل منهما وعرض ٢١٠ متر ويستقبل المبيناء السيفة منهم ١٩٠٧ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠ متر وغاطس ١٠٠ ألف طن بالإضافة الي وميفين ١٠٠ متر لكل منهما لسفن الدحرجة

وأكد أنه تم توقيع عقود مع شركات أجبية لإقامة مـشروعات صناعـية كبرى تبلغ 1.1 مليار دولار حيث قام السربان أسامة النشريف رئيس محيلس الإدارة لجذب إستثمارات أجنبـية وعربية للمـشاركـة في هـنه المشروعات أهمها:



# والمنطقة الإقتصادية الخاصة شمال غرب خليج السويس

١ - مشروع تموين السمن بالوقود بتكلمة استئمارية ٧٠ مليون دولار ١- مشروع إنتاج الديـزل الحيـوى بتكلـفة

إستثمارية ٩٠ مليون دولار ويدخل فني دلك الزراعات المطلوبة.

 السكر بتكافة إستثمارية ١٢٠ ملبور دولار

٤- منشروع لنصنواميع الغيلال بتكليف إستثمارية ٥٠ مليون دولار

۵ – منشروع النمواشين الحينة والباحوم المعلبة بتكلمة إستثمارية ١٠٠ مليون دولار ١- مشروع لإنتاج الماغنسيوم بتكلفة إستثمارية ٧٠٠ مليون دولار

٧- مشروع لإنتاج الصوف بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار

٨- مشروع إنتاج الأمونيا بتكلفة إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار بالمنطقة الخاصة وتوجد خزاناته بالمبناء

وكنشف متعالين الوزير عين وجود ببرناميج مشترك من وزارتي الإستشمار والتجارة لحل مشاكل المناطق الصناعية. ومناك بعض المخاطئ سوف تستفيد من التطورات الإقتصادية الجديدة مئل بروتوكول الكويز

وأعلن وزير الإستثمار أت السخنة بشبكة المواتر إستراتيجية الحكوما الإستثمار ترتكز على تا والترويح وعدم حصرها الضريبية

، ربط مبيناء كما أعلن اللواء سيف الدين جلال محافظ سرية وأكد أن السويس أن إجمالي الإستثمارات الشائمة سين مناخ في المنطقة الإقتصادية بالسخنة تصل اثل الجذب إلى ١٠.٥ ما المارجنية ساهمت في توفير تخفيضات استثة ألاف فرصنة عنصيل وهين تبمثان استثمارات وتكاليف استثمارية لـ ١٦

كما صرح اللواء بحرى محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانس البدر الأحمر بأن إستثمارات الحكومة بلغت ١,٢ مليار جنيه لبناء ميناء السخنة المحورى البذي يضم ممرأ ملاحيأ وحاجز أمواح وأرصفه يطول ألف متر وبناء أسوار بطول 11 كيلو متر وبناء محطنه معالجه المياه وسينتزال وتوم تسليمه لشركة تنمية ميناء السخنة لإدارته ويبعتبر نهوذجأ لمشاركة قطاع النقل البحرى والموانى مع القطاع الخاص لإدارة الموانى إليكترونياً لخدمة التبصدير من شركات المنطقة الإقتصادية الحاصة المظاهرة للميناء



# هُ كُن عُدر به منتفرز الجمركية

# . Imria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كبنج مريوط - الاسكندرية





وأبد الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لحمان سلامة مصالح عملائها .

ادارة وأعبة ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ...

## نشاط الشركة :-

- 8 تخزين جميح أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع إنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
  - 8 توفير عباحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
    - ٥ مجهزة سماحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والميردة.
- 8 تخزين السيارات بجميع (نواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
  - 6 إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



- 8 تفريخ مشمول الحاوبات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة
  - الفارغ فور التفريخ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .
    - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- 8 تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- 6 بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك

## موقعنا :-

 الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot اسكندرية

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672 القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية Fax: (03)4485675 (.T) \$2.0 - 1 V FO A 3 - Y V FO A 3 3 (7.) Mobil: 012 394 2216 فاكس: ٥٧٥٥٨٤٤ (٣.)

موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (١٢)

E-mail:ragabnet@intouch.com















## IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

## PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-FDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17.PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail:mail@afifiworld.com. web site:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

PAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521







أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بما يتقدمون با خلص التهانى القلبية

للسيد اللواء بحرى

حسيان الهرميل
بثقة القيادة السياسية على تعيينه
رئيسا لمجلس إدارة
الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح
في موقعه الجديد
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك





سويتش إمان جديد مزود ينظام إغلاق لخدمة عملية مراقبة الاماكن الصناعية الخطيرة

تعد Comitronic شركة متخصصة في تسويق معدات الأمان ، وقد قامت مطرح سويتش أمان جديد بشمتم بكونه سويتش مستقل نظام تمكم داخلي ومزود بنظام أغلاق متطور

واسم إطار كونه نابع من تُكنولُو حِما الكثرونية مُبتَّكرة ، عالية الكفاءة وفائقة السهولة من هيث الإستخدام ، يعتبر سويتش AMX 5 CK البجديد جنهاز أمان

ستقل بدون ربط "non contact" ومصدف طبقاً للفشة ؟ من معيار الأمان القياسي الأوروبي 1 - 964 EN الخاص بأمان الأجهزة ، إلى جأنب ذلك فقد تم ترويده بنظام إغلاق الكتروني من طريق مفتاح

هذا وقد تم تزويد السويتش الجديد بخظام إلكتروني متكامل وفريد من نوعِه ألا وهو شقام Acolom 3 وهوعيارة عن نظأم قت التشفير إرتكازا على وهدات مغناطيس غير قابلة تماماً للعبث بها وذلك على تقيض الأنظمة المنافسة التي تعتمد على سويتش أمشطي

ومن ثم يقوم السويشش الجديد بخدمة شطب يقات عديدة: - يقوم سويتش AMX5 CK في المقام الأول بعدمة مراقبة فتح أبواب الماكينات الغطرة.

 أ - يُمثري سُويتش AMX5 CK على نظام إفلاق كهربائي عن طريق مفتاع تشفير ليفيمية عملية مراقبة الأماكن الخطيرة . وبالتألي يعمل سويتش AMX5 OK على تفادى إعادة تشفيل الماكينة في حالة حدوث إغلاق خطا ليوابة الدخول أثناء وجود عامل التشفيل بداغلها. ومن جَهَّةً أَخْرِي بِمَكِنَ إِستَخْدَام سِويتَكُنَ الأمانَ الجِديدَ AMX5 CK رُ هُدُةُ لِإِجْرَاءُ إِغْلَاقُ كُهْرِبِائِي لأَي مُنْطَقَةً غَطْرَةً فَنَجِدُ أَنْ مَقْتَاحٍ التشفير مممم على وهدة إستقبال السويتش مما يعمل على إيقاف تشفيله . هذا ويتكون السويتش الجديد من جهاز إرسال وجهاز إستقبال بداخل منشدوق مصنوع من مادة الـ polycarbonata . كماً يتمتع سويتش AMX5 OK بخطين أمان NO (مقتوح طبيعياً) فضالاً

عَنْ غَطَّ إِحْدَافِي NF (مَعْلَقَ طُبِيعِياً) فِي إِطَارَ تُرْوِيدَهُ بِوهِدةَ تُوصِيل إلى جانب ذلك يمكن إستخدام سويتش AMX5 CK مع وحدة CACK وهي عبارة هن وجدة توصيل مزودة بمفتاح إغلاق . ومن هذا بعد هذا النظام مفهوماً تكتولوهياً جديداً موجه لإجراء إحلال سهل لأنظمة الإغلاق ألماسة.

وُهَى النَّهايَة تَبَحَثُ هَالِياً شركة Comitronic عن موزعين.

دور الإعلام في تدعيم العلاقات الاقتصادية في المحاضرة التيُّ القَّامَا عَسْنَ بِهَنَّامَ في مقر جُمِعيَّة «اكثيم» بردَّاسة

مصد – قدنسا المهندس سعد نصار وبحضور أعضاء الجمعية وصف مدير المكتب الصحفي لوكالة يوبيهرائس الملاقات

النَّجَارِيةُ وَأَلِالْتَصَّادِيةُ مِع قَرِنْسَا بالنقوية وأكد على دور أهمية الإعلام في تدعيم وتعميق التعاون الثنائي للحصول على المزيد من المشروعات وتعقيق التوازن في الميزان الشماري.

كما أشار إلى العلاقات الطيبة التي تربط المكتب الصحفي ليوبيفرانس (BITF) بالأرساط الصحفية والإعلامية المصرية والتي تتمتع بالشفافية وترتكز على تعاون مثمر وبنآه

وأكد على مساهمتهم في جذب المستثمرين الفرنسيين إلى مصر بواسطة العديد من الأعبار وألعقالات واللقاءات مع الوفود والشغميات الفرنسية وإصطَّاه صورة وأضحة عن النفرض النمشُّواقيرة في الأسواق السمسرية. وتُم إنسَقل إلى شرح نشاطات الATTE وسياسة العمّل عن قرب وتكثيف الإَتْصَالات مَمْ الصنفقيين المصربين والإستَفادة من التَّكْدُولُوجِبًا المتقدَّمة المتوافرة في مصر لإعطاء أحدث المعلومات عن منتجات الشركات الفرنسية

وفي هذا ٱلتطاق أعلن حسن بهنام بأن منذ أول ينابر من العام المعالي، تم تُوزِيع ٨٨ ملف صعفي عن المُنتجأت الحديثة للشركات القرنسية و٧٣ بيانُ صحفى عن زيارات رسمية وندوات ومؤتمرات مصرية - فرنسية إلى الأوساطُ الصَّعْقِية في معسَّر، إلى جانب تغطية إعلامية لجميع النشاطُاتُ القرنسية في مصر كما أكد على أهمية المثايمة في العمل الصحفي في المصول على نتائج مطلوبة

و أهباك بأن تُمَثَّمُ مَميرٌ بِالعديد من القرص في إقامة مشروعات جديدة عَلَمًا للمشروعات الضخمة القائمة حالياً مثل مشروع توشكي والذي تشارك في المرتسا شائلاً:

 الأخوة والأخوات الصنعفيين يلعبون دور هام في الربط بين الشركات الرافيين في الإستثمار في مصر من شاهية والراي العام والمستولين من تاهية أغرى بواسطة نشر كل جديد يعقص هذا العشروع، وهي عُتام المُعَاهِبُوة أشار حسنُ بهنام إلى الشورة الإعلامية هي الأعرام الأخيرة نثيجة النطور التكنولوجي في مجال المعلومات والإنصالات وظهور أدوات مديثة مثل الإنترنت التي حسنت طبيعة العلاقات بين المصافر

كما رحب بالمكاتب الصعفية والمتحدثين الرسميين في الوزارات المصرية الذين يأعبوا دور أساسي في توصيل المعلومات إلى آلرأي العام بواسطة

# المستشار الإقتصادي الفرنسي

دمصريها قرص هامةء صرح السيد هرفيه بيكيه Hervé Plquet رئيس البعثة الإقتصادية الفرنسية في مصر بأن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإستقرار الإقتصادي والسَّياسي في مُصر على المدى الطويل مما يدفعها إلى زُيادة وتتويع إستثماراتها.

وَّامامُ أَكْثَرُ مِنْ مَائَةً مِنْ رَجِالُ الأَعْمَالُ ومسلُّولِي كُبِرَيَّ الشَّرِكَاتَ القُرنسيةَ الذين جاءوا لمصدر للمشاركة هي مؤتمر الـ9 Q (مجموعة الصناعة وَالتَروبِجِ)، قامُ السيد هرفيه بيكيه بشويه ابتموة بليهم وتشجيعهم على الإستثمار في مصر بهدف الإستقادة من القرص المتوفرة في أهم سوق في المنطقة لما يتمتع به من مستقبل واعد نتيجة تعداد مواطنيه البالغ ٧٧ مليون نسمة.

روفقاً للمستشار الإقتصادي، فإنه لتَحقيق هَذْه الأهداف يتميّن على الشركات الفرنسية إبرام شراكات (join-ventures) مع الشركات المصرية فضلاً هن التركيز على سقّل التكمولوّهيئات وعلى التدريب. وفي واقع الامر" متمثّل أكبر مُروة هَنْ مَصْر في جيلها البديد القائر تصاماً على إستيّماس احدث

وتعتبر مدَّبِنة الإسكندرية خير مثال. ففرنسا متواجدة بالفعل في الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية تعتبر بمثابة جسر يربط بين الشاسئ الجنوبي والشمالي للبحر المتوسط ومن الطبيعي أن يكون الميناء الأول أمصر بوابة لدخول المنتحات الفرنسية إلى مصر وبوابة الخروج المنتجات رية إلى الأسواق الأوروبية والفرنسية بشكل غاس.

ووفقاً للسيد هرفيه بيكيه، تتمتع مصر بتراث تاريخي وثقافي فريد من توعه. ومن ثم فهو ميزة في خدمة مجال المساعة بها. غير أنه يسبغي أيضاً التركيز على مصر الحديث المفتوحة على الخارج والقادرة على تحقيق كبرى الإنجازات الثقنية والتكدولوجية عالية المستوى. ومن هنا فإن فريق البعثة الإقشمنادية الفرنسية يرى أن ترويع صورة مصر واليوم، هو من أهم الأولويات

هذا وقد أهماف المستشر، الإقتصادي قائلًا " « إنّ الدولة التي قامت ببناً « الأهرامات إستطاعت أن تثبت قدرتها على تحقيق إنجازات هامة مثل ممطع مبارك في توشكي وهي أكبر محطة ضغ على مستوى العاّلم فضلاً عن مدينة الإنتاج الإعلامي والقرية الذّكية «Man Village

تكترلوجيا ماماً في هما متفاقة الشرق الأرسام دالتي تنشاباً مع مدينة دبي للإنترنك (ADDE Internot O. ). وفي الشهاية أمين السيد هوفيه بيكهه أن فرنساء تشايه بياشتمام فيدم مدروع ترشكي امثري تشارك فيه شركات فرنسية كما أدرب من تعنيات منجاح هذا المشروع الضعم الفريامد مشروعاً هيرياً استقبل ممن نقل أومكانياته الإقتصادية ولاسيما مكانياته الزراعية









### الحفاة على البيثة البحرية في ندوة بمكتبة الإسكندرية

حول 'التلوث البحرى ومستقبل التمية البحرية في صوء التقدم التكنولوجي نظمت مكد الاسكندرية ندوة تحدث فيبهأ اللواء يجرع إركان مرب الدكتور / مصمد هسن موسى بيومس، أدار المندوة الدكتور مسلاح فضبل أستع آلأنب العرسي ومستشار مدير المكتبة

يناتني هذا النششاط أني إطبار سلسلة السدوات والمحاضرات التثقيفية ألتى بنظمها مركز منتدى الحوار بمكتبة الإسكند، ية

## بدير المتحف البريطائى يزور مكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية وقد رقيم المستوى برث السيد/نيل ساك جريبهور مدير المت البريطاني وذلك ليزيارة مشاصف ومعارض المكتبة، بالإضافة إلى التعرف على أهم الحرمات التى تقدمها مكتبة الإسكندرية لزوارها والمراكز البحثية بها . كان في إستقبالُ الوقد السيدة/مشي سرور مدين متمف الأثأن بالمكتبة إهداء دائمركي ليكتبة الاسكندرية تخليدا للكرى الكاتب الدانهركي هانر كربستيان أتدرسون وتعيين الدكتور إسماعيل سراج الدين سفيرا لمؤسسة هائز كريستيان أندرسون الدائمركية

نظمت مكتبة الإسكندرية وسفارة الدانمرك سالقاهرة إحتفال بمكتبة الإسكندرية، ورأس الإحتفال الأمير بواكيم H.R.H Prince Joachim of Danmark نبيل الملكة الأصغر، والسيد مدير المكتبة الملكنة بالدائمري، وسفير الدائمرك بالقاهرة والوفد المرافق لهم. وكان في إستقبالهم الدكتور إسماعيل صراع الليين مدير المكتبة والذي تم تعيينه سفيراً لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون ويقام هذا الاحتفال بمناسبة اهداء مؤسسة هانز كريستبان أندرسون ٢٠٠٥ إهدائها الثائر المكتبة الإسكندرية وذلك يحلول بمناسبة حلول الذكري المئوية لمولد الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون (١٨٠٥ - ١٨٧٥) عام ٢٠٠٥ . أندرسون هو المؤلف الذي أمتع العديد من الأميال بكتاباته المتميزة في مجال انب الأطفال من أشهرها السُّطّة القسيحة، وعروس البّحر الصعيرة، والأميرة وحية البارات، وهو أيض

العزَّلِفِ الذي تُرجِمتُ أعمالُهُ إلى معظم لَغَاتَ الْعَالَمِ. وقد قررت الدائمرك الإحتفال بهذه المناسبة من مُلال عام كامل من النشاطات الفنية المتميزة تشليداً لذكري هذا الكاتب العظيم جاءت هذه المبادرة من خلال المجلس

المحلى للمدينة الصغيرة التي ولديها وهي مدينة أوبينس الدائمركية من أجل هذا الفرض النبيل تم إنشأه مؤسسة أهانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ وهي المؤسسة التي ستتولى الإشراف على تلك الانشطة الفنية والثقامية إلى جانب الدعم المالي الذي سنقده المؤسسة خلال عام الفن المزمم إقامت في عام ٢٠٠٥. بلغت قيمة هذا الدعم حوالي ٢٦ مليون يورو مقدمة من هذه المؤسسة بالتحاون م

مدينة أودينس، ومؤسسة بيكوبن، ووزارة الإقتصاد الدائمركية، ووزارة الثقافة الدانمركية ، والمجلس المحلى لمدينة فونن الدانمركية.



隰则海连股份有限公司

\*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST

AND JAPAN PORTS

CERRILARY COOK





# LONG TERM SCHEDULE FOR

# YML VESSELS WEST BOUND

## EEDDLIADY 200E

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV YM OCEAN	6BW	08/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42w	05/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV EMPRESS SEA	42w	12/02/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MV YM GALAXY	49w	12/02/06	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM COMFORT	76w	19/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	.40w	19/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	33w	26/02/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV HOWRAH BRIDGE	38w	26/02/05	PSD/GOA/LIV/PSD

FEDRUAR	(Y 200	3	
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V TBN	156E	02/02/05	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	41E	05/02/05	PSD
M/V GENOA BRIDGE	12E	05/02/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	68E	07/02/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	21E	09/02/05	PSD
M/V EVER GENTLE	21E	09/02/05	PSD
MV RIAITO BRIDGE	09E	12/02/05	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	14E	12/02/05	PSD
N/V YM OCEAN	68E	14/02/05	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	15E	19/02/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42E	19/02/05	PSD
M/V YM GALAXY	494E	21/02/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	74E	23/02/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	42E	26/02/05	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	14E	26/02/05	PSD
M/V YM COMFORT	76E	28/02/05	PSD

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

### **FEBRUARY 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM SKY	20E	02/02/05	PSD
M/V JINYUNHE	23E	09/02/05	PSD
M/V HUA YUN HE	02E	16/02/05	PSD
M/V YM PEOPLE	16E	23/02/05	PSD

مكتب بورسميد ١٣ شارع الجمعورية تليقون ١٦٦/٢٥٩٨٧٥ - ١٦٦/٢٥٩٧٧٥ - ١١٦/٢٢٦٠ فكس ١٦٦/٢٢٢٠٠٠ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تنيقون وفاكس / ٣٢٠٣٢١ (٥٧)

القروع : القاهرة - بورسعيد - السويس

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

## **FEBRUARY 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V VENUS BRIDGE	28W	101/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V AUSTRALIA BRIDGE	204W	08/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V TSING MA BRIDGE	13C	07/02/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V JUPITER BRIDGE '	29W	08/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
BY MITWHEN	205W	13/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V JAMES RIVER BRIDGE	17C	14/02/05	RYM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MING PLUM	34W	15/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75W -	20/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
INV CHISWICK BRIDGE	18C	21/02/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MING GREEN	27W	22/02/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V TBN		27/02/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	78C	28/02/05	HTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD

الإسكندرية ، ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة، محطة الرمل ش/ ١٨٩١٢٣٩- ١٤٨٧٣٩٥١/ AV-TYA3 - -- 67FA3

فاكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨١٧٢٦٦ تلكس/ ١٨٤٦٥ / ١٨٤١٥ اسكثدرية

# ما بين الحلم والحقيق

بقلم / نادبة البدرى



متی جرجرتنی فلما جرجرتن*ی* ...

مرجرتنى وشخصت بيمبرى إلى الراديو فإذا به وكأنه تحول إلى

شَلِفَازُ ثُوالُتُ الصور أمام مَيني

متراومة بين ممارسات الاعتلال

الأمريكي الجديد في العراق

والإسرائيلي القديم في فلسطين.

منور تفيض دموية وإنتهاكأت

لحقوق الإنسان وجمدع المواشيق الدولية . . وشريت أما أن الأوان

لتسود الشرعية الدولية بدلاً من

شريعة الغاب تلك التي تمارسها كل

من إسرائيل وأمريكا والتي بكاد أن

يًا إلهيُّ ... كم إفتقدت هذه الكلمات رمأ بماثلها فماعاد للأفندات ألوطنية من مكان في إذاعاتها وقنولتنا على تعبدهما أأروعدت لقراءة البطاقة فمم تهنئة آلميد توجّد رسالة ... تمكي عما هدث بسبب موضوع المجاب في فرنسا والذي شميادي هتى أنَّ طَفَلةٌ في الخامسة عشر حلقت شعرها تعاماً عتى لا ينظهر إذا غلمت الحجاب ومنا ذاد عليه من الصراع الدائر عول شناة البمنار وميا بتمارسه المتهابشة من طبقوط لتوقف بث القناة رَفْم أنه ثم توقيع أتفاق مع المجلسُ الأعلى القَرنَّسُى للَّهِثُ وقسرار مسجسلسس الأمسن ١٥٥٩ وكروسا ولبنان لتكتمل الدائرة بتداعيات إعلان أمريكا قانونها الجديد لمراقبة «المعادين للسامية» .. ولا عبول ولا قبوة إلا بنالله منا هنذا ينا إبنتي ؟ أماً رجدت غيس تبلك المرهومات لتكتبيها إلى ... حقاً إنها همن إهتمامتي وألكن ... ماذا؟ ... وإنتبهت إلى الراديو مرة أخرى يقرأ إذا الشعب يوماً أراد الحياة فلابد أن يستجيب القدر ولامد لليل أن يتجلى .. ولابد للقيد أن ينكسر . جذبتني الكلمات بشدة

يعفرط بها من دون خلق الله عملي رأسهم ريست بالون الدم الذي بريقونه، اما من جل ... على أَلْعُرْبُ أَنْ يِتَجِمِعُوا ۗ . يِتَكَثَلُوا ... يَتَمُامِنُوا لَيِتَراصُوا كَالْبِنْيَانُ فِي مواجهة توهش الغزاة وإنفلاتهم من عقال الشرعية الدولية .. كيف السبييل؟ تُذَكِّر مقولُة الشَّاعِر والقيلسوف الإفريقي الكبير ليوهوله سخور الرئيس السنفالي الراصل وإننا في العالم الثالث نجعل الثقافة في خدمة السياسة، بينما المكس هو المنصيح». فَالْثَقَافَةَ - لا السِّياسَةُ .. هِي اللَّحْمَةُ التي تربط المجتمعات، والنسيج الذي يُسْطِّع أجزَائها. ولها الدور

كبدونة الإنسان، من ماسيه ... إلى ماهمره ... إلى ما ينتقلره في مستقيله في الواقع هي وشاطرة الشنمية والتقدم، ... وعودة إلى البدايات بعد الآن وبعد ما يزيد من الدرة عاماً فالثقافة العربية بمحتواها المضاري المشتمل على وحدة الجفرافيا والتاريخ واللغة ومعظم الأصول البشرية أساكنيها وَمَا إِنصُنِهِرِ فَيُهَا مِنْ غُيْرِهَا، تُكُوِّنُ بالقعل اللحمة القوية لقاطرتنا ألمتوقفة لأسساب عدة من .. الداغلي منها يندرج تحت عنوان تضارب المصالح للبلدان العربية نتيجة لـلانكفيّاً وعلى البذاتُ وتبكريس القطرية وتنفضين المصالح الشخصية وتصفية الحسابات بيئما نجد الخارجي منها يتأسس على عنصرين أسأسيين أولهما المحاولات الدائبة والمستميتة لغزو المنطقة ثقافياً. فعالم اليوم تعاد مساغت ثقافياً. وأهم تد تواجهه درلننا في عصبر العولمية والمتماوات المقدومة هنو دغطر الغزو الثقافيء مما يحتم مضاعفة الجهدء والإهتمام بالعامل الثقافي وإنزاله المكانة اللاثقة على رأس الأولوينات والإهشمامات، وتسلمه

القبادي في المجتمع فهي الأصل في

دفية القيادة ومستولية التوجيبا والإرشاد، بقاعاً عن الهوسة ويقعا لمسقيسة الأوطبان إلس الأمنام وتحقيق التقدم والرقى في جميع مجالات الحياة. والمنصر الثاني بتركز حول الخلل الجادث ف النظام الدولى من جراء مصاولة أمريكأ لبناء نظام عالمي جديد إرتكازاً على قطبيتها المتغردة، وإنطلاقاً من أعداث ١١ سيتمير النتى إنتفذتها ذريعة لشطبيق مخططها سابق الإعداد .. إنقبرب كامل فمن إستراتيهية تستند في جوهرها ألى قوة تبمنع وقوع الحدث دون إطلاق رصاصة واحدة خالال التعارب الاساردة إلى إستراتيجية هجومية تركن إلى المرب كوسيلة لسياستها الكارجية، من التهديد المُلُّح الضافط إلى التدخل المسلح تحث إسم النصريات الاستبألية. بالإضافة إلى مجموعة العقبان (ولیس الصفرر) فی حکومة سوش، التی تنبنی فکراً یزدری الشرمیة والشائون الدولييين، وكذا دبلوماسية الإنفراد وعدم المشاركة

منم أي أطراف دولنية أغرى أو

بمعنى أخر العودة إلى شريعة

# أخبار من فوق السحاب

نشاط فى الطيران السعودى

صرح الدكتور خالد بن يكر المدير النعام لنشركة الخطوط النجوية السعودية بأن الشركة تعمل حالبا إلى ٢١ مطأر أ داخلياً بالإضافة إلى ٨٥ ممطة خارجية ، وقد تعاقدت المُطّوط السعودية على شراء جهاز تشبيهي متحرك لطائرة من طراز "بويشج ، ،٤٠/٤٠ يتم تركيبه في منتصف العام الجاري.

علازات للشمل الجوى المعبرى

تعاقدت شركة الشمن الجوى المصرية على شراء طائرتين جديدتين بتكلفة ٢١ مليون دولار ، وسيتم إستالام إحدى الطَّائرَتَيِنَ فَي مَنتَصَفُ ٱلعام الْجَارِي، والشاشية عام ٢٠٠٦، وذلك لدعم قدرات الشركة في مجال الشحن ، وقد أكد الكابئن شريف جلال رئيس شركة الخطوط الجوية على إستمرارية تحديث اسطول الشركة الجوى والعمل على تجسين أدائها وانتظام رحلاتها

طيران منخفص التكاليث

أملن المهندس <u>ماطف مو</u> الهميد رئيس الشركة القابضة منعسر لبلط يسران

تستعيل أول شركة أسيران منخفض التكاليف في منصبار اوهنا

"إيركايرر" التي عاطف عبد المعيد تساهم فيها مصر للطيران بنسبة ١٠٪ ، وتعتمد هذه الشركة على الطائرات المعفررة في تشفيلها خاصة الخطوط الداخلية والمقاصد المسيسامينة، وقد قبرر بنشك الإستثمار الأوروبي تقديم قرش لمصر للطيران بمبلغ .۲۸ ملیون یورو لتمویل شراء

سبع طائرات جديدة

أثير وقع الله المناع بدوان رئيس قطاع المعليات بمطار القاهرة عدر اللواء عبد الفتاع بدوان رئيس قطاع المعليات بمطار القاهرة الدولي بان عبد الركاب الدين إستقبلهم المطار العام العاصي يزيد على ١٠ مَلايِينَ راكب، ويعتبر هذا ألرقم الأكبر في تاريخ المطار الذي شهد عمليات تطوير زادت من الطاقة الإستيعابية داخل الصالات

کمطار میصوری

شركات لهنبية لإدارة المطارات تم توقيع عقد مع النُشْرِكَةُ ٱلأَلمانُبِةَ لِإدارةَ مطار القَاهِرةَ لَمَّدةَ ٨ سِنُولَتِ، وَهَقَدَ مِمَ الشَّرِكَةُ الْفَرِنسِيةُ لإدارة خمسة مطارات في شرم الشيخ والغردقة والأقصر وأسوان وأبو سميل ، وقد طألب الفريق أحمد شقيق وزير الطيران بالإستفادة من الخبراء الأجانب بالشنسيق معهم للشرويج لمطار الفاهرة

ممر وبرج مراقبة

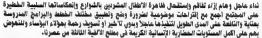
صرح المهندس إ**وراهيم مناع رئيس الشركة** القايضة للمطارات والملاحة الجرية المصرية بائه تقرر إنشاء ممر جديد وبرج للمراقبة الجرية بمطار القاهرة بتكلفة ١٨٠ مليون جنب بشمويل من البنك الأهلى، وأنته بانتهاء المفاوضات التي قامت بها الشركة مع الجنب البادائي يتم إنشاء مبنى جديد للركاب بمطار برج العرب بتكلفة تصل إلى ٧٥ مليون دولار منها ٧٠/ مشاركة بأبامية و ٣٠/ بالتمويل المصرى

## اعلى وقم في كاريخ الأردنية

صرح ساس المجالي دئيس الداكمة الأردنية بأن الشركة نقلت في العام الماضي مليونا وسبعمائة ألف مساهر، ويعتبر هذا الرقم أعلى رقم في تاريخ الشركة التي من المتوقع أن تصل أرباحها مع مهية العام الحالي إلى ١٢ مليون دينار

# ظاهرة الائطفال المشردين بالشوارع

بقلم / ألبيز يوسف أبو قاسم



إن قطرتنا لهذه الطاهرة الدولية أن إسترارها بشكل ومعن عالي مار كالمة السجتم فلك غاسة وإن الأطقال المشربين يولدون إليهاء مثل فيومم من المواليد في جيسي هراتها المجتمع من المجتمع طوحات المياة الكوية إلجناني المتابع المياه إليانا إلجناني المتابع المسابة الأسالية المعابة والتربية المسالسة المعابة والمتربية المسالسة منا المالية عدم من يالوغم منا المعارضة ومثن يلوغم

إلا أن ظلما هيؤلاء الأطفسال المشرديين قد تشاقست في السنوات الأغبرة بشكل ملقت ولأ إنسائي وكما بالحظه الجميع سجدهم بسلا مساوى سسواء فسي القاهرة والإسكندرية أو في غيرها من المدن المختلفة حيث تراهم سائرين بدون هدف وبكل عيرة وياس وتخبط في الشوارع والطرقات والمياديان والأزقة والسامات المختلفة، كما براهم مضطرين للتقليب فى ممتأديق القمامة لعلهم يجدون فيها كسرة خبر أو فتات من الطعام أو شعرة فاكهة إذ غالباً يتضورون جوعاً وقد يكون ما يجدونه ملوثاً أو فاسداً أصلاً أن هكذا بعد إكتادما مع بقية القمامة والقاذورات أو تبيجة التهدوث بعد عبث الحيرانات الضالة بهذه القمامة. هؤلاءً الأطفال اليؤسَّاء المشردين نجدهم أيضنًا مصرومين من أية تسهيلات للنظافة والإغتسال

والاستحدام أو سن الرعاية المسيحة فأصدة أنهم وعداني أنهم وعداني أنهم وعداني أنهم وعداني أنهم وعداني أنهم وعداني أن من يضمل المناهب كما لا يمتاكون شهيئا من متاج الدنيا سرى اسمالهم البنالية وينادي بها ولا لتصميم من يوينادي بها ولا لتصميم من يوينا المنا المانية المناهبة المنا

يرودة الجور القارس في فصيل المشاء هينها يقصلوها القصاء والإهاال وحظهم العمائر إلى النوعة المعائد التي النوعة المعائد التي النوعة المعائد التي الأصفاء النام التي المصادات أو المسيناتيات أو المسادات أو في مداخل بحض المسادات أو في مداخل المسادات أو في المسادات المساد

وقسى وأقسع الأمس قسان هسؤلاء الأطفال المشردين جديرين بكل إهتمام وشفقة وعطف وعناية جدية متواصلة وفاعلة من كافة شرائح المجتمع، خاصة وإن

تعدادهم في كل مكان في إزبياد مطرد، وهؤلاء الأطفال بشاك البالفين المشردين أيضاً بلا مباري والذين بمانون من نفس تملك المساكل ، في رفدتهم

ور شدان أن مصير هولاء الأطفال المستقبل مستقبل أخيا أصل أو المستقبل أمان أو المستقبل المستقبل

بطبيعة المال كما نعلم جميعا فإن ظاهرة تطاقم هذه المشاكل وأستفمالها سنبة بعد الأغرى قد تنجست يستبب التعديد سن المشاكل الإجتماعية الرهيبة وإنعدام القدوة الناشعة الكافية وألىفناعُنابة قنى ظبل الإشقيميار السكاني المتواصل بالرغم من جميع مجهودات التوعية لتنظيم الأمرة إذ كما يبدو لم تثمر تلكُ العبه هودات عن أية نشيجة ملموسة عتى الآن هذا بالإضافة إلى مشاكل الفقر والبطالية والأمية والتفكك الأسرى والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مِماً يحفز الطفل إلى الهروب موضأ أو دعراً من المدرل أو من الماوي إن لم يطرد منه، جذلك ينضم إلى رضاق السوء في الشارع في حالة حيرة وضياع وكرب وفآقة وكذلك بكل تنضبط وبندون هندف أو

ومن الجدير بالذكر خاصة في السنوات الأهيرة فإن وزارة الشئون الإجتماعية بالتكاتف الوثيق مع مختلف الهيشات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الأهلية الخيرية وجمعيات حماية حقوق المرأة والطقال والجمعيات النعباشية وغيرها قدبذلت كلهاجهودأ مشكورة في محاولات، تداءات مختلفة لحماية ورعاية أطفال الشوارع والعطف عليهم، هذا مثلماً يُذَلِّت الأمم المتَّحَدَّة عن طريق مسدوق البوسيسيف وأمضنأ هيئة كاريتاس الخيرية ومؤسسة الأم تيرينزا الحاشزة على حائزة نوبل والعديد من الهيثات والمؤمسات الخبربة

يصيص من أمل.

المعلية والعالمية جهوراً عثيثة متواهلة بكل مثايرة وسخاء مع معاهدات مشكورة كلها مقرونة بمساعدة أعداد كيسيورة من المتطروعين الأكفاء بضلاف تضيمن تبرعات عينية ونقدية ملعرسة عاماً بعد عالم تخفيفة

ليلمعانية البمرمنية لأطفال

الشهاري. الشهاري الشهاري المسلم المسلم المسلم المحيودات المسكري المستواصلة المجيودات المسكوري المستواصلة المسلم ا

تكمني ذات إن جميعاً أنتكني ذات لك الإطبيعات قد ولدوا إليانا والمحالة المختلفة والمحالة المختلفة المحالة المختلفة المحالة المح

لا تشمرا من شرائح المجتمع

المستهدف رقعته وتقدمه وتالقة

وإزدهاره جيلاً بعد جيل مثلما

ولاشك أن جميع البيرامع المزقتة قصيرة النظر أر المططّ الموضوعة أوالتي تم تطبيقها في الماهني وحتى الأن تتعفيفاً لمعاناة أطفال الشوراع لم تثمر عن نتائج إيجابية ملموسة حبث أن التنصُّ ميات والإشجازات والمساهمات الإنسانية المطلوبة عاليأ ومستقبلا لمنالحهم إزاء استقمال هذه الظاهرة الضطيرة تفوق بكثير كل ما سبق بذله في الماهس خاصة وأن كافة المجتمع مسئولاً عنهم كما لن تنفع أيأً الرارات مرتجلة أو غطط هعيفة مؤقشة أو وعود وردية تحدها سعض اللجان كي ثغل حبيسة الأدراج بدون تنفيذ جدى على المستوى القومى مع المنابعة

الدقيقة والإشراف المتواصل من كافة المستوليان التنفيذيين بإستمرار على جميع المستويات في كل الأوقات وكافة المحافظات على مدار السنة.

وانتصاحأ لتلك الأهداف النصيلة

الطموحة والملحة فقدان الأران للاستمانة بكل الخبرة الثي سيق أن إكتسبتها وزارة الشيون الإجتماعية وكذلك الهبئات والمتؤسسات التحكومينة وقير الحكومية والجمعيات الخيرية رجهات ألبر الأهلية بالتنسيق الوثيق مع مندوق اليونيسيف التابع للأمم المتحدة وغيرها من المؤسمات الشيرية الفالمية لوهنع الخطط الشاملة والبرامج المتطورة المتكاملة واحد التنفيذ ألفاعل السريع لإيجاد كل الحلول الجذرية لظأهرة أطفال الشوارع وهليُّ أن تبذلُ جميع تلك الجهود المخلصة بالتعاون المتواصل مع مختلف الوزارات والأجهزة التنفيذية العديدة والمحافظين والمجالس الشعبية المحلية والمجلس القومي الأعلى لمقوق الإنسان وكذلك مختلف الجمعيات النسائية وغيرها من مديد الجهات المعتية بشهوش المُجتَمَعُ فِي هَذَا الوَّطَنُّ الْعُزَيِزُ وعلى أن يحون ذلك مقروناً بإرشاد ومشورة وتوجيه ومتابعة مُستمرة من كافة المشهود لهم بالخبرة والكفاءة والأخصائيين المرموقيين سواء من أسائلاً المسائلاً المسائلاً المسائلاً والإجتصاع أو كبار المفكرين والأدباء وغيرهم من النشطين في الحقل الإنساني ، وكل ذلك ليس فقط للرأفة بأطفال الشوارع بال أيضنأ إستهدافاً لمكافعة وإستشمال جذور المشاكل العويصة المؤلمة الشي إنبشقت عنها أصلأ ظاهرة مؤلآء الأطفال البؤساء المشردين الضائعين وكنأنهم من الأحياء الأموات في

المُحِتَّمِع الذي لفظهم والرارَ لهم ظهره وتَنكر لهم بدون شفقة أو رحمة \*\*\*

هذا الوطن الذي ينتمون إليه

مهمشين بلاشخصية وكأنهم

أيضاً من الفرياء بينما هم في

الواقع الصحابا الأبرياء في هذا

# السياحة المصرية وتحديات المستقبل ني ظل تطبيق قواعد منظمة التجارة العالمية (W.T.Ö) ... (World Trade Organaization)

إعداد/ مثال جابر

ني امار التطورات التي تشكل ملامح النظام العالمي الجديد والتغيرات المتلاحقة مع بداية تطبيق الإتنائية العامة لتجارة الخدمات الجانس (GATS) التي تعتبر من أهم اسس منظمة التجارة العالمية وكيفية تطبيق هذه الإتفاقيات بدءًا من أول يناير عام ٢٠٠٥ .

وكان لمجلة إنترناشيونال الشرف والسفادة للقاء السيد الدكتور/ أهمد مصطفى

ء رئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، والمستشار السيأمى السابق للسقارة الممسرية في كل من فرنس وهولندأ وبلجيكا وأسبانيا

والبرتغال » ومُصلّل مصر في منظمة السيحة العالمية بعدريد حيث قام سيادته بالحديث عن

الجات والجانس وتوقفنا قليلا بع معنى هاتين الكلمتين GATS)، الماتس (GATS) مشيرا أن هناك إختلاف بين في المعثى والمقمنود.

وأوضع سَيَائته أَنْ البصات GATT هي تعبر عن الإنفاقية العامة للتعريفات وألتجارة (General Agreement on tariffs and (trade و، فتى إستهدفت تحرير تجارة السلع منذ 1947

أما مُفهرم الحالس (GATS) هي تمرير تجارة القدمات.

(The General Agreement on trade

أما يعرف بإسم التربس (rrips) فهى إنفاقية حقوق الملكية الفكرية والهدف من هذا كله تحويلُ العالم إلى سوق واجدة وتطبيق مبدأ حريبة قنوى السوق كافضل وسيلة التقديم أفضل منشج بالمسن سعر للمستهلك، أماً هُدمات السياحة والسفر تعتبر من أكبر أنشطة تَجارة الخدمات التي تحددها الجأتس وكان هنآك ساؤالأ طرح نفسه

\*\* مَانًا يِعنَى تحريرِ الخَدمات المشروعات السيلحية ؟ وَمَا هِي آثارِهَا سَلَياً وَإِيجَابًا على السياحة المصربة وخاصة في تحديات

\* بمكن علينا تلخيص فلسفة إتفاقية الجائس بأنه بقدر ما يتع من المشأهسة بين المشروعات لتحقيق أهدافها ... وبقدر ما يكون إزدهار التجارة ونمو الإقتصاد ..

من شم قبإن المشروعات في حاجة إلى مجال تتحقق فيه عدالية الحصول علي المواد



د. احمد مصطفی

الأولجيجة والإسحقحارات والتكثولوجيا سواء في داخل بالإدها أو شارجها. و هدف اتفاقية الجاتس (GATS) هو تحرير ثجارة الضدمات بتوجيد القواعد والمساني لكل المشاركيين سواء كانوا

وطنييين أم أجانب مع منع الدعائنة الانضال لكل الأمضاة وتفادى التغيرات السياسية النتني تنزدي إلني إضنطراب التبادل المالمي علماً بأن هذه المبادئ لن يتم

تنفيذها بين يوم وليلة هس مخاوف البعض ولكن ستطبق بالتتابع مع مرور السنوات

وفى ظلّ تحديات المستقبل الاثنجاه ننجنو تكشلات وألاندماجات لتكوين كيانات ذأت ثقل إقتصابي كتحالف شركات الطيران من إندماج منظمي الرجلات، هذه الثورة المعلومآتية وتطوير الإتصالات وماتفرضه من تحديات التجارة الألكترونية في مساعة

\*\* فعادًا يجب علينًا إذا القيام به نحو تعظيم الإيجابيات وتقليل السلبيات؟

أولاً: يُورُ الدولة كَقَطَاعُ رسمي - هــو تــســهــيــل الإهــراءات لـشـركـات الـمسيــامـة ومـدهــا بالمعلومات البلازمة، وإعفاءات أو تأجيل الضرائ

ثانياً ، دور الغرف السياحية وهنى عنصل بسرامنج تسطنويسر للبرامج السياحية، تدريب كوأدر بشرية والتشجيع على خلق تكتلات ثالثاً: دور الشركات المصرية

وهدو الإهنتمام بالبجدودة والتغصص في المنتج \*\* كيف يمكن أنا إذن أن نقوم منتجا سباحياً مع خدمة متميزة ننافس به الدول؟ المنتج السياحي هو مجموعة من الغَّدماتُ المُّتكَّامِلَةُ التَّي بحميل عليها السائح ولا تتمثل في سلعة مادية تنتقل من مكان إلى أهِر، كما تتمييز بإن

المستهلك هو الذي ينتقل إلى مكان المنتج للمصول عليه. من هنا تمثل السياحة صادرات غبر منظورة

ولأشك أن أقمنتج السباحي المصري من أفضل الصأدرات من حيث القدرة التنافسية.

هذه القدرة التنافسية تتحقق عن طريق تحين المنتج السيامي المصري، وهو يعبر عن مكونات المنتج من جذب سياعى متعدد وكذلك الغدمات والتسهيلات والبنية الأساسية والوعى السياحي بإعتبار أن السائع لا يأتي فقط للزيارة والإستمتاع ، والكن للتعرف على حضارة شعب وأسلوب تعامله،

والصورة الذهنية للمقصد السياعي بركنيها .. المكون الصادي والمكون المعنوي والتنشوييق الجيد في ظل منافسة شرسة، ولكن يجب أن نعترف أن الإعلان الجيد لا يبيع السلِّمة الرِّديئة. و التساؤل هنا .

\*\* هل يمكن الشيركات المصرية أن تواجمه الشبركات الاجنبيية العملاقة التى ستنخل السوق المصرية وتعمل فى فلل هذه الإنفاقيات بكل خبيراتما وباسباليب تكنولوجية حديثة مع إدارة متحررة من كل

لتسريق المنتج السيامى المصرى بشكل متطور . مما سيسؤدى بالاشك إلى رواج السباعة المصرية.

ذلك هيو جيوهار التحدي في السيباق الإقتصادي في عمر العولمة وكان هذا ضتاما الحكيثثا أمنع التسيب الدكتور/أحمد مصطفى حيث شكرنا سيادته أملين له مزيداً من التقدم له والمصرنا الحبيبة.

الهالية اللحارة الحرة العربية بدأ تنفيذ اتفاقية الثجارة الحرة العربية، إعتماراً من يناير الماضي بنسبة ١٠٠٠, وقد صاحب تطبيق

الإنفاقية خوفاً من

تشابه هياكل الإنتاج فني منفظيم الندول العربية مما يزيد من المنافسة في حالة دخول هذه السل للأسواق المصلي بدون رسوم جمركية.

وقد أعلن المهندس وشيد مصعد رشيد وزير التجارة الفارجية المصرمة أن تطبيق الشعرير الكامل للسلم العربي المنشأ لن يكون لها أي آثار سلبية أ أهرار علَى الصَّنَامَةُ المصَّرِيَّةُ، بِلَّ على المكس فسيكون هناك فرص كبيرة لإستفادة المنتجات المصربة من إلغاء الجمارك نهائياً على السلع المربية المنشأ، وأنه من الممكن تحقيق زيادة في معادراتنا للدول المربية الأعضاء أأن منظمة التجارة

رفع شعار عصر المستعلك مسرح جبأتل أيسو التقشيوح رشيبس الجمارك المصرية بأن من أهم إشمَّارُاتُ الصِمارِكِ العامُ المَاطَنَى هو فرشعار وممدر المستهلك وألذي أعلنه الدكتور يوسف يطوس غالي وزير المالية، وذلك بعد تعديل التعريفة الجمركية

العربية التي تضم ١٧ بولة.

التي من أول أهدافها تصميح الكثير من الأوضاع المضأطئة وإنعكاساتها السلبية ملى الإستشم والصناعة والخدمات وتوفير إحثياجات جلال أبو الفتوح المستهلك، المصري من السلع الجيدة والرخيصة، ومراعة البعد الإجتماعي في جميع القرارات الإقتيصادية

ومن أهم إسجابيات الشعريشة الجمركية الجديدة إختمنار الثات التعريفة الجمركية من ٢٧ فئة إلى ٦ قشات فقط وتصنيفها إلى ١٠٠٠ بند جمركي بدلاً من ١٣ ألف بند.

تتظيم الحمل بالجمارات المصرية أمندر الدكتور يوسف ينظرس غالي وزير المالية قرأرات وزارية لتنظيم العمل بالجمارك المصرية، وتعطى هذه القرارات الحق لوزير المالية في المدة المقررة للإفراج المؤقت عن السينارات والينفوت، وعدم تتعميل أينة رسنوم إهمافينة داخيل الدوائس التمميركينة وأو ببالشسينة للللجيان الجمركية في المناطق الحرة، وعدم المطالبة بتصديق السفارات والقنصليات المصرية بالخارج على شهادة المنشأ والمستندات المصاحبة لهاً، والإكتفاء بالتحقق من صحة ثمالاً ع وتوقيعات وأحكام الجهات المصدرة.

# بوايات البحر المتوسيط الثلاثة

بقلم ربان فاروق عبدالمنعم الصايغ حفبير ومستشار بحرى

(الله الغاس سفر لكم البحر لتجرس الفلك فيه بأسره ولتبتغوا من فضله لملكم تشكرهن) سمق الله العظيم



تعتل الارض المركز الخامس بين الكواكب الشمسية من حيث الهجم (١٩٧) مليون ميل مربع) وتُحسّ المركزُ الثالث بين بقية الكواهب من هيث البعد عن الشَّمَس (٩٠ مليون ميل) وعند النَّظر إلى الأرُّض من السَّمَاء تبَّدو زرقاء وبيعناء فاللون الأزريّ يشير إلى البهور والمعبقات والتي تمثل ٧٧٪؛ من مساهة الأرض (١٤١ مليون ميل مربع) واللون الأبيض يشير إلى البابسة من الأرض ولمعظم دول العالم (٩٩١ دولة) سواهل تُعل بها على البِحار باستثناء ٢٥ دولة يُسمونها جَعُرافيا دول مُفَلقة طليس لها أي شاطئ ولا تمال على أي بحر ويوهد أكبر عدد من الدول الحبيسة ألتي لا سواهل لها في قارة إفريقيا السوداء (١٤ دولة من ٥٣ دولة).

حبر المبتوسيط Mediarranean Sea سشتق من كلمتين لاتيسيئين هي بيرباس Medius أي المترسط رتيرا Terra يُ الأرض وهو بمثير بحر داخلي متصل بالمصبط عن عربق مصر مائي هميق (مصيق هبل دارق) رحركات الحد والمهار فيه تكار تكون صعدومة أو ذات مدي مينير وكان الرومان بطلاون عليه عب الروم Nar Rostrum ومساعته ۱۹۹ ألف منثل مديم واكتبر طول ٢١٠٠ ميثل وأكبر إنساع ألف ميل وأكبر عمق ١٤٤٤٩ قدم وطول خط السلمل . . . ٩ ميل ويتقرم منه في الشمال دراعان منفيران هما بعد البحة Agean Sea والبعد الأدرياتيكي Adriatic Sea ذبك التصوض المستشطيال بمقلق الذي يشقد اسمه من اسم مدينة هادريا Hadrid القديامة والذي تطل على سواعله الشرقية بوغوسلافيا والبابي

ويعتبر البحر المترسط أقم بحار العالم -1 - البرسيد الذي يشرسط ثلاثة قبارات

السيا وأوروبا وأفريقيا). أ- انزنت قريباً من شواعث الشرقية والجنوبية الشرفية الديانات السعاومة لَثَلَاثُهُ (الإسلام - المسيحية - اليهودية). ٣- كسان - ولا يسزال - بسؤرة تسمسادم أو ترافيق الحصارات (الفيسيقيون -سرومسان - السفسرس - السفسرب -العثمانيون)،

وعلى الغربية والشمالية إيطاليا

 عوتقة حضارة غالدة وثقافة وفضون بكل أبجدياتها رغم أن هناك ببداناً توجد على طبقافه والكنها تنظل دغيلة عليه لأتها ككيان لا تنتمي لمضارته أو ثقالت ٥- تُنظِل على شواطشة ١٨ بولية ويشفره العرب (٨ يول) بالساعلين الجنوبي

آ - يسلَّالُ - والشول منصيح - أنه قبارة سية وليس مجرد بصر يتوسط ثلاثة

١- توجد به البوزر التي شاعت لها شهرة سياحية في العُصر المديث بعد أن كانت لها قيمة إستراتيهية في القديم (رودس، تبرس، مالط، کریت، منقلیة، کورسیکا،

عردیسیا، بالما مایورگ) و الأولى النباة السويس (الي مصر) في الجذوب الشرقى إلى السعر الأهمر الممند بين قارتى أسيا وأفريقيا وإلى . بن سرس سيد ورسريعيه وراس المصيد لهندي أمخر المعيطات الثلاثة (۲۹ ملیوں میل مربع) والدی بقع بین أفريقيا ومنوب اسيا واستراليا والقارة لمتجمدة الموسوبية عبر مضيق باب الحنيين Bab Al Mandab منفل البحير لأحمر الجنوس أو باب الدموع كما كان سعنه الثرامينة الثدام

و الثانية مضيق جيل طارق (في أسبانيا (المشرب) في الشرب إلى المحبيط الأطبقعي (الأطلسي) كثلة العاء الكبري (١١ مليس فيل مربع) الشي تفصل أوروبا وأفريقيا من تأمية والأمريكتين س ناهية أخرى وإلي بحر الشمال وبحر

و الثالثة مضيق العربتيل (في تركيا) في الشمال الشرقى إلى البحر الأسود (ذلك البعر المقلق الذي تحيط به الأرض من کل مکان) عبر بحر مرمرة ومضيق

# أثناة السويس Suez Canal

أهيم شيرسان منائضي عالمني ينزيبك الكرب سالشرق وهي عبارة عن قناة ملاحية سنامية طويلة وضيقة حفرها الإنسأن لتميل بين هسمين مائيين (البحر المقرسط والبحر الأهمر) بطريق ماثر سبائدر لا تعترضه عقبات ( أهوسة Locks) لمراجهة إختلاف مناسيب المياه كما هر الحال في قناة بيما Panama في أمريكا الوسطي (٢,١٥ ميل + ثلاثة أهوسة) رالتي تم إلنتاعها في ١٥ المسطس ١٩١٤ لتصل بين المحيط الهادي (الباسيفيكي) منديلدة Panama والمحيط الأطانطي (الإطلاب ) عند طدة Cion ، كما هم الحال لى قناة كيبل Kiel في المانيا (٦١ ميل + مورس مند كل طرف) والتي تم إفتتأمها في ٢٢ يونيو ١٨٩٥ لتميل بمر الشمال North Sea عند بلدة Brunabillal Koog ويحر لبلطيق Baltic Sea عند سلدة Kiel ومعشير قندة السويس أطول وأعصق قنباة في العالم ومن المحكن - وهو ما تم ويتم رسيتم عمله تعميقها في كل وقت تب لتطور أعجام السفن فضأة عن التطوير إلى الأهسن وألافضل

معمدعلى يرفض العكرة

إذا عدنا إلى الأمس البعيد نسبياً (مطلع الُقرن النَّاسَم عشر) يَذَكُرننا الْقَارِيخِ أَنْ ميمند على بياضا سؤسس الاسرة المالكة ني مصر والذي دام حكمه ثلاثة وأربعون سنة متصلة (١٨٠٥ - ١٨٤٨) رفض رفضا الشعأ فكرة كفر قذاة السويس بعدأن مرهبها عليته يتمش رجال الأممال والمال الأجانب وكنان ينزى أثها مغامرة كبيرة وذلت هوفأ مار أن تجار قشاة الساويسا على ممسر ويالات التدخل الأجنبي وخالال النفسس سذوات الشالية على وشأة محمد علاير شي ٢ أغسطس ١٨٤٩ لم تكن هناك قرصَّة لِأَحياء فكرة حَفر القبأة لأنَّ الوالي إِيرَّ لِهِيمِ بِأَلِّهُ الرَّفِي بِحَدِّ عُمِمة شَهُورٌ مِنَّ تولى المكم كما أن الوالي عبادر بالله الأقرار لا يسمسب الأوروب يسيسن كبعسا أن القرنسيين بمقتونه ولا توجد أي فرصة لأن بهتم بمشل هذا المشروع وكان ن بياب . لأفضل الإنشظار إلى وقت أكر يجيء مواتياً أكثر ولم يطل الإستظار فقد قام معاليك شيان بأغتيال عباس باشه مي قمسرة في بشها اللهابة السابقة ليوم ١١ يوليو ١٨٥٤ وإعتلى عرش مصر الوالي مجمد سعيد باشا

يوافق على المذكرة

جاء إلى مصر المهندس والتبلوماس ى يىلى سىس سىھىدىن والديكومىسى القرئىسىقوردېشاند دېلېسىس Ferdeand \A1(/\Y/Y - \A. 0/\\/1) De Lessept الذي كائت تربطه بالوالي الجديد علاقة صداقة قديمةً وحميمةً وقي ١٥ نوهم. ١٨٥٤ قدم ديايسبس مذكرة 'سعيد سائك

A. J.J. The Viceroy of Ecycl ...... أولأه إن ريبط البيجار المشاوسط بباليبخار

الأهمر بواسطة قنباة ملاهية قد شغل دائما الرجال العظام الذين حكموا مصر در الوالى الذي سيقوم بتنفيذ شق قناة ملاحية سيطل غالداً أكثر من بخاة الأهرام الصروح عديمة الجدرى

فالغآه سيتم إغتصار المسافة بين لندن ويومياي إلى النصاف وشققيض المسافة بين القسطنطينية والهند إلى الثلث بالمقارنة إلى الدوران هول رأس الرجاء .cape of good Health pulled

وشام الوالي الذي كان يصنفي بإهشمام سالشاه سعيض الأسكلية وكانت لندي ديلبر سيوس إماية على كل سوال وتساؤل وعُلَاحِظُةً أَنَّهُ لَا يِسْعِيثُ مِنْ الْمُسِافِاتِ بالأميال فحسب بل وعن الأطنان التى سيتم نظلها والأموال التي سيتم المصول عليها والمزايا الشي ستجدفا الدولة المصرية وجميح دول المالم في مثل هذا الطريق الماش معتمداً على الدراسة التي أجراها لوبيير Pére المد علماء المملة الفرنسية عول إمكانية شق برزخ الصويس وعلى الدراسات الشي أعدثها جمعية الدراسات الخاصة بقناة السويس وْ النَّهُ عَلَيْسِيتِ عَامَ ١٨٤٦ هَيْ بِارْيِسِ وَكَانَ رسی باسلوبه الشیق الجذاب یغیر الحقائق قلیلاً فهو بصبخها از بالاعری یلونها بتفاؤل لأركل الأمر الذي يخبقي على الواقم إنطباما غادما ولا جدال أنه لولا هذا التَّفَاؤِل لما نجمت مغامرة حفر قناة البسويس. وفي ٢٥ نوفمبر ١٨٥٤ أعلن الوالي قراره بالموافقة على المذكرة وعلى عفر قناة بين البمرين وأسدر وحسى حسر فسند بيين المبادريان والسار فرمانان لحفر القناة وخيعذاك مدأت

ولادة قناة السرب فرمان الإمتيار الاول صدر في ٢٠ نوفمينز ١٨٥٤ وتستنمق بينامة هذا القرمان – فيما أمثقه – أن ستقلها كاملة دون اعادة سياغة ونصهة وإسترعى مديقت فيرديناند دينيسس إنتباهنا إلى المرايا المترتبة على ومس ألبحر المتوسط بالبحر الأهمر دواسحة قيباة منالحة بمألحة السافن الكنيسرة وأحاطنا علمأ بإمكانية تكوير شركة أهذا القرض تضم مألييس من جميم الأمم وقد رمبنا مالتدبير التي قدمها إلبنا ومنحناه بموجب هدا سلطة مطلقة لتكوين وإدارة شركة عالمية تشق برزخ السويس teth Mus of Suez ولتشغيل القتة بين ألبحرين ومن هقه أن بباشر أو يكلف بمباشرة جميح الامصال والتشميدات وتلثرح الشركة ببأن تدفع مقدماً أي تعويض للأفراد في حالة نز الملكية للصالع المام ويتم كل شيء ومقاً للشروط والأعياء المحددة

وتضمن الفرمان ١٧ بندأ أهمها: ه حق إنشاء الشركة المالمية لقناة ألسويس البحرية لشق قناة تربط بين البمرين المتوسط والأهمر (بند ١) ه أمتياز إستغلالها لمدة ٩٩ عاماً من

تاريخ إثنتاح القناة للملاحة تنتهى مالم يتم الإنفاق فيما بين العكومة العصرية

والشركة (بند ٣) و التقرب ريان. ه تحل الحكومة المصرية محل الشركة عبي إنشهاء إمشيازها وتشمشر بكافية حقوقها وتعود إسها بالكامل قشاة البدرين وكافة ألمنشات التابعة ليا مقابل شعويض يحدد بباتفاق ودي أو

مالتمكيم (بند ١٠) · توزيع صافى الأرباح السنوية للشركة كالأتي: ٥٠/ للقركة (المساهمين) ٥٠/ للمكومة المصرية ١٠/ للأعضاء المؤسسين (بنده)

فرمان الإمتيار الثانى

في أول بناير ١٨٥١ قدم ديلوسيس للوالي سعيد باشبا تقريراً في مبورة سجاد هبذم بتغيمن التصميمان النهائية للمشروع اللذي وهنفه اسمهشدستان ولينسان دي بالبقونء ومموجلء وفصصته بمدذلك لجئية يولينة من المهندسين وواقالت عليه رضى ٥ يناير - بعد أربعة أيام - واشق عليه الوالى مصدقاً بذلك على الغرمان الذي أعطاء لقيلهسمس عام ١٨٥٤ ومدر القرمان الثاني للإمتيار في نفس اليوم متضبنا ٢٣ بندأ أهمية

١ - وجدوب إستنفدام أربعة اغتماس الممالة على الاقن من المصريين مما إهبطر معبر إلى تقديم من ٢٠ إسي ٣٠ أُلف عامل بصفة دورية (كان سكان مصح وقتها غمسة ملايين نسمة من بينهم ١٥٠ أُلَفٌ من الأوروبيين)

٢- تمسح مجاناً عميم الاراضي اللارمة لششاط انشركة والشي لا تكون ملكاً لأفراد (٦٠ الف قدأن). أ- بعكن للشركة العصول مجاناً على

جميع (لمواد التي قد تُعتاجها سُنُ المناجع والمعاجر العامة ٤- الإستيالاء عنى الاراطني التي يمثلكها
 الافراد والتي تلزم لتنفيذ العمل مقابل دفع تعويض لهم ٥- الإعفاء من الرسوم الهمركية وهيرها عللى الآلات والنصعدات والنصواد النشي

تستوردها الشركة من الخارج مدة الإنشاء والإستغلال!!! ٦- أكثر من ذلك تضمن القرمان سندأ أحرج الشركة من ولاية القصاء المصري، ٧- تَكُونَ أُسعارٌ عَبِوْرِ القِناةِ مِثِماتُكُ لجميع الأمع ولا يعكن لإحد ها الحصول

ملى متبارات خامنة فتح باب الإكتتاب . ٥ نوسمير ١٨٥٨ تم فتح باب الإكتتاب

وطرح ٤٠٠ ألف سهم للبيم قيمة كل منها ٢٠ جبيها وقيمتها الإجمالية ٨ طيون جنب وكانت مصر أكبر مساهم ني الشركة هيث كان تمتلت ١٧٦٦٤٢ سهما قىمتها . ٢,٥٣٢ ,٨٤ چنيه تمش ٤٤/ من

مينوات الحفر العشر (١٨٥٩ – ١٨٦٩) شهر أمريل الذي بيدأ - عادة - بكذب مشتق من كلمة أبرلييس وهي كلمة لاتينية ثعنى تفتع الأزهار ومع إشراقة شمس يوم الإثنين ٢٠ من شهر الريل هذا

عام ۱۸۹۱ مدان عملية خطر قماة الصويد الميل السدة الصويد الميل السدة المستوجات باللوجية الميلودين والشي سرعان ما الميلودين والشي سرعان ما الميلودين والشي سرعان ما الميلودين والشي سرعان الميلودين والشي مالودين الميلودين الميلودين من الميلودين الميل

ه ۱۸ بوقمبر ۱۸۹۲ وسلت فیاه النجر المشوسط إلي منتصف القفاة وبد ت ثملاً محترة القفماح

ما مارس ۱۸۹۹ تم تبوهبيل المتدر المتوسط باليميرات المرة الكترى و 10 اعتبطس ۱۸۹۹ وصلت مياه البحر الاهمر إلى المجيرات المرة المسترى و 14 القسطس ۱۸۹۹ إكتوت أعمال حافر القتاة وإمترجت مياه البحرين المتوسط والكمر مما في هدوء

ر مسر ث**لاثة طواهر جفرانية جديدة** بإنشهاء عمليات حفر قضاة السويس كانت

مناك ثلاثة ظواهر جعرافية جديدة ١ - قباة ملاهية تربط البحر ألمتوسط عند مدينة يورسعيد Port Said بالسمر لأهمر عند مدينة المسريس 1918 808 كيلو متر وعرطبها ٥٢ متر ومعلها ٧٠٥ مثر لها ضغّة أسبوية إسى الطوق وطعقة طريقية إلى اعفرب - تَبِنَاعَدُ طَرِفَىٰ قَبَارَةَ اسْبِنَا مِن قَبَارَةً فريقيه - وإلى الآيد بواسعة عاجر مائي في الموقع الأرض الوحيد الذي كان بربط عنهم منذ فجر التاريخ - تقسيم الدولة المصرية إلى جزئير الأون والأكبر أقريقي (الدلُّ ووادي النيل والصنصراء الشربينة) والشائي والامتشر اسينوي (شبيه جازينرة سينباه) كنب يسمونها هالياً والتي إنخذت إسمها من ينَّ ؛ إله القَمر ولذَّلْك كانوا يُسمونها

الأور والأكبر (الملكز والما الخيار المساور والما الخيار المساور والما الخيار المسحولة على المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة الما المساورة والمساورة المساورة المساورة المساورة المساورة المساورة والمساورة المساورة المساورة والمساورة المساورة المساورة والمساورة المساورة المساورة المساورة المساورة والمساورة المساورة ا

أجعل هاؤة في العالم، وحبّ أحسن المستمين ووجبّ المستمين ووجبّ المستمين ووجبّ المستمين ووجبّ المستمين ووجبّ المستمين والمستمين والمستمين والمستمين المستمين ا

أما كلمة (2012. أرا طورة رهيد والبيوة (2012. أرا طورة وهيد والبيوة (1914. أرا طورة وهيد والبيوة (1914. أرا طورة المنظرة إلى المنظرة ا

يسا كالات تقرير بريطقي معام مومليتين سودا يون فركلت سعيد يسمور سليطية سعاراً بإذ مورية من مشتلف البيشييات سعاراً بها فرساء المنافع المساوية بهده المسلسية الشاريطية وطع من كفرة منه المسلسية الشاريطية وطع من كفرة التعريط فرة المعقريين وخصص لها قائلاً التعريط فرة المعقريين وخصص لها قائلاً مشتلق في إعام من كاليطيوب من قمل من مرت عالياً بعرية المتعارك الإسلامية مرت عالياً بعرية الشيريات منافعة المساوية الشيرات المساوية المساوية إلى المساوية الشيرات المساوية المسادية الإسراطيورة هامل عشاء علي

ه قبي الينوم الشَّائي الأربيماء ١٧ شوقيميا استسقظت مدينة دورسعيد (التي كان سكنها نمو عشرة الاف بسمة) على صوت مدافع السيقن الشي بدأت ترفع مراسيها إستعداداً لعبور قناه السويس كانت أول السفر التي شائث طريقها إلى حجرى المالاهي للقباة هي الإيجل AGLE استمى تحميل الإمبيعر اطبورة (وهيو اليحت الدي قامت بيبانه شركة سأمورا البريطانية عام ١٨٦٥ بناء على تكليف من الخديد إسماميل ثم تغير إسمه إلى الصمروسة ويعد ثورة ٢٢ يبوليو أمبيع الصرية) وأعقبها أربعون سَعْيِنَة أَهُرَى تنقبل أبناطيرة ومطولة وآميراء أوروبنا وممثلى الدول وكبار المدعوين وتقدم موكب السفن نحو القنطرة ثم ومل في الساعة الخامسة والتصف بعد الظهر -يعد شمان سامات وتعدف - إلى مدينة بالتسمساح والبتس اطبلق عليبها الإسماعيلية تكريماً للخديو إسماعيل (رُالنِّي كَانُ مِن يُسَكِنَهَا مَوْالَي غُمِسَةً ألاف نسمة) والثي أسبحت فيما بعد عاصمة قناة السويس ومقر الشركة في مسر ومدينة فرنسية متر أخمص الدميها وفي المساء عيث أقام الخديوي في ودراميما مدينة كابيلة أب التقييام تضم ألف خيمة فضمة فيهاكل وسائل الراجة العمدية واقتنمت وسطما قامة كبيرة تحوى ثلاثة مواسئ كبيرة تسب أنف مدعو، دعا الخدير الصيوف إلى حفلً مشاه مناغب كان مزيجاً غريباً بين بذغ لايصدق وفخامة غير مألوفة

لا يصدق ولخابة قير مالوفة و لمى اليوم الطّالت الخميس ١٨ نولهميس ١٨ نولهميس ١٨ نولهميس ١٨ إستراح الطنيوك وقاصوا يزيارة قصر الضميري العامل ملى بحييرة التمساح ثم تاسوا بنزهة على ظهور الهجمال ولمى لحساء أقيح مقلل والحس على سقصات موسيقى أوفيتاح التي كانت موضة المساحة المناحة التي كانت موضة

ه شي أليوم الرابع الجمعة ١١ نوفيير قض الفيوف اليوم في الإستفيلية و في اليوم الماضو السيت. ٢ نوفييلية وصل موكب المشن إلي البحر الامير والتي مراسب عام المدويس (التي كانت إسكتها معو اربعة الاف تسمع) و لأن ذلك إسكتها نعو اربعة الاف تسمويس وسعيا للعلاجة العالمية واصبح العلم الغيالي واتما علمويس

#### Constan cinpola convention

شوطي 9 كشويد 1000 أفي مدينة عرب المحكوبة الشركية والمحرل السيانيية وقع محالته ولين المحكوبة الشركية والمحرل المستقدمة المقانة ويم الدول الأوربية الجهائز الكان الوقت وأنها الوقت وأنها المحكوبة المحالفة المحالفة ويمانية المحالفة المحالفة

التنيثا امير المشرفين لقب الحديم محماه مالفارسية الامير

لقي الحديو معداء مالغارسية الامير الكبير وكان الشعب المصري مطلق علمه المديريا بمعدس سيدنا راري من المشروري ان أحدد في بنضبة سنطور إطلالة سريمة على ملاجع شخصية الخديو إسعاميل ( ١٨٢ - ١٨٩) الذي ملا كفرير المساولة باع القناة

ده داخية القرمان السلطة في العداد في ما ملية القرمان السلطة في العداد في ما يونية في الميان المراحة في الميان المحسول على بطالب الوراثة لحكم مصور بالشمية لالواد الله والما يمان المحسول على بطالب الوراثة لحكم مصور بالشمية لالواد المروجودين مناز المراكزة في مصر بالشمية المراكزة في مصر بالمراكزة المراكزة في مصر بالمراكزة المراكزة في الميان الإلان (كامات 1844) مصحفية والمراكزة المراكزة المر

» تشير سيرته الذاتية إلى أنه ولد في ٢٥ نوفمبر ١٨٢٠ وتربى تربيته الأولى في التمسائم بعد ذلك باريس وهناك تعلم النلغة القرسمية وكأن يتحدثها بالسلوب صحيح ودون أي لكنة وشقرع من مدرسة سان سير المسكرية القرئس ولأنه أبأ لاثنى مشر طفلاً رزق بهم من أربم زوجات وبهجرته بناريس وكان يحلم بأن تكون مصر قطعة من أوروبنا فأنفق الكثير في مجال التنمية وعلق ما بشبه المعجزات (الأوبرا-- المتحف المصري -حديقة الحيوان - حديقة الازبكية -كويرى قصر الثيل بالقاهرة - مجلس شوري النواب - شق الترع والقنوات -العديد من القصور والمدارس - غطوط السكك التعديديية والبيرق والبصرف التعبيعي والميناه والكهربناه وزراعة القعس والجمعية الجفرانية العصيرية وإسشناء مصاضع السكر - ميساء

ه نولی حکم مصر فی ۱۸ پشایر ۱۸۹۲ وحصل عن طريق الهدايا الشميشة والبرشارين للسلطان وكاشبته في الأستانية إلى لقب السفديوي ميسك كال يسرى اسه أكشر رضعة وسنصوأ من لقب الوالي ` الدي ينطوي على فكرة التبعية و كانت الأبياء والعظمة طريقة للمكم والمعيشة أيضاً ولم يكن يُوازن بين الإيرادات والمصروفات وكان يقترص بلا إكتراث كما يسفق بعبر إكثراث ولأر يسدد الديون عن طريق الممحول على ديون جديدة معوائد باهنطة وعمولات للومطاء وبلقت نيون مصر عام ١٨٧٤ ميلغ ، ١٦. ١١٢. ١١٨ مليون جنب وقال مبرراً إسرافه كنت انفق لتنمية بلادي ه ومنفه اللورد طنر في كتابه [نجلترا في مصر بأنه المثل الكامل للتبذير وأُمظم من عُرف في التاريخ بالسقه.

الإسكندرية إلج) "

ه قال عنه اللورد گرومر الحاكم الفدلي لمصدر لعدة حوالي رمع قرن هي كتب، مصدر الحديثة أنه أمير المسرفين ه قال عنه شارل رو "ان الخديد كان ينقي الأموال من النافذة

ه برزى أهمد شقيق بلشا في كتباب مُنكراتى في مصف قرن اله "مي زيارة الحديد إسساقهال الإستانة في يوديد WAY والتي كلفت مصر ٦،١ هليون جديد مما الشعيد السلطال إلى سداية عشاب فالخرة إحديدالة قصده المحلل على البصارة فقدم الطحام في أوان من القحيد التجبوي السلطان هذه الأواني التجبوي السلطان هذه الأواني و إلشتري قصراً في بإيرس وبدة الأواني و إلشتري قصراً في بإيرس وبدة لمثناً له و إلشتري قصراً في بإيرس وبدة شمناً له و إلشتري قصراً في بإيرس وبدة شمناً له .

 ألف جنيه شم أهدى القصر البنة البائع التي تصادف وجودها أثناء توقيع العقد.
 ف حيتما أرسل إبنه هسين – السلطان

ه مست ارس ابنه مسترد فيماً بعد - إلى أوروبا عام ۱۸۹۸ لتلقى أفضل تعليم متخصص بحيث بخرج أميراً ورجل بولة كتب رسالة إلى وزير

خارجیته دودار باشا تصها بحب از تختلب اقاما مسیع باشا مه مکلت لداک بارم از کور لدیه خسانی نیم خابور، کاداد العدة ارسم حدوات روگزر به عدد کاد من الحدم و کارش مرات فیکترور از (عربة مکشودة) و کورییه (عربة حقاقة) و آددو (عربة مختلفة) حدودات وسیعة غیول روم خاله از فرید ردامیج عفودات وسیعة غیول

التيديد "كه 11 عاماً حتى صدر قرال و إستمر كه 11 عاماً حتى صدر قرال السلخان ميه المسيد منوك في 17 يوليو // السلخان من المرش لمسالح ولي الوريش وتشارل من المرش لمسالح ولي الميد شوفيو المسال (180 - 1878) وحسائه -المصروسة ، كما حصات من بعد المبلة شاروق في 17 يوليو 1977 (يحد المبلة ماروق في 17 يوليو 1977 (يحد الرائة ومسرعين عاماً) في تقس الرصلة ونقس المسار المسائح ال

الطديوى يبيح القناة

 ا- تنازل الخديدي بسماعيل لشركة تناة المدوس عن مصيت في الأرباح عن الأسهم التي يستلكها لمدة ربع قرن إيتالي ١٨٧٠ - يوليو (١٨٩٤) مقابل ١٥٠ الف جنيه في هين أن أرباح الشركة السنوية كانت ١٩٧٠

ألف جنيه وتعطى مصر ٢١٪ من الأرباح ١- بناع التقديري إسماميل في ٢٥ توقعيد ١٨٧٥ - بعد ست سنوات من إفتتاح القناة الأسيم الْتَي تَعَلَّكُهَا مَصَر (٢٤٤٤٪ سهماً) إلى الحكومة البريطانية بمبسغ أربمة ملايين جنيه وأسيعت الشركة أجنبية عَالَمَا الْأُرْدُ لَغِيرَتُسَا وَكُالاً لِإِنْجِلْتُنَّ } وتمت المنفقة بسرعة لا تمندق ففي غلال بنام شمطرح الرغبية في البيتع (٢٢ نُوفَمِيرٍ } والإَثْقَاقَ عَلَى السعر (٢٤ نُوفَعَبُر) والتوقيع على عقد البيع (٢٥ ضوضعبر) وتعطيم الاسهم داخل سبعة متناديق مديدية إلى القنصنية البريطانية (٢٦ نوفمبر) وصدرت تعليمات إلى السلينة البريطانية «ميلامار " التي كانت قادمة ني طُريقها من ألهند إلى بريطانيا عبر قناة السويس بتغيير خط سيرها إلى الإسكندرية فدخلتها صباح ١٦ ديسمبر ١٨٧٥ عدة سامات حيث تم شحن المستاديق السيمة وأنحرت قيل غروب الشمس عيث رصلت ميناء بورتسمارث الإنجليزي في ٢١ ديسمبر رئي اُول يشاير ١٨٧٦ ومنات المستاديق لتدن حبث وضعت في بتك إنجلترا وقالت جريدة بريستول أند جرور السريطانية تعليقا على هده الصَّفَّةَ فِي ٢٩ سُوفُسِيرِ ١٨٧٠، داِنَ قياةً السويس ما هي إلا إسم الهر لنهر التَّايِعر = ومن الغريب أن مصر لمشمصل فعلياً من ثمن بينع الأسهم سوي على ٢,٨٥٨,٨٢١ لليون جنيه بهنما مجموع ماحصلت عليه المكومة البريطانية من أرباح الأسهم من صام ۱۸۷۰ وحشی صام ۱۹۰۱ صند شامیم الشركة كان ٢٥١,٨١٧، ٢٥ عليون جنب!! ٢- بناع المدينوي شوشينق (١٨٧٩ - ١٨٩٢) مصة مصر في أرباع قناة السويس في ٢١ مارس ۱۸۸۰ - بعد حمس مندوات من بيع الأسهم لإسماشرا وبدلك هرمت مصبر من المصول على أبة إيراد ت من شركة قساةً لسويس وفي كتَّابُهُ "عمس إسماعيل ، قال ميد الرحمن الراقعي وإنَّ مَمَادٍ مُسَادِت سن بيع حمستها في أربأح القناة الكثير فقد كُنَّ الشَّمَنُ الذي بِيعَتُّ بِه تُمَنَ يِحْسُ لاَّ يوازي ما كانت الشركة ترسِمه في عام

ألدمهن في الأمر إن هذه المطلبات كابه التس حرمت مصر من السهد القشائه وارباهها تست بطريقة سرية لم يترف الشعب المصري متها شيئاً ولم يستمان فيها مزاع أمد أن ضروة لمد إن تميية أهد ويعد أن كلات القشاة محفورة للمصر شهيت محال الشائه محفورة للمصر شهيت محال الشائه لمد إلى الاستهاز وهو منيث العدادة للم يستهاز وهو منيث العدادة للم يستهاز وهو منيث العدادة للم يستهاز وهو

. to open

### ABBREVIATIONS

# المختصرات الخاصة با عمال التجارة الدولية والتا مين والنقل البحرى والجوى (عن مصطلحات التجارة الدولية)



#### عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد الموانى البحرية العربية

			, ,. ,		11
VS.	Versus	مقابل ، هند عکس	T.	Ton	الطن
W.B.	Water Ballast, Ware-	منابورة من الساء، سيهل	T. A.	Telegraphic Adress	العنوان التلجراشي
	house Book	المخزن	T. B. A	To be advised, To be	على أن يتم الإتفاق عليه
W.C.S A	West Coast of South	السامل القربي لأمريكا		agreed	
	America	الجنربية	TFR	Transfer	التحويل ، الحوالة
W.F.T.U	World Federation of	الإشماد الدولي للنقابات	T. L	Total Loss	المسارة كنية
	Trade Union	العمالية	TN	Ton	الطن
WHF.	Wharf	رسيف الميناء	T. P. Liab	Third Party Liability .	مسؤلية اقطرف الأخر
W.H.O	World Health Organisa-	منظمة المسمة العالمية	T, P. N. D	Theft, Pilferage, and	السرقة والإغتلاس وعدم
	tion			Non Delivery	التسليم ( أخطار تأمينية)
WHS	Warehouse .	المستودع . المقزن	T. Q	Tale Quale (as found)	كما هو عليه
WHSLE	Wholesale	بيع بالجملة	T/S.	Transshipment	إعادة الشمن
W/M ·	Weight and / or Meas-	الوزن و/أو المقاس	T. T.	Telegraphic Transfer	حوالة تلجرافية
	urement		U/A	Underwriting Account	هساب التأمين
W.O.R	Without Our Responsi-	بدون مسؤليتنا	U/C	Under Construction	تحت البناء
	billty		U.K	United Kingdon	المملكة المتحدة 🛴
W.P.	. Without Prejudice,	بدون تميز	U. L. C. C	Ultra Large Crude Carrier	نبقلة غام مملاقة
	Weather Permitting	كلما يسمح الجو	U.N	United Nations	هيئة لأمم المتحدة
W.P.A	With Particular Average	التأمين مع همان العوارية	U.N.C.L.O.S	U. N. Conference on	مؤتمر شانون البهار
		الخاسة		the Law of the Sea	التابع لهيئة الأمم المتحدة
W.R	Warehouse receipts	إيعمالات المفزن	UNCTAD	United Nations	منظمة الأمم المتحدة
W.R.O.	War Risk Only	التأمين هد مخاطر العرب فقط		on Trade and Development	للشجارة والتشمية
WT	Weight	الوزن	U.N.E.S.C.O	U. N Educational, Scientific	اليونسكو
W.W.D	Weather Working Days	أيام العمل التي يسمح بها الجو		and Cultural Organisation	
I.X	Ex Interest	يدون فوائد	U/R.	Under Repair	تنعت الإمبلاح
X.STR	Ex Store	تسليم بالمغزن	U.S	United States	الولايات المتحدة الأمريكية
X WHF	Ex Wharf	تسليم على الرصيف	UW	Underwriter	متعهد التأمين
X WHSE.	Ex Warehouse	تسليم بالمفزن	VAL	Valuation, Value	التقدير. التقييم، القيمة
X WKS	Ex Works	تسليم بالمصنع	VIZ	Videlict	أى بمعنى
Y.A.R	York - Antwerp Rules	قواعد يورك / إنتورب	V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier	ناقلة خام ضغمة جدأ
	(General Average)	للعوارية العامة	VOL	Volume	الحجم ، اسعة
Yt.	Yacht	يفت	V.O.P	Value as in original Policy 1	
					التأمين





## Barwil







中海集装箱运输有限公司 CHINA SIMPPING CONTAINER LINES CD., LTD.





BUILCON



NAVIGATION MARITIME













Barwil

#### Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

office:

9 Husseln Hassab & Banl El-Abbasi Street -Zaher Building (2) Sultan Hussein dria - Egypt

Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555

e-mall: barwil.alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com



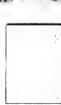
# شركة المستودعات المعربة الماية / F. S. ILILE IN 112.6 . 11.6

# ميناه الاسكندرية - ميناه الدخيلة - عيناه لمياط - ميناه السوييل - عرسي نوييع الفرعة الرامدة ني مهال المنزين البعرعي مذاعكر مي معسون عام

كىر اشركة مونام چايا بالويزية (١٠١١)

ى للذى يىند من لكبر مو لئى قيميةورية توقع مسلمة قميناء اقبطف 44 فائن مقسمة في مقاتن مقطة لتخزين البخاف (大学 さんののはんなのはれてあり、アンドルのたべのなればれないが、 كالندسان الكفلية للطويث والبضيام المواردة والمسافرة والكرائزيث ٣٥ كم من ديناء الدغيلة ) ، يمتاز بواق مه وسط شبكة مواهملات ملعدا (مطار برج المرب ، مدينة المصرية ، خط سكله عديد ، ترجة النويارية لمدينة المتناحية بهرج العرب ) . يقم الميناو الجلف جميع المعمات التفريق

ويمتاز فميناء بالأني: لجنة جركية ملكفاة ، بعضية تجزية الرسقة الا عن عرد ، حرزين بيمول لرضي معولة ٠٠ على ، ليل الما عربة على على ئىلىقى جىدىن آرىجام قلىيتام يىسىدر ئېغلى ئادىيام مىن ئىر مە ئادۇرۇرىد ، كاققا شرايات سىككاد ورىدە بىسقاب ، ئاشقى ازلىشامەر يېيى قريوام قلىيلار قاچقى » وغلك تطرين للسيارات ، وتقيم غدمك فلحيق وللمرز والوزن . صليك التفزين ، الموقع مومن تأمينا كشلا ونكاء يوجود : اشبكة بطناه أنها





الكثرف شرعة للمستودعات المصرية العامة أن تقام طمخها المكيزة وللس للوجها إمكاياتها الخرية من جهث المساحة التفزينية المههزة إستقيل كالماء أمواع البضائع والحفودات والمسهرات والمعات الكهلة هيث تقرد الثركة بكوائرها التكميمية وقعدرية في هذا المجال . تكوم الشركة بتنزين للحفويات المطوة بالساهك المجهزة أو تقريغ المضمول بالمخازن مع إصفا اللوار خ فور التخزين بأسمار لا تنظس كما تكوم يتكزين المفويات القراضة وإعفتها فور طله تمنائه فلشرعة أسطول تقل وارداش راضة وشوعة للتصيران وللحقق ولقل الهملوج من مواضها إلى قموتــــن المكـــتلفة والكـــس لمطـــم أهــــاء الجمهور يـــة واقـــركة طلـــي اســتحاذ الـــكافية 名はからい 日本の C. お本の みばか あのなり كلام ئائىرىكة شمكها غي ميدال الكفليس اليميركي . كدى الشريكة جيكر للككليس اليميركي ياميز يالدلاق و السرحة غي اللااه وياكل تكفلة .

لطوم فلشركة بأنصاف فلبريد وللجميد للرسائل فلس تطلب تلكه بميذاء نميط ياستخدم الاستهيد ططبية للعيزلة وذلك بالاجة مجززة طئ أحض مستون .

للمون وللكريخ ب. فلقيم بكفلة أحصل فلشمن وللفريخ للبضائع فصفرة وفوئردة .

برحب بالسادة العملاء لريارة الميناء الجاف بالدويارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / الفاهرة الصحراوي

WEBSITE: WWW.CRYA Archouse.com ? was bake - Ebballe. Www.greer's housell.com ; withfire : " I factory to cambe - r f f sa were - and of the cambe - r f f sa were a saver a - and of the cambe - r f f sa were a - and of the cambe - r f f sa were a - and of the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f f sa were from the cambe - r f sa were from the cambe - r f f sa were للاتصال بالشركة : نطق بيل ؟ ( جعرة الإسكارية، يرغيا : جنهوس البنكارية

1











(consup)

that depend orbital largery prior



أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات. أردت الحصول على نحتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالبة . أردت المصول على أسعار متميزة . فأفضل أن تتجه إلى ( كونساب ) رمز الثقة في التعامل .

تشاط التركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للمغن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافحة احتياجات السَّفْن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يازم من تموين السفن برسم التراتزيت و المناطق الحرة

تشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراضمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشيكات المياه في جميع مواني الحمهورية وداخل الباتد .

- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالانجاد

المصرى لمقاولي التشبيد و البناء .

- جموع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة المشرات للسان و دلدل الشون و المخازن . - تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظفة و نقل مخلفات السفن خارج المه الس

تشاط توريد المهاه العثب

تُعتلك الشركة أسطول تقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه الطبة لجميع السائن بمواني السويس و البحر الأهمر وميذاتي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



توریدات و تموین سفن

المركز الرئيسي: ٢طريق الحرية - الإسكندرية

فَكُس : ١٩٤٤ من ب : ٩٩٣

ت: ، ٤٨٧٨٢٧ - ٤٨٧٢٩٨٢ / فاكس : ، ٤٨٧٨٢٧ -

رام بريدي: ٢٠١٧/ص ب - ٢٠٢٥- الإسكندرية

أرع الإسكندرية والنخيلة : ( باب ٢٧) جمرك الإسكندرية \$4.0YFE \_\$A.YA01 \_6A.YY11 :4

طاوين الفركة





أعمال أشغال وخدمات بحرية

فرع السويس والبحر الأصر: عمارة مصطفى حزين بور توفيق ـ السويس ت: ۲۲۰۱۳۲ - ۲۲۰۱۸۱ ( ۲۱۰) فلس: ۲۲۰۱۳۱ / ۲۲۰۱۳۱ س.ب: ۲۲ قسویس

فرع يورسعد: ش الجمهورية والجيرتي

أعمال توريد المياة العذبة للسفن و المؤسسات بالمثاطق النانية

6: VPF+37- YFF-YY- YFF-YY( FF+) قَائِس : ۲۲،۹۲۴/ ۲۲،۱۵۱ یې : ۱۲۰ بررسمید أر عساطرت بي ٢٩٠٠١٥ ١٥٠١ فكس ١٣٩٠٠١٥ ١٥٠

برأتياً: - كوتساب على جميع موانى الجمهورية

البريد الألكتروني: - CONSUPZ@HOT MAIL.COM



# الشعابة الشركان

تتحل و تعريغ

للزاولة احدال الشيعز والتشريب فسيئن البنطق الكاملة (الفيارلان

المال المعال ساحات

مذاوله أحسال لك وال الوراويات والاستبعث المؤتسطة بينا من أحسمال التحميل والتحديث والجحديث والنبقل والتشديد واسماحات المحساسات السساويات السرازية والسساعوة

# احديث الحاويات ،

- مندن المتلاد رسانة واستاري الرجاويات المسالات
- المساورة والسادح الوساويات المسبورة ، خدمات المختبار ما مشأل الوسطان فليماد بيات المبروي (٢١٦٥)،
- ورا المستروح الرسال المستروع ا



#### www.ship-crew.com

# نشأت الديعي لكت

# خريطة طريق لإصلاح الجمارك

حتى نترة مضت كانت مصلحة الجمارك المصرية مثلها مثل معظم المصالح الجَكُّومِيَّةُ المصرية تدار وفق الاسس والقواعد والقوانين العتيقة التي وضعت وصممت في عجود سابقة وبعيدة كأنت للدولة فيما ايديولوجيات وتوجمات مختلفة كليآ وحزئنآ عن التوجماتُ الحالية ودون الخوص في مفردات وتفاصيل كلا التوجمين ودون التعرض لها فإننا نقف وترصد عن قرب ما يجرى داخل الجمارك فالتطورات متلاحقة وسربعة

والتغيرات جذرية وعنيفة. فَالمُواْسُسة الإِقْتَصادية بكامل هيئتها تنظر إلى تطوير الجمارك على أنه حجر الزاوية ونقطة الإنطلاق نحو إصلاح المؤسسة بالكامل، وبدأ الرأى العام يتنبه إلى مايدور داخل الحمارك وبدانا نسمع رجل الشارع يردد مصطلحات التعريفة الجمركية وتعديلاتها مما

حعل الروح تدب داخل كيان الجمارك الذي إستمر لعقود طويلة في سبات عميق، وهناك إحساس عام بالن هناك قوى داخل الجمارك تقاوم التطويرء

إننا نماول قراءة ما يجرى حتى نستطيع المشاركة في وعن مشكلة التوشيق يقول السيد/ محمد جاد المديس التجارى بإحدى كبرى شركات الشحن:

فمستقبل الجمارك صورة ضوئية من مستقبل إقتصاد مصد بالكامل وني هذا التعقيق تعاول رصد بعض المشكِّلات التِّي تُمثِّل ظواهر عامَّة قد تُعوَّق تحديث

وتطوير الجمارك المصوبة

إهدار قيم القواتير الواردة (تحسين الالسعار) في البداية يقولُ ألسيد أبو المرم العميري مناهب شركة

إستيراد وتصدير يتم إهدار الفوأتير الموثقة والمعتمدة لمقدِّمة من المستورِّد هيث يقوم المشمن الجمركي بعمل تمسين سعر إستناداً إلى مرجعياته التفاوت والتضارب بين ألهواقع الجمركية في الاسعار والإجراءات:

ويضيف السيد/ محمد الصارى مديد إدارة التخليص الممركي بإهدى الشركات الكبرى ، نجد هناك تفاوتاً في قبول الأسعار بيين منبقة جمركي وأخراء فالأسعار الْمُتَّبُّولَةَ فِي دَّمْيَاظٌ مثلاً لِيسْ شُرطًّا أَنْ تَكُونَ مَقْبُولَةً ني بورسعيد والاسعار المقبولة في العين السخنة رَطاً أَنْ تَقْبِلَ فِي الإسكندرية ، والسبِّبِ في ذلك غياب نظام تسعير موهدتي مرجمية واحدة وقاعدة بيانات راحدة وهذه النقطة في غاية الشطورة، ماسمستورد أصبح يختار العيناه واطمأ في إعتباره مسالة الأسعار بِسُ إِلَّا، أما معدلًاتِ الشَّفريخِ وسُرعَةَ الإقراجِ قلا قيمةً لها أمَّام مسالة الاسعار، المفروض أن يتم توهيد المعامئة الجمركية في هذَّه الجزئيَّة بالذَّاتُ بإيجادٌ اليَّهُ

محددة ومرنة في نفس الوقت لشمقيق العدالة الفائبة طول فترة الإهراءات وكثرة عدد التوضعات

المأدة السابقة من إنفاقية الجات بشأن تحديد القيمة ويقون السيد رَفَاعَى إِبْرَاهِيم مَسْتَخَلَصَ جُمْرِكَي بَرِغَمَ كُلُ خُطَّ الشَّطُورِينَ ورغَمَ كَا مَحَاوَلات ضربِ للأغراض الجمركية ونأتى للنقطة القاصلة وهي التسويات الحسابية تعهيدأ للرسوم وإهداث التصويات اللازمة هيث يتم تحييد الروتين والبيروقراطية فإن الإجراءات الجمركية ما الصاسب الألى أو تعطيله ليتم التعامل يدوياً لأسباب غير رالت تسير ببطء شديد والإقرار الجمركي الواحد يمر على أكثر من ٢٠ موظفاً وشميل عدد التوقيمات إلى أكثر مقهومة تماما والنثيجة تعطيل إجراءات التصدير اكثر من ٢٠ توقيعاً، وهذه ليست قضية اليوم بل نتاع مشاكل سنوات وسنوات وإذا أردنا إصلاعاً عقيقياً فلابد أولاً من الإعتراف بوجود مشاكل حقيقية شم بعد ذلك نصاول أن نضع هلولأ وأقعية بمشاركة جميع المتعاملين وأصحاب المصالح من المستوردين والمصدّرين والمستثمرين. إن المستولين في القيادات العليا دائماً ما يصاولون تبسيط المشكلة وإختزالها في مقاط سهلة تخيل إلى الجميع سهولة الحل وعدم ممق المشكلة وفي معظم الأحيان لا يتم الوصول إلى هل داخل الإدارة الجمركية ويتطلب الأمر اللجوء إلى إجراءات التظلم والتمكيم هبن التكاليف الإضافية والوقت الضائع وقد لا يصل المستورد إلى عقه في النهاية مما يضطره إلى القبول بالأس ألواقع محققا خسائر يصاول المستورد ترحيلها

على المستهلك النهائي ولن نستطيع هل المشاكل

العالقة منذ زمن بعيد إلآ بالمواجهة الصادقة المخلصة





شروط جديدة لإقامة المستودعات

أصدر الدُكتورُ يؤسف بطُرس عَالى وزير المالية قراراً بتعديل بعض البشيروط البعيامية

الخامنة بإقامة المستودمات داخل المواني وشارجهاء وأوهسح جسلال أبسو السفشوع رئيب مصلمة الجمارك بأن الهدف من هذا القرار تحقیق به پوسف سخرس غانی

التيسيرات التي من أهمها تخفيض نسبة ألضمان للمستودعات المقامة داخل العوائي من ٢٥٪ إلى ٥٪ و ١٠٠٠ للمستودعات خارج المواثي بجانب تخفيض قيمة الضمأ وإحتسابه على الطاقة النذزينية المتوقعة للمستودع، ويتم تقديم ضمان يعادل متوسط الضرائب المحصَّلَة عنَّ السنَّة السابقة فقمًّا عند بُجِديد ترمُيس العُستودع

بشروعات للهدمن التلوث

صرح الدكتور محمود أبق زيد وزير الموارد الماشية والرى بأن الوزارة ستقرم بتنفيذ عدة مشروعات مهمة خلال الأربع سنوات القادمة وذلك للعد من الشلوث بيرييي

رسولجهة الشقر والإدارة المتكاملة للموارد المائية ويتم ذلك في مساحة نصف مليون قدان ، رسبوف تنعنول هذه المحشروعات مان

غلال منتمة من د، محمود ابو زيد مبئة التدحب

الأسريكية تنصل إلى ٢٣ سليبون سباحة الإستشفاء بالعين السطنة

وقع أحمد المقربي وزير السياحة مذكرة التفاهم مع اللواء سيف جلال محافظ السويس واللواء مصطفى

أحدد المقرس

الشركة القابضة للسيآهة والسينم لإستغلال ١٧٠ مداناً بمنطقة المسن السفنة الكبريتية فسى سسيساهسة وألسسيساهسة

المحلاجيسة، ومن المتوقع أن تصل الإستثمارات لهذا المشروع إلى ٥٠٠ مليون جنيه كمرحلة أرَّلَى، وقد شم طرح عينات من ميناه العينون على المعامل الدولية اعجليلها لتكون أحد عناصر الترويج والتنشيط والتسويق

السياحي شَّالْشَة، أَنَّ نُدِرَّع مَنَّ الْمِضَّاتُعُ يَتَحَمَّل كَل هَنَهُ النَّحَرِكَاتِ مَنْ الكشف والمعاينة والتقريغ والتنسيق كل هذه المرات؟

"مناعة الترائزيت" الطلل والعلاج ويقول السيد عبد الرازق الشولى مدير عمليات بأحد

شرط التوثيق لمصلحة مير؟

إشتراط توثيق المستندات والفواتير والمقود وشهادات

المنشة وغلافة من مستندات الشمنات الوارية من القسم

الشجاري بالسقارة المصرية، وكذلك الفرف الشجارية

والصناعات ببلد التصدير أرى أن هذا التوثيق غير ذي

جدوى، فالترثيق على صمة المعلومات والأرقام المرجوبة

بالمستند والأسعار الواردة بفاتورة غير موثقة لا تختلف

كشيراً عن الفواتير اللهم إلا في شكَّل الفاتورة ، أما

المضمون قلا علاقة له بالتوثيق، بالإضافة إلى مصاريف

وتكاليف التوثيق بالعملة المنعبة فكله على المستهلك

النهائي، إنني أرى أن كل قرار أو تعليمات تصدر يجب أن

تتم در اسة تداعياتها من كل جانب متى لا يلتف البعض على

هذه القرارات ويساولون تقريفها من محتواها بطرق غبر

. الس**ماح الموقت والدروباك القابة تحتاج إلى تفعيل عقيقى** وعن قضية السماح المؤقت من أهم الأنظمة الجمركية

لتشجيع حركة التصدير هيث تسمع الدولة بإستبراد

ستلزمات الإنتاج بفرش الثمنيع للتمدير وذلك بالإفراج

سِاشرة بالا رسوم وخِلاقه، أما نظام الدروباك قمشُك مثل

السمام المؤقت تماما فير أن المستورد يقوم بدفع الرسوم

وإذا تعت عملية التصدير إسترد ما سبق سداده من رسوم

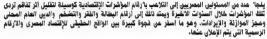
وَهُلافه. المسالَّة تبدو بِسُيطُة وميسرة أما التطبيق فحدثُ

ولا حرج طول إجراءات ، مستندات مطلوبة لا حمير لها

الخطوط الملاحبة تعتبر صناعة الشرائزيت أهم متناعات الموانى الحديثة والدول صاحبة الإنمالاقة التنموية الواعدة ... لكنَّ في ممَّ ترى أن الترانزيت أمامه عراقيل وعراقيل لا معسر لها والسَّمِيَّةُ السِّاهُرُةُ هِي مكافعةُ النَّهُرْبُ الجُّمَرِكِي .. نُحَنَّ مميماً هند ألتهرب وتنادى بالضرب بيد من حديد على كل مِنْ تَسُولُ لَهُ نَفْسَهُ ضَرِبِ إِنْتُصَادُ مَصَرُ لَكُنْ لِا بِعَقَلَ أَنْ نَقَلَ عاوية ترانزيت من الصين إلى ليبيا مروراً بمعمر أن يتم فتصها وكشفها بالكامل بميناء السفنة وترسل بمراسة أمن جمركي وشرطة ومندوب جمرك إلى الإسكندرية لتشحر عراً إلى ليبيا فيتم كشفها مرة ثانية فور وصولها إلى الإسكندرية وفور ومنولها إلى الميناء اللبسبي يشم كشفها

# تجميل الارقام ٠٠ هواية مصرية

إعداد/ وسام غنيم



ولقد ظل الجنك المركزي المصري يتشر أرقام الدين العام المعلى غلال السنوأت الملضيا بإعتباره الدين الذي يشمل ٣ سكوننات هني الدينن الحكومس ومديسونيسة الهيشسات الماملة الإقتصادية وتوظيفات بئك الإستثمار القومي للقطاع ألعام والتضامن والبقروش التمييسيرة التى يقدمها.

إلا أنَّهُ مع نُمو قيمة الدين العام المحلى بشكل متزايد نتيجة تزايد العجز بالموازنة وحالة الركود بالسوق المحلية لجأت رزارة المسالية إلى وسيلة مساسية لتقليل أرقام الدين المصلىء هيث إعتبرته يقتصر

على الدين المكومي فلط. بينما إعتبرت وزارة التجارة ألشارجية الدين النعام المصلى كوثأ من الدين الصكومي ومدنوشية الهنشات الاقتصادية، إلا أنَّ البِّنكِ المركزي طلل على نفس منهجه بإعتبار الدين العام العملى مكوناً من ديون المكومة والهيشات الإقتصالية وبنك

الإستثمار القومي. ومن هنا فإنه في نهاية مارس ٢٠٠٤ كانت تيمة آلدين المملى ۲۸٤,۱۰۳ ملیار جنیه مصری (السدولار = ،٢،٢ <del>م تيما</del>ت مصرية) حسب شعريف وزارة المالية به بنسبة ٢١٢,١ من الشاتج المصلى الإجمالي البالغ ٥,٧٥٤ مليار جنيه.

وهكذا تبدو نسبة الدين المحلى لَّى النَّاتَّجِ أَنِيهِا فَنَّيَ النَّهِدودُ المقبولة دولياً ومن هنا فإن تلك الذمبة هي التي يتم إستخدامها فى الشمريكات الرسمية لرثيس الوزراء السابق بينما بطبغ الديس المصملي ٢٢٢,٣٨٨ مليار جنية مسب تقرير وزارة التَجارة الخارجية بنسبة ٤,٠٧٪ وحسب البيشك المبركزي وهبو الرقم المسجيح علمياً ٤،٤,٥٥٥ ملَبِارُ جنيه بنَّسبةً ٤ ، ٨٨٪ من الناتج المحلى الإجمالي وهي النصبة التي تشير للدغول في مرحلة خطرة إلا أنها نسبة لا يتم

تداولها رسميأ \* الله المعار قابلة بمؤشر الاسعار في أواخر بسايير ٢٠٠٣ أعلست الحكومة قرارها الذي أسمت

دشمريار سندر الصبرفء وأسقر القرار عُن موجة عامة من إرثفاع أسعار السلع والخدمات بألسوق المصربة كانت مشار شكوي المواطنين إلاأن مؤشر الأسعار القياسية لأسمار المستهلكين بالمناطق العضرية الذي يعده ألجهان المركزي للتعبئة العامة والإهصاء وهنو الجهاز الرسمى المستول عن أي بيانات عامة - لم يعير من النسب المقبقية لمأ عدث من زيادات الأسعار ، عثى أن أعلى رقم شهرى لهذا المؤشر كان بنسية ه , ه ٪ بالمقارنة بنفس الشهر من عام ٢٠٠٧، كما بلغ متوسط الرقم القياسى الذي يعبر من تغيرات الأسمار لعام ٢٠٠٢ تحور ٢.٤٪ فقط وهو أمار خالف تمامأ واقع الزيادة السعرية الثو تبدر ركاتها لم تستثن سلمة شعبية من الإرتفاع مثل الأرز والزيت والمكرونية والسكر واللموم والدواجن وغيرها، حثى إضطرت المكومة لإضافة هسلم إلى البطاقات التموينية التي توزع بها سلم مدهمة على حوالي ثلثى مدد السكان ويرجع عدم تعبير مؤشر أسعار المستهلكين عن وأشم السوق نظرأ لاحتواء

 أن التقليل من عجز الموازية مع تزايد قيمة العجز بالموازنة رالني بلغ إلى ٥٣,٣٥٩ مليار جنيه بالعام المالي ٢٠٠٥/٢٠٠٤ والتي تمثل أكثر من نسبة ١٠٪ من الناتج المحلى .. لجأت وزارة المالية إلى وسيلة فنية لتقلل رقم العجز وبالتالي تنخفض نسبته إلى الناتج المصلي، فقد أخسافست إلسي أرقسام إيسرادات الموازنة العامة للدولة أرقام بنك الإستثمار القومى، وهيئة السلم التعوينية ومناتيق المعاشات وهو ما زاد الإيرادات وقل العجز ونسبته إلى الناتج المحلى ومن الغريب إذا جاءت وزارة المالية ببإعبلان عبجبز البصام البسالني ٢٠٠٥/٢٠٠٤ بدون الأقسمساط المطلوبة أى بأعلان العجز السمساقسي والبذي وحسل ٣٧,٤٧٠

مليار جنيه والعجز الكلى ٢٥٣,٣٥٦

ملیار جنیه.

هيئة السلع والخدمات التى يتم

إحتماب المؤشر عليها على سلع بأسحار غير واقعية شرّبد عن الأرقام المعلنة.

\* تراجع الإستثمارات الأجنبيسة مع ثراجع اليمة الإستثمارات

\* إبرادات السياحة

عند إحتساب الدخل السيامي ظل البنك المركزي يمسبه من خلال حمس العبالغ التي يقوم الأجائب بتغييرها غالل تعاملاتهم مع المشافذ الضامنة بعمليات الصرافة بالمطارات والمواني وأماكن تواجدهم، إلا أن وزارة السياحة لأسياب غامنة إبتكرت استأوينا أشر لنصمنات التكبل السياحي من غلال تقدير قيمة متوسط ألإسفاق البيومي للسائح وهسرب تبلك القيممة في عدد الليالى السيامية التى قضاها السياح بمصر وهي أرقام لا تلقي قبولاً من المتخميميين، فهناك عَلَلَ اعْرُ وهِ أَنْ كُلُ أَجْنَبِي تُرْيِدٍ فترة اقماته من ٢٤ سامة س وهنو صايعتني إعتبار شرائع فقيرة من الباحثين عن عمل من الأفارقة سياها وكذلك السودانيين الذين يعضرون لزيارة أقاربهم والإقامة الديهم وكُلُها فَتَاتَ ذَاتُ إِنْفَاقَ محددة، بِلَ وطها تحثل مبثأ على الإستهلاك

\* الصادرات والواردات غير صحيحة إن عدم الدقية في بيشود مييزان المدفوعات لاترتبط فقط بأرقام الدغل السيامي ولكن أيخه بالأرقسام السواردة عسن دخسل الصادرات السلمية ومدفوعات الإيسرادات فسفسي ظلل الإنسجاء الصكومي لإلزآم الممصدرين بتوريد نسبة ٧٠٪ من مصيلة ألصأدرات بألمملة الأمنيية للبنوك، فقد إشجه المصدرون إلى خفض قيمة ثلك السلم التي يتم تصديرها بالفواتير لتقادي توريد تلك النسبة من الحصيلة ومن هذا الأرقام المقبقية للمنادرات

المحلى بإستهلاك النقبز المدعم

والمواعبلات العامة المدعمة.

وعلى الجانب ألاخر فإنه لأغراض دفع جسمسارك أقسل بسلنجب المستوردون إلى شفض قيمة السلم المستوردة في الفواتير، وهو ما يعثى أن القيمة الحقيقية لبلواردات ليسست فسي الأرقبام

الأجنبية المباشرة في مصر خلال

السنوات الأربع الأغيرة لايتم الإعلان عما تتضمنه تلك الأرقام مُن إستيث مارات بالبيور م المصرية وهو ما يجعلها أرقاماً غير دقيقة، حيث إنخفض منافي تدفقات الإستثمارات المباشرة

(أي في صورة مشروعات). أماً عنَّ الإستثمار أنَّ المُعلية قد شهدت تناقصاً في عدد الشركات التي يتم تاسيسها سنويأ والثي استمر معدل انخفاهيها منذعام ١٩٩٨ وحشى النصام الأشيس ورغم حدوث فنقرة غيلال السنتوات الأشيسرة في إصدار أرقام شب سميحة إلا أن الصورة الطليقية تشير إلى إستمرار التراجع غلال السنت سنوات الأخيرة كما ان قيمة الجنيه التى يتم إهتساب رؤوس الأسوال بها تدهورت إلى عوالى النمسف غلال تلك الفكرة بما يشير لحدة التراجع في

ألاستثمارآت المعلية وهكذا إمتدت ممليات التجميل الحكومينة إلى أرقنام البطبالة التحيل إلى مليوني عاطل خلال التصام التمطالتي ٢٠٠٠/٢٠٠٢، إي بنسية ٩,٩٪ من قوة النممل وهي أرقام لا تلقى قبرلاً من أحد في ظل أزمة البطالة المانقة بالإقتماد المصرى ومغ شزايد الطاقة الماطلة بالمصائم

#### ولقد إحتوى تقرير لجنة الشئون المالية والإقتصادية بمجلس الشورى المصرى

ميت مول موازنية خطة عام ٢٠٠٥/٢٠٠٤ عبلني التصديب من التحفظات حول ما يتم إعلانه من أرقنام تنضص أداء الخطأة ومعدل التعدو والمبالغة قس هجا الاستشمارات المتوقعة وخاصة عدم تحقيق القطاع الخاص لماتم تحديده من أرقام لإستثماراته،

وقسى ظل تسلك الأرقسام التسى لا ترتبط ببواقع البناس إلبصرف الناس عنها وزادت فجوة الثقة بيشهم وبين وزراء المجموعة الإقتنصادية النسابيقية لأن الإقتصباد الذى كان يعيبشونه يخستاسف عن السصورة السوردية التي تحملها الأرقام.

# أكبر عملية إنحاثة في التابيخ 💉

لى مرجة مد عاتية عصفت بالمناطق

الساعلية وإمتدت لتصل هتي

السامل الشرقي لإفريقيا ودمرت

ومحت من الوجود جزراً أخرى عن

أماكنها لتنشر مشاهد دمأر سروعة

سوق الزقيق وأطفال ضحايا الطوفان

كأنها يوم القيامة.

موجات السد المائسة

فرنسة للعصابات

الإجرامية الماذمة

على بيعهم في سوق الرقيق وقالت الأمم

المتمدة أن ذلك يزيد

من العضاوف بشأن

هيل أطفال موجات

طقوس سيعانوك انقنت

كمبوديا من الدمار

قال ملك كمبوديا السابق شوردوم

كارْثُة مُفْجِعةً جِداً ستقم ولكن بالادة

شطل صوجبات الحد المدمرة البتي

تابلاند وتحقيق لعدم إصدار تحذير

ميهانوك أن منجماً حذره من أن

# تسونامي • • ولمحة من أهوال يوم القيامة

لم يرحل عام ٢٠٠٤ إلا بعد أن ترك لنا كارثة تجاوز عند ضحاياها قتلى قنبلة هيروشيما الذرية وهي كارثة "طوفان هيُوبُ شرق آسيا" والتي تعرف بتسونامي ٥٠٠ و"تسونامي" كلمة يابانية تعني الأمواج الطاغية وعلى أثرها تم إطلاق أكبر عملية إغاثة في التاريخ حيث أن الحسائر بالمليارات ... لم تستاثر كارثة طبيعية ياهتهام الراي العام وثلما استاثر زلزال تسونامي وما أعقبه من مد بحرى وراح ضحيته ما لا يقل عر. ٢٠٠ ألف ضحمة وتشريد الملابين فغضب الطبيعة هو الهول بعيثه.

> من الأدوية والمستلزمات الطبية دمار مروع ولا يوم القبامة فهذا النزلزال ألذى تطجرفس شاع لإرسالها إلى سريلانكا وطائرة أخرى المحيط الهندى بقوة

تعادل مائة قنبنة ذرية أطلقت أمواجه العاتية التي إرتقعت في يعضُ المناطق إلى ٢٠ متراً تحتام أمامها سواحل ١٣ دولة مي سرعة تتقاوت ما بين ٧٠٠ إلى الف كيلو مثر في السامة!!! وتسبب

103 20

على ارواح صحابا الطوقاي

بالبطباطيين والنضينام و الـــــواد الخذائب والأدويــــــ لإسورتيسيا. سلفت حجم

المساعدات العمدية ٣٠ طناً كما تقرر أنفياً بيقر فريق النبي متميزي إلى إشدونيسيا للمساعدة في جهود لإغاثة بإقليم اتشيه

عالم أمريكي يحذر من زازال وشبك في الشرق الأوسط

قال العالم الأمريكي مارينز كنسي أن الزلزال القاري الكبير الذي أمريت الأمم المتحدة عن خشيتها من تنبيات به المديد من المساهد أن بيقيم الأطفال النذسن فيقدرا أو لساء أسورهم أو إفترقوا عنهم من هراء المبولومية العالمية قديكون

أوشبك عبلين الحدرث مقب المدمر وأضأف کستسسسی فسر تصريحات صمقنة لصميفة الغدا الأردنية قائلاً أنه وفيق حسركسة الأرض ومعطساتها



مشهد لجريرة سومطرة يعد لن دمر ها الطوفان

القائمة حالياً فإنَّ الزَّلْزِالَ القاري حكن أن يمسح مدناً بالشرق الأرسط على الشريطة السياسية. تسونامى وتغيير الخريطة الجغراؤية

ستنجو منه إدائم إجرآء الطقوس نال علماً وأمريكبون أن الزلزال المالأنْمة ؟!! وأقال مسيهاتموك أن القاتل الذي ضرب أسيا ربما زاد وزوجته قررا أنفأق الأف الدولارات لشكل دائم من سرعة دوران الأرض لإجراء هذه الطقوس ،، وبالمصادقة لم مما يقلل طول اليوم بمقدار جزء من الثانية وتسبب في ميل الأرض عن ضربت دولاً عديدة من أسيا كمبوديا محورها. وأكد فريق صيني من خبراء علم الجيولوجيا أن الزلزال المدمر الذي هبرب منطقة جنوب اعتزمت المكومة التايلاندية إجراء شرق أسيأ سيغير على المدى تُحقيق من سبب عدم إصدار تُحذير القصير خريطة المنطقة حيث للسكان بشأن وقوع موجآت المد ستنتقل بعض المزر المعفيرة المدمرة حيث قال وزير الإتصالات فاسأ تلك التي ضربها المد البحري أنبه سيتم تشكيل فريق على الفور الله سيمم للقيام بهذه المهمة كما أن مسئولي هيئة الأرصاد الجوية أجروا إجتماعاً

لمسافة تتراوح بين ٢٠ إلى ٣٠ كيلو مترأ سعيداً عن موقعها الحاليء كما ذكرت صميفة حاکر تا پوست ان مع

تتفيذأ متعليمات البرئيس ميارك بإرسال معونات عاجلة إلى الدول الزلزال وما تلاه من المتضررة من زلزال جذوب شرق طوفان أمام سواحل , اسيا ، قرر الدكتور أمعد نظيف سومطرة عدلا رئيس الوزراء إعداد حمولة طائرة

جغرافية الشاطئ القريب من باندا اتشيه عامممة إقليم اتشيه حيث ظهرت جزر صغيرة جديدة وأوضحت المسميقة أن مجموعة من الجزر المتحبيرة أمسطت الآن أمام سأجل بانبدا أتشب لكنها كانت تابعة لسومطرة.. وتشرت الصحيقة منورة

عقد في أندُونَيسيا قمة دولية في حاكوتا للدول الماشعة لمولجهة اثار كارثة النزلزال وأملين الأميين السام للأمم المشمدة كوهي هثان أذه بسهره توجهه للمنطقة سيتم الإعلان عن إطلاق أكبر عملية إماثة تديرها الاسم بالمناطق التى هنريها الزلزال والطوفان ربما تستفرق فترة زمنية تصل إلى ١٠ سنوات. وطالب البيان

الغتامي للقمة بتعيين ممثل شاص للسكرتيير العام للأمم المشعدة لترلى مهمة تعبثة المجتمع الدرلي لدعم برامج الإغاثة البولية الطارئة في الدول البتي تنضررت من الكارثة الطبيعية. وأشار كوفي عثان إلى أن ما تعرضت له أسيا مؤغراً يعد أغطر كارثة طبيمية تواجهها الأمم

المتحدة منذ إنشائها قبل ٦٠٠ إلى أن العدد الدقيق للقثلي سيكون من الصعب تعديده

الخوف من إنتشار الأوبئة والأمراض

إطريق المياه وغيرها من الأمراش المعدية . وتوكد منظمة الصحة العالمية على

هرورة توفير الميأه المتألحة للشرب لكل أسكان المنطقة



سبيم سقن الازش في مستشفى عسكري والنيم الشبه الالدوبيس \_\_\_\_\_

جميع دول العالم.

مستشفى عاشم إلى جسوب شرق سريلانكا على القرر لتشارك أيضاً هي جهود الإغاشة ومن أسرز الدول العربية بزلة العملكة العربية السعودية الثى بلغت همديئة المملة المضيرية الثنى قنامت بنها عبس التليفزيون يرمى الشميس والجمعة (١. ٧ يناير) فقط نصو ٢٠٨ مليون ريال سعودي أي ما يعادل ٨٢ مليون

دولار ... وغيرها من المجهودات من

بإندونيسيا والساحل الشرقي من

سريالانكا. وبالرغم عن عدم الإبالاغ عن

إِنْتُشَار أَيْ وِبَاء مُتَى الْأَنْ فَيَوْكُدُ الشيراء أن تصو ١٥٠ الف شخص

معرضون لخطر داهم إذا إنبتشرت

الأربِيَّة فَي المناطق المُنكُوبة. كما

أعرب نبائب الرئيس الاندو تبسي جوسوق كالأعن قلقه من إرتفع حجم

فسائر الزلزال وقال تخشى إنتشار

الأوسشة والأسراض في غضون أسام

قليلة ويعد وباء الكوليرا من أخطر

الأوبئة التي تغاف أن تنتشر نتبجة

لتلك الكارثة المروعة وعلى الرغم من

مساهمات جميعٌ دولَ التعالم إلا أنَّ

بالاده فني كاجنة إلني منزيب من التمهيزات والوات الإنقاذ للمساعدة

في التّصدي لاثار هذا الزلزال

.... جمود الزغاثة لضحايا "تسونامى"

هناك العديد من الدول الأجنبية

والمربية أيضأ قدمت التبرعات

والمساهمات من أجل منكوبي الطوفان مشل أمريكا وروسي

والبابان التي أبدت إستعدادها

تجميد بيون الدول المتضبررة

وفرنسا التي أرسلت طاشرة نقل

عسكرية محملة يمواد لتطهدر المماه

والهنيد حيث أن المكومة الهنيدية

الإغاثة

الندي سم

. . . . . .

مثيلاك

مخت عام

۱۹۰۰ بسل

وأرسلت

السمان

جميع دون السياد تعد الكارثة التي حلت بجنوب آسيا هي أبشع الكوارث الطبيعية على الإطلاق وكانت الكوارث الطبيعية على الإطلاق وكانت الخسائر فادحة ولم يتمكن لحد من تقييمها حتى الآن ... فتسونامي ان يكون آخر الكوارث للطبيعية واقدحهاء وعلى العالم لجمع أن يتحدوا ويستعدوا بإجراءات تحمى الطبيعة ولرواتها وتطمى عدم وقوع خسائر بشرية بهذا الحجم . . . إنَّا يجب أن تَغير من أَيْفَسِنًا لِأَنْ كَارِئَةَ الطوفان في آسيا لم تكن سوى تحذير من الله عز وجل وهو أرحم

بعد دقائق من وقوع الزارزال.

International (February 2005)

مبازك وطائرتان للمساعدات الإنسانية

لهذه الجزر الصغيرة المغطاة جزئي بأشجار النغيل ولاوجود لأى حياة أنسائية عليها قمة جأكرتا ازغالة المتكوبين المتعدة وقالت مصادر مستولة في الأمم المشمدة أن عملية إعادة الإعمار

ماماً وتوقع عثان أن يتجاوز عدد قتلى الكارثة ١٥٠ ألفاً مشيراً

أملنت منظمة المبحة العالمية عن حامتها لتبرعات من جميع دول العالم تبلغ ١٠ مليون دولار لإشخاذ الإجرأءات أأحصعينة البلازمة لمشع انتشار الأربئة في العدن الأسيويا مُنْ جِبْرًاء كَارِثَة تُسونانِي الْتُنِي طيربت المنطقة وتحذر المنظمة من عدم تعاون الدول في تلبية الإحتياجات الصحية العاجلة لضمايا كأرثأة تسونامي حيث يضشي الحُدراء من الأمراض المتنقلة عن

أرخاصة إقليم انشيه





بعيش صاحبه ويعيش الإنسان أبدأ بل بنمو ويكبر وبشمر

ويموت ويبقى ماضيه ويبلى الجمد في قبره ولا يبلى مأضيه مناهب الساطني لا يسوت ومن لا ماضي له لم يعش أبداً.

# لم يعش من لا ماشي له يحيش الماضي عجراً أطول مما

الكربون في البيت البحرية في تغيير الضَّمَائِض الكَيْمِيَائِيَّ لمياه البحر وذلك لعدم قدرة بعض الكاثنات على تكوين القواقم التي تجميها

حيث تُتْركز نسبة ثاني أكسيد الكربون في الطبقات العليا من العياه

# رقماً أساسِما في القام النكت على مدى ٦٥

أوردونيز حقق رقما قياسبأ عالميا على الهواء مياشرة بعد أن إستمر في القاء النكات على مدى ١٥ ساعة متواميلة وشملت ٩ ألاف نكتية ولم بتواثف مستمعوها عن الضحك

لمدة يومين ونصف اليوم.

التلوث الجوى يعدد إلحياة البحرية!! تشرت إحدى المجلات العلمية مؤخراً تحذّر من أن التلوث الجوى يؤثر على المياه ويهدد بعض الكائنات البحرية .. فقد أوضح العلماء أن البحار إمتصت حوالي ٥٠٪ من ثاني أكسيد الكربون الذي تسب فيه الإنسان على مدى ٢٠٠ سنه وقد تسبُّب التَّركيز الشَّديد لثَّاني أكسيَّد

#### قضية كلب وقطة أمام المحاكم الابستر المقزار ساعة١١١ المفضان الكولوميسي خوسيم

ننبسا المزاة

الرزن المئة

ه- الإكثار من تناول الثوم،

تنظر حالباً إمدى المحاكم الاسترالية في قضية كلب في بلدة بالمين الأسترالية وتتعلق القضية بمطاردته لقطة وعض ديلها وقد فبجر هذا النزاع القائوثي مملة

واسمة بعنوان أنقذوا الكلب بوب معا أدى إلى إنقسام البقدة لمعسكريان إحدهما مؤيد للكلب والآخر متعاطف مع القطة خاصة بغد قرار المجلس المجلى باعتبار الكلب بوب خطيرا وإجباره على استخدام كمامة على فمه وحبسه بموجب أمانون الحيوانات الأليفة وينهدد حالينا منصامى الطرقين ومالة القضية إلى المحكمة الأسترالية العليا.

#### إبتكارات أغرب من الخيال

ابتكرت المانيا أعذية قابلة للمط مع تغيير مقاس قدم الطفل

في اليَّابِانُ تُم تصميع منزل من الكارتون للأطفال المشردين .. مكن طيه ويشغل مساهة هنئيلة ويناسب الجمعيات الغيرية. - ثوب بن المشائش،

هي تيوزيلندا إبتكر علماء الزراعة ثوباً من الحشائش للمناسبات الرسمية .. يحتاج إلى سقاية منتظمة وتسميد للمفاظ على جوبته.

نى تقرير نشرة المعهد القومي الإيطالي للإحصاء ذكر أن عدد الحيوانات المنزلية في إيطاليا غلال عام ٢٠٠٤م تجاوز عدد الأطفال بفارق كبير فبلغ عدد الكلاب والقطط المنزلية ١٤٥ مليونُ مُقَابِلُ ٨ مُلُويُينُ و ٢٠٠ ألف طُفَلُ يعيشون في المُدَارُل وأضاف التقرير أن الإيطاليين أنفقوا على هذه الميوانات

إنتيه جيداً من الكوارث البيلية المستقبلية [[[

ه ٢٠٣ مليون شخص في أكثّر من "٥ يولة سُوف بمانون من نقص عاد في المياه يسبب الجفاف عام ٢٠٢٠م. ه عام ٢١٠٠ سترتفع درجة حرارة الأرض بمعدل يتراوح بين

و منطقة الكاريبي والسعيط الهادي معرضة للفرق في عام

عشر تصالح من أجل حياة افضل في العام الجديد

مماكان عليه العام الماط بعد عال عليه العام العاملي ١- أن تتبع نظاماً غذائياً مسمياً بميث تبعد عن عادات الأكل

السيئة لتي تتسبب في إسابة المرء بالأمراش

٢- البعد عن العادات الذميمة مثل مثل "لعب القمار".

أن تسارس منزيداً من الشمارين الرياضية مى تشمتم

٥- أن تعاليج أوجه القصور في أصلوب تعاملك وأن تقوم

٦- أن ترشد نفقاتك بميث تدخر جزءاً من مالك

٧- أنَّ تقرر الإقلام عن عادة التدخين السبئة تعاماً إذا كنت من المدغثين ٨- أن تشوقيُّه عن تشاول الكحوليات إذ كنت من مدمني هذا

الضرورية للإنسان. ١٠- أن تعطى لنفسك قدراً من الراحة من العمل وأن تستمتم باجازة أطول.

بالثمور. مستوعة من البلاستيك المطاط وبمجرد الضفط على زر قاص بجانب العذاء يتمدُّد بما يناسب هُمُمَّ القدم،

عدد الحيوانات المنزلية تجاوز عدد الاطفال في إيطاليا

شوآل النجام حوّالُنِي ٥ مُلُينارُ يُنورو ومُصنَّلُ مِنْهَا الأَطَّيِاءَ البِيطريون على مليار و ١٠٠ مليون يورو.

١,٤ أني ١,٥ درجة مثوية.

. ۲۱۰ بسبب إرتفاع مستوى البحار ٣ بوصات . ه منطقة جُنُوب أسيا مهددة بالجفاف خلال المدوات العشر

هناك أكثر من عشر تصابع وطرق يتعين على الإنسان إن يتبعها خلال عام ٥٠،٥م إذا أراد أنَّ يُنهي عامة الجدَّيد وهو أفضلُ حالاً

٢- أن تقضى وقتاً أطول مع أسرتك لتدعيم الروابط والعلاقات

٩- أن تعرض نفسك للشمس للإستفادة من بعض الأشعة

#### \* نصائح ذهبية

١- لـلحمسول على وجه لامع إتبعى الأتي: تمنف معلقة ردة~ تصف علعقة عصير برتقال - نصف ملعقة

ولال بيشية مسفة جاري -الطريقة: تخفق جميع المقادير السابقة ثم توضع على الوجه من

٣٠- ٤٠ دقيقة وتغسل بالماء الدافئ ثم الماء البارد. ٧- وأقضل طريقة لشرطيب البشرة في تنظيفها بحمام

بخار مضاف إليه أعشاب عطرية شم هدهى بعد ذلك قشاها مكوناً من ملعقتين من العصل الأبيض ومعلقة من اللأنولين وصفار بيش وطين فشار ومقدار من عصير التفاح وتخلط المقادير جبداً عنى يتكون عجينة ثم توهم على الوجه والعنق ويزال القشاع بعد ربع ساعة بساء بنارد شم يتدهن التوجبه بسماء التورد المضَّاف إلَّيه الْجَلَسْرِينَ،

٣- للتخلص من القشرة التي تهدد شعرك قومي بدهن شعرك بمصير الليمون مرتين في الأسبوع فهو يطهر فروة الرأس

ويضيق المسام على القدد الدهنية فتحدمن إفرازتها ويذلك تزول القشرة من الشعر،

١- الإنتظام في معارسة الرياهنة وخاصة رياهنة السير وتمرينات التنفس العميق \* لَنَّكُ يَا سَيِدتَى: طَرَقَ لَلْحَفَاظُ عَلَى شَعَرَكُ مِن التَّسَاقُطُ-١- حرق جنور نبأت البوس بقشرها وتسمق ثم تعجن مع حداء ويطلى الشعر بالضايط الناتع.

\* كُيف تجتنبي مرش المنفط ١- عدم الإكثار من تناول الطعام والمحافظة على

٧- الإبتعاد عن تناول العلع والقهوة والشأي

آكثري من تناول الفضروات الطازجة.

٤- الإقلال من الدهون والبروتين الميواني

 ٢ عميارة ورق الربيسان يقوى الشعر. إذا دلكت قروة ألرأس بعصير البصل أو زيت الزيتون دلكاً جيداً يعنم سقوط الشعر ٤- تغلى كمية من نبات الجميزة ثم تصفى ويدلك

بها فروة الرأس. وسلم السلق ثم يوضع فيه الشردل ويقسل به

ينصح الأغصائيون بعناية الشعر بطريقة طبيعية وسنمرية وذلك يعمل غليط من البيض والدوم إن هذا

#### خیف تقومین بتقویة شعراك تقذية الشعر

الخايط يقوى الشعر المتعب والضعيف. يضرب صفار بيضتين مع ملعقة كبيرة دوم وملعقة ربيت زيتون أو زيت خروع مع الشعر الطويل تضاف ملعقتين بوهم هذا الخليط فوق الشعر الجاف ويلف ببشكير ساخن لحدة تتراوح بين ١٥ و٣٠ دقيقة ثم يقسل بالشاميو ويشطف.

#### خ کیف تفسر (حلامات؟

أم الآنسان هي المُدام: تدل على الفنى بعد الفقر أو الفقر بعد الفنى الجيل: ملك أو سلطان قاسى القلب قاهر أو رجل همخم على قدر الجيل وعظمته وطوله والمنزرة وعلوه

الجليد : يدل على ذهاب آلهموم والغموم وإرخام الأعداء والحساد ربيب : هو في المثام رزق نافع من أي جنس كان أو لون القيل: ملك هنشم أو رجل ملعق

مسآمير : هي هي ألمنام رجل يولف بين الناس هي المردة. مزمار: من رأى أن ملكا أمطاه مزماراً ذال ولائه إن كان أهلها وفرجاً إن لم يكن من أهلها ومن رأى أنه يزمر ويضع أثامله على ثقب المزمار فإنه يتعلم القران

ومعانيه ويحسن قرآءته

الفاس : "قدل رؤيتًا على الإمّانة والرزق. شقة : من رأى في المنام أنه يشترى شقة فإنه يسافر سفراً بعيداً . صفر: الصخور الميتة المقطوعة الماقاه على الأرض تدل على الموتى لإنقطاعه من الجبال الميلة المسيحة وتدل على أهل القسارة والفقلة والمهالة وقد شبه الله تعالى بها قلوب الكفار والمكماء،

# JUMAL SHIPPING & LIVESTENETT OD 15.1.2) 15.952)

مك السيف \_ وكان مل عدد \_ تشغيل سفن ـ توريدات بسورة إسكفاس يباته ونور وسعيك والنسريس مجعين اللوالتر الفتر معين



# يعفن التناكة:

مشومس السايس - سيرالة كليدة سال الشورة مسروير مستسال - سروناة كليلة سمارالا طري والشيرول سقار - سيرولة تلكة الالالارا كرو





# مرزارات لها تاريخ

# مدينة أسوان

#### بقلم/ أمل شحاته بسم (بم) إعتباراً مـن هذا العدد يسعدني أن أقـدم في هذا الباب شرح وافي لآثار أجـدادنا على مر العصور وسوف نبدأ بمدينة أسوان بمصر العليا.

مدينة أسوان القديمة كانت تقع جنوب غربي موقعها الحالي، يحدها الننيسل من جبهنة والنمسفور البمرانيتية من جهة أخرى، وتشغل



القب

سنحدر الجبيان، وسينق تدميس المدينية في عصر الفزر العربي وقدت الكثير من مساحتها نظراً لنطاق السور الذي أقامه العرب على بعد ٢٠٠ م، والأسوار شيدت بالكامل من الأحجار الجرانيتية، فحينما تمر غرب أسوان أو في الطريق لجزيرة فيلة تندهش لرزية هذا السور الطويل الذي لميسطت كالجوائب بالمجسون والأبراج المريعة، ومن أكشر المناظر ندرة في ممسر منظر

أنقاض المبائي التي تحتل جزء من

أسوان بالقرب من النهر، ومشهد

أشجار النخيل الكثيرة التي تفرج من منقور الجرانيت. وعرضت أسوان في الشمسوس المصرية القديمة بإسم "Swow" بمعنى السوق أو مركز الشبادل الشجارى لأنها كانت تلعب هذا الدور بيس شمال وادى الشيل

وعرفت في القبطية بإسم دسوان ه وأضيفت إليها الألباب لتصبح «أسوان » في العربية

ربوجد بها العديد من المزارات الهامة مثل:

جزبرة فبلة

تقع الهزيرة جنوبي أسوان بالقرم من الجندل الأول بين غزان أسوان القديم والسد العالى، ويبلغ طولها من الشمال للجشوب ٢٠١٠م وعرضها من الشرق للغرب ١٥٠م.

ه تعد ، جزيرة فيلة ، منْ أروع جزر مصر العليبا فاقد حملت طنابيع الحضارات الشلاثة المصرية والبونانية والرومانية، وكانت من أكبر المراكز الدينية في مصر

« أملًا على الجزيرة العديد من الإسماء التي تتفق مع الطابع المسقدس لها ومشها والقبر المقدس ٢٠ والجزيرة المقدسة ١ وهجممن المجنوب الوقوعها على عدود معسر الجنوبية،

ه في العصر اليوناني والروماني أطلق عليها إسم «فيلى» بمعنى الصديقة وفيلاي بمعنى الصديقات أه المبيبات

ووشى المصبر القيطى أطلق على الجزيرة إسا وميلاغ، وتعنى في اللغة طية الركن أو النهاية #نظراً لموقع الجزيرة في أالطرف الجنوبي لمصرء وأما في العصر الإسلامي عرفت بـ بيلاق ». إثمه البطالمة في العصر

أليوناني لإقامة سلعطة من المعابد بالمزيرة

 معيد الإلهة إيريس
 وضع الإسكندر الأكبر تصوراً لمخطط المعبد وبدأ في بنائه في عبهد المبلك بطليموس النانس و اکتمات جمیع تفاهییله فی مهد بطایموس الثالث (۲٤۷ - ۲۲۱ ق م). خصص المعيد لعبادة الإلهة إيريش وهيي زوجة أوزوريس وأم حورس فقد كانت تخك على أنها حامية الأهيباء والمعوشى ورمز لبلأمومة والعطاء، وكانت معبوبة من قبل المصريين وإنتشرت عبادتها في المصدريَّاتُ اليُّونَانَى والرومَانِي، وهو المعبد الرئيسي في الجزيرة. مخطط المعد

بتكون الصعيد من الصرح الأول والواجهة ويتقدمه مسلتان من الجرائيت الوردى وغطيت بكتابات إغريقية، وأمام المسرح يوجد أسدان رُ الْبُغْسَانِ مِن أَلْمِرِ انْسِتُ الوردي يرجع ثاريشهما للعمس الرومائىء ويبلى الصدرح فشاه أساسي كبيبر يُوْهِدُ فِي النَّفَرِبِ مِنْهُ بِيِتُ الوُّلَادةُ «كُرس لَعْبَادَةَ الْأَمْ إِيزَيْسَ وَالطَّفَلَ هورس « يِنْنَاءُ بِطَائِمُوسَ الشَّامِنَ نمت فكرة إنشاء بيت الولادة في المعابد مأع إنتشار المقيدة الأوزورية وشيوعها في مصر وشيد لكي يتعاقظ ملى الإقه هورس الذي كان لزاماً عليه أن يقاتل أمداءه بعد مقتل أبيه، لذا كان بنظر إليه كنموذج بتبناه الملوك الفراعنة كمائم للشرعية والنظام والعياة، فسأمسط ورة أوزوريس وجهت

كان يكرس للطفل دورس مبني متقصل بحوار المعبد بعللق عليها الماميس أو بيت الولادة تصور على هدرانه الولادة المقدسة للطفل يىرجىدفى الجانب المنقايمل لبيت الولادة من الصفتاه

وخلف البواية ثوجد منالة عرضية

(بهو أعمدة) بها ١٠ أهمدة ويليها

قاعة بها غرف صغيرة بالقرب منها

فشاء وأخلى ومشهآ إلى سلم يقود

للسطم هيث المقمدورة الأوزيرية

بالبهآ ثألاث غرف أغرى داغلية

معقيرة تقع ورأدها غرف مظلمة

تؤدى لمحراب يصل إليه الضوء عن

أطلق عليه العديد من المسميات

مثبل الجوسق أو الكشك وقبراش

فرعون ويقع شرق معبد الإلهة

غصص المبنى للإمبراطور تراجان

لأداء الطقوس الخاصة ببالإلهة

إيزيس مندما يمنل تمثالها

وصف المبنى

عبارة من غرفة مستطيلة مماطة

بأا عمود بتبجان مزهرقة بدقوش

من الرهور والنباتات والرسوم

الحدارية يها نقوش للاميراطور

تراجان يحرق البخور أما

اوزوريس وإيزيس ويقدم النبيذ

طريق نافذتين صغيرتين

۲) جوسق تراجای،

للجزيرة أو يغادرها

لإيزيس ومشمور.

٣) معيد حقدور:

إهتمامها إلى موته وبعثه من جديد

وُقد نشأ بيت الولادة لكس يوكد فكرة البعث وضماناً لتجديد المياة

مرة أخرى فمنذ العمير البطلمي

إسن نصتمس نشالت ايذي عرف بكثرة الأمسامسي ألنسويسة فسي ممر معمد القرن ١٥ ق.م. وهسندا أأسقناه سقبود للمسرح الذى بناه بطليموس الثاني عشر

يتوسط المسرح بوابة كسرى ينتهى الزائر من مدخلها إلى فناه المعبد فلايكاد يجتازه حتى

المصطمة الأن وفي الطرف الشرقي

باب يقود بدهليز حيث يرتكز

ومن أهم المزارات الموجودة في

يعد من أكبر المعابد الصخرية

المشيدة في بلاد النوبة السقلس

وببعد عن أسوان بحوالي ٥٧ كم،

وبني في مصر الدولة الحديثة في بهد الصلت

أمنحسب اعثاني

حشاءاتيه فيح

مدينة أسوان معبد كالبشة حيد

السقف على عمودين.

يصل إلى يهو الأهمدة ومنه إلى قــدس الأقــداس، وهــو الــمسالــة الرئيسية التي توجد بها تماثيل الآسهة المعبودة في ذلك المعبد ويرجد بها المذبح الشاص بتقديم الأصميات، وحول كل ذلك ممز عفر في جزئه الجنوبي بئر مستدير به درج ينتهى إلى قاعة وضي الجنوب التقريبي من البناء يتوجد بيت الولادة بني في عهد بطليموس

في البيانب الشمالي الفريي من مدينة أسوان يقع بشر مستدين متسع عرف بمقياس النيال ومحفور عليه سطور تتباعد فيما بيتها بمقدار ذراع وعندما يمسل ألماء للبئر عن طريق قناة تحت الأرض يعرف أهل البلد مقدار زيادة النبيل أو بقصائه من خلال عدد العلامات التي تغطيها المياه أو تشركها مكشوفة وهي تبين مُقدار هَيْضَان النهر أو إنصَفاهم، وكان لا ينزال بالنياحتي القرن الْكِلَّى، وَإِخْتُقْي الأَنْ شَعِبَ الأَنْقَاشِ المتراكمة للمتينة المصرية

جزيرة النباتات

عرفت بإسم جزيرة كيتشنر حيث كأن بستاني متحمس حول بيته في البجزيسة لصديقة نبأتات وإستورد العديد من النباتات التي وزدهرت في مشاخ أسوان ولا تنزال عتى اليوم الجزيرة جنة معتلثة بالأشبهار المظالبة والشبائات ألقريدة النبادرة.

ونعسل طجزيرة عن طريق قارب من كورنيش النيل في أسوان.

وأعيسد بخياءه فنحي عمسر الإمسراطور أغسطس، وكس لعدادة حتصور وصف المعيد عبارة عن مسالة ودهليز أمامي وعدد مسن الحسجسرات

معبد صغير ينوجد

شرق معبد إيزيس،

ويرجع بثاءه لعصر

# شركة القناة للحبال

ومنتجات الآلياف الطبيعية والصناعية إحدى شركات هيئة قناة السويس

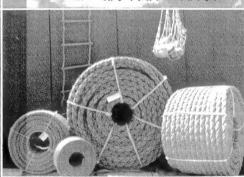
سورسعيد

- \* تا سست وبدات إنتاجها عام ١٩٦٢، وهي أكبر منتج لجميح انواع الحنال دي الاداد، الطبيعية أو من الالياف الصناعية في منطقة الشرق الأوسط.
  - \* جميع منتجات الشركة عاصلة على علامة الجودة.
- \* ننتج الحبال من الألياف الصَّاعَية من البولي بروبلين أو البولي إثبلين أو البولي أميد
   (فايلون) -
- . « متمولة الأنه فروم إز اربع عروم من العار 11 مم على قطر 14 مم مصط 0 يوسه . - « «بالر متكوره العالى فووع ول تعار 14 مم على قطر 141 مم متعمل 14 مم

تكلفة الأغراض الصناعية والبحرية واعمال البترول البحرية والبرية ورباط السفن والقطر،

ال تام الدركة بالدراء AME (1915 الساوات الجودة ويمكن إصدار شهادة الأناس والقامة (1916 معرف) للاودر أو البرزيان بيرو حسب رغية العميل.

 تنتج الشركة الحيال من السيزال والمانيلا المجدوله ثلاث فروع أو أربع فروع والمعالجة للأغراض البحرية من قطر 7 مم حتى قطر 4 مم محيط 0 بوصه لجميع الأغراض المحربة والصناعة والزراعية والذفل البرى.



#### العناوين

مخازن كفر سعد : ٧٩٧ . . ٩

رويس الإفارة والمصالح: المنطقة الجمركية بيور شعيد : ٢٢٠٤٧ - ٢٢٠٤٧ فاكس: ٢٣٩٥٤١ مشتع الرسوة: أول طريق يور معيد الإستاعيلية الصحراري ت: ٢٢٤٦٧ - ٢٢٤٦٧

فرع السيمات بالقاهر: 5 كل محمود الحلف - مدينة تبصر ت ٢٦٧٧ - ٢١ / ٢ - ٢٠٤٧ - 2 فاكس : ٦٣٤٤٢٠ المعرض بالقاهر: ٢ كن عبد العالق تروت - ٣٧٨٨٣٤٠ ت: ٥٧٨٨٣٤٠ فرع منعات الإسكندرية (٢٦٢٢ شارع السكن - ت ٤٤١٢٢١٨

وليس بحلس الإدارة النظس/ سيدامين اطلف

- تنتج الشركة الخيوط والدوبارة من الالبات الطبيعية (السيزال) ومن السنائية (البولي يروبلين والبولي إثيلين) للأغراض الزراعية والتعبئة والتغليف وكبس بلات قش الازر.
- سے مصرف بالوت کردی بروبیان تعینہ السکر والدقیق والاجولہ الینو لتعینہ الحاصلات الزراعیہ،
- منتجات الشركة تغطى إحتياجات السبوق المحلي، كما تصدر للاسبواق العالمية.

محميد الديب -

في الاحتفال الذي أقيم بالكنيسة البرقصية بمناسبة عبد الميلاد المجيد حضره عدد كبير من الشخصيات العامة وكأن في إستقبالهم أسقف الخدمات والقمص شار وبيم الباخومي والدكتور عيسي جرجس سكرتير عام المجلس المحلي وحضرت الحفل المبيدة النبائية وراد شلبي أوفي المبورة الشاعر نشأت الأغاء



اللواء/ عاصم السيد أحمد وأسرة المجلة يهنئون زميل العمر الاستأذ جورج زغيب بإستراليا واسرته بالعام الجديد أعاده آلله عليهم جميعاً بشير



محمد خالد همام



رئيسا لمجلس إدارة الإتحاد المصرى لصيد الاسماك وعضوآ بمجلس إدارة الإتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالإسكندرية

٢٠٠٤/١٢/٢٤ حيث أجريت الإنتخابات لتشكيل مجلِّس الإدارة حيَّث فَأَز كُلُّ من

اللواء/ عصام رشدي واللواء أ.ح/ محمد الديب والأستاذ/ أحمد صالح والأستاذ/

أحمد زقيلم والأستاذ/ حسن هواس والأستاذ/ حسن أباظة والأستاذ/ حمدي عمارة

والأسشّلاة/زينب محرّم والأسشّلار سَيف الدّين قبارى والأسشّلا/ طارق الفولى والأسشّلة/ عليدة شور الدين والأسشّلا/ مصمد عبد الواهد والاسشالا/ محمد

المتبولى والاستاذ/ مصطفى نوفل والاستلا/ نبيل إسكاريوس وقد أقيمت بهذه المناسبة حفل تكريم للسادة الفائزين يوم الإثنين ٢٠٠٤/١٢/٢٧ بحضور السيد الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشئون الإجتماعية ومدير

وتنتهز أسرة تتعرير مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتهنئة الجميع داعين الله لهم بالترفيق لتحقيق الأهداف المنشودة.

أصدر الدكتور/ أنس الفقى وزير الشباب والرياضة قراراً بتشكيل الإتحاد المصرى لصيد الأسماك برئاسة اللواء أ.ح/ محمد الديب والدكتور مهندس/ نادر فضلي وكبالاً والمحاسب/ سعيد المغربي أميناً للصندرق وعضوية كالأ من السادة المهندس/ علوى عبد العزيز والمهندس/ وفدى اسحاق والمهندس/ حسين صدقي والمصاسب/ ناجي كمآ عقدت النجمعية العمومية العادية للإشجاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالاسكندرية يوم الحمعة





منار محمود



مديرية الشئون الإجتماعية بالإسكندرية

إيمان محمد



جهاد عبد الستاري





محى محمد



مجمل محمل









تم بحمد الله زفاف الأستاذ عمرو على على الأنسة دعاء أحمد وألف مبروك



و لاء عبد الحال ألف مبروك





عبارة القرن الحادى والعشرين

والؤلؤة البحر الأحمر

السطح

CLEOPATRALINES

V.I.P صالون



الدرجة الأمل العمتانة



الإنقرا العاربية يوبرون هم الدوية . شرك بدأ اللسياحة والدواخر الانتخار والمدري أبو عدم موان المادت حرب - القاهر و الانتخار والمدري أبو عدم موان المادت حرب - القاهر والانتخار الانتخار المدرية (١٠٠٢/١٢) . . . . . . . . . . . .

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية

جلده خالمان ع السيطاء سركل المديرة المتجاري ت: 247.474 - 247.477 - 247.477 المتجارة المتجارة المتجارة المتجارة الماكسيان (1907 - تلكس 1914) : عويشي إلى جي المطالف (2017 فلكس 1917) : المجارة المتجارة المتحارة المتجارة المتحارة المتجارة المتجارة المتجارة المتحارة ا



مطعم الدرجة الأولى



سننگس التوکیالات الاحیاد SPINA SHIPPING AGENCIES

خداره (المسلم = ۳۰ تطاطع شارخير الجيش ومصطفی کامل س.پ ۱۳۷۴ - پورستوپ ليفون (۲۰۱۲۲۲۸۹ + فياکس ۲۰۱۲۲۲۸۹ ۲۰۰ Le mail ephinx © port - said ، oom





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

#### ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

# Cairo Office:

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
 Al Messalah- Attareen
 Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
 Fax: 2-(03)- 4805786

#### Suez Office:

Sokhna Port Suez, Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943

